



**Fisioterapia  
Osteopatia**



### TERAPIE MANUALI

- MASSAGGIO DECONTRATTURANTE E SPORTIVO
- RIABILITAZIONE PRE E POST INTERVENTO CHIRURGICO
- OSTEOPATIA E OSTEOPATIA PEDIATRICA
- GINNASTICA POSTURALE
- RIABILITAZIONE PAVIMENTO PELVICO
- LINFODRENAGGIO
- KINESIOTAPING
- BENDAGGI FUNZIONALI

### TERAPIA STRUMENTALE

- TECAR TERAPIA
- ULTRASUONI
- LASER YAG
- TENS
- ELETTROTHERAPIA
- ONDE D'URTO
- IONOFRESI
- MAGNETOTERAPIA

### SERVIZI

- CONVENZIONI ASSICURATIVE
- TERAPIE A DOMICILIO
- CONSULENZE MEDICHE
- PERSONAL TRAINER
- Esame di valutazione e Programmi personalizzati
- NUTRIZIONISTA

## Ricerca, le sperimentazioni più attese del 2025 secondo Nature Medicine:

Quali terapie rivoluzionarie saranno varate nei prossimi dodici mesi? Uno studio pubblicato su Nature Medicine ha prefigurato le scoperte destinate a balzare alla ribalta della cronaca nel corso del 2025. Secondo gli autori, l'attesa maggiore si concentra attorno a undici sperimentazioni che spaziano dalla terapia genica all'impiego dell'intelligenza artificiale.

Ben Johnson, editor in chief di Nature Medicine, ha sottolineato che i nuovi trattamenti allo studio, e le tecnologie messe in campo, mirano a combattere condizioni patologiche come obesità, cancro, disturbi del comportamento alimentare, disagio mentale, e affrontano pure gli effetti dei mutamenti climatici.

Uno degli aspetti innovativi riguarda le nuove applicazioni della terapia genica. Due dei trattamenti in fase di sperimentazione sono di fatto pionieristici, mai testati prima d'ora sugli esseri umani. Parliamo di malattie che affliggono milioni di persone, come l'anemia falciforme. La terapia genica rappresenta un orizzonte che punta dritto alla guarigione.

L'anno che sta per finire ha segnato un punto di svolta nella lotta all'obesità, con un boom dei farmaci per perdere peso, come semaglutide e tirzepatide, e il 2025 promette di continuare su questa scia con altre novità. Un ambizioso studio negli States si propone di esaminare l'interazione tra dieta, genetica e microbioma su un campione di ottomila persone per individuare meglio i meccanismi che portano al sovrappeso, e trovare modi ancora più efficaci per mantenersi in linea. Questa ricerca punta a comprendere come diverse abitudini alimentari possano influenzare il nostro metabolismo, un passo fondamentale verso la messa a punto delle strategie di intervento nutrizionale.

L'intelligenza artificiale promette di rivoluzionare vari settori, dalla radiodiagnostica all'oncologia, dalla chirurgia allo screening neonatale. Una originale applicazione

riguarda la diagnosi precoce in psichiatria. L'impiego dei big data, che inizialmente si concentrava nell'analisi e ricognizione dei sintomi premonitori riferiti dal paziente, ora punta alla medicina predittiva attraverso chatbot e applicazioni per smartphone, concepite per monitorare i campanelli d'allarme del disagio psicologico. Queste tecnologie potrebbero rivelarsi fondamentali per individuare i giovani che necessitano di un sostegno tempestivo, applicazioni efficaci a basso costo, utili specie laddove l'accesso ai presidi di diagnosi e cura è limitato o discontinuo.

Sempre in tema di salute mentale, si sta perfezionando la sperimentazione di soluzioni digitali su dispositivo mobile progettate per prevenire la devianza tra gli adolescenti. In farmacologia sono in corso trial su una nuova generazione di farmaci a base di cannabidiolo per trattare la psicosi. Si tratta qui di ampliare le opzioni terapeutiche disponibili in modo efficace e sicuro.

Un focus particolare riguarda la salute delle donne. Nell'analisi di Nature Medicine un rilievo speciale assume la medicina di genere, le ricerche che andranno in porto nel 2025 si concentrano su approcci personalizzati, con l'intento di migliorare la precisione delle diagnosi nell'ambito della sfera femminile.

Uno degli studi più attesi riguarda l'impiego di un chatbot per promuovere l'accesso allo screening del cancro della cervice uterina. Questa sperimentazione mira a rendere più convincenti le esortazioni finalizzate ad aderire ai programmi di prevenzione, un passo cruciale per una diagnosi precoce di un tumore che colpisce migliaia di donne ogni anno. I chatbot possono abbattere le barriere comunicative, fornire supporto informativo e motivare le donne a rispondere alle convocazioni, chiamate che, spesso, vengono trascurate. Un chatbot in medicina è un software alimentato da intelligenza artificiale progettato per esprimersi attraverso normali conversazioni.



### LE 10 REGOLE FONDAMENTALI PER UNA CORRETTA IGIENE ORALE.

1. Non consumare cibi troppo zuccherati
2. Pulire i denti sempre dopo ogni pasto
3. Usare uno spazzolino con le setole morbide, facendo attenzione che le setole siano sempre integre e preferibilmente in nylon
4. In aiuto allo spazzolino usare anche un buon dentifricio al fluoro e il filo interdentale
5. Con spazzolino e dentifricio pulire tutti i denti, anche quelli più difficili da raggiungere, seguendo questa regola:
6. DAL ROSSO DELLA GENGIVA AL BIANCO DEI DENTI
7. Durante i pasti consumare la frutta, dopo il dolce
8. Dopo la pulizia serale dei denti non consumare più nessun altro cibo
9. A merenda, se dopo non c'è l'occasione di poter lavare i denti, consumare preferibilmente solo un frutto o optare per una gomma allo xilitolo
10. Come ultima cosa, ma certo non meno importante, fare delle visite periodiche di controllo dal dentista di fiducia.



Chiama subito e prenota il tuo appuntamento.

<p><b>Dr. Marco Gradi</b> Specialista in Implantologia e Protesi</p> 	<p><b>Dr. William Adramante</b> Odontoiatria Generale Protesi - Gnatologia per disturbi dell'ATM - Estetica Additiva</p> 
<p><b>Dr. Alex Adramante</b> Conservativa Endodonzia - Protesi - Pedodonzia Odontoiatria Legale e Forense</p> 	<p><b>Dr. Chiara Gradi</b> Igenista dentale Sigillature Estetica del sorriso</p> 

Strada dell'Arconi, 13 - Orvieto (TR) - Tel. 0763/302429  
studioarconi@gmail.com

APERTO dal LUNEDÌ al SABATO dalle 9:00 alle 19:30

**ORARIO CONTINUATO**

Prima visita e check-up completo senza impegno

Finanziamenti a tasso 0 - AMPIO PARCHEGGIO



ATTIVA LA TUA SALUTE



**Dott.ssa Nutrizionista  
Giulia Governatori**

VALUTAZIONE STATO NUTRIZIONALE E COMPOSIZIONE CORPOREA

SOVRAPPESO, OBESITÀ, SOTTOPESO

EDUCAZIONE ALIMENTARE

SINDROME METABOLICA (DIABETE | IPERTENSIONE)

ALIMENTAZIONI DELLA DONNA (GRAVIDANZA | ALLATTAMENTO | MENOPAUSA)

PATOLOGIE INTESTINALI (INFIAMMAZIONE | AUTISMO)

PRENOTA SUBITO UN CONSULTO


ORVIETO, Piazza Olona 21 (Sferracavallo) - Tel. 329 9219878 - 339 2028734

### I professionisti di Fisiolife:

 **Dott. RICCARDO CROCCOLINO**  
Fisioterapista, Osteopata, Chinesiologo, Mezieser, Ginnastica Posturale, Preparatore Atletico.

 **Dott. GIACOMO CROCCOLINO**  
Masso-Fisioterapista, Chinesiologo, Osteopata, Ginnastica Posturale, Mezieser.

 **Dott.ssa GLORIA GIRONI**  
Fisioterapista Specializzata in: Ginnastica Posturale, Mezieser e Rieducazione Pavimento Pelvico.

 **Dott. GUGLIELMO GRAZIANI**  
Chinesiologo Clinico Massoterapista Ginnastica posturale.

 **Dott.ssa GIULIA GOVERNATORI**  
Nutrizionista.

**SPECIALIZZATO IN  
RISTRUTTURAZIONE  
EDILIZIA  
DI VILLE E CASALI**

**CHIAVI IN MANO**

**ORVIETO (TERNI) ☎ 328 9642735**

WWW.LACAEDILIZIA.IT

Laca Group srl



**ARTROSI DEL GINOCCHIO**

Cosa è? La GONARTROSI, o artrosi del ginocchio, è una situazione cronico-degenerativa dell'articolazione del ginocchio dovuta ad una progressiva degenerazione della cartilagine articolare.

Quali sono i sintomi? Il sintomo che maggiormente colpisce i soggetti affetti da questa patologia è il dolore al ginocchio che aumenta con il movimento e si riduce con il riposo. Rigidità articolare e riduzione della mobilità sono presenti soprattutto al mattino e dopo lunghi periodi di immobilità. Nelle fasi acute, inoltre, sono spesso presenti gonfiore, arrossamento e senso di calore in corrispondenza dell'articolazione.

Quali sono le cause? Le cause che possono portare ad una artrosi del ginocchio sono differenti come ad esempio l'età avanzata, il sovrappeso, traumi e microtraumi ripetuti, la predisposizione genetica e un'attività lavorativa o sportiva usurante.

Come si fa la diagnosi? La diagnosi viene fatta valutando la sintomatologia del paziente e tramite l'esame di radiografia (RX) che potrà mostrare la degenerazione articolare più o meno avanzata.

Quale è il trattamento? Il trattamento dipende dal grado di avanzamento della patologia e può prevedere l'utilizzo di farmaci specifici, sedute di Fisioterapia ed Osteopatia o, nei casi più gravi e avanzati, l'intervento chirurgico.



**FISIOTERAPIA DOPO  
RICOSTRUZIONE DEL LEGAMENTO  
CROCIATO ANTERIORE (LCA)**

Il legamento crociato anteriore (LCA) è una struttura connettivale fondamentale per la stabilità del ginocchio, in quanto evita il movimento di traslazione anteriore della tibia sul femore. Una sua lesione comporta un'alterazione della fisiologica biomeccanica del ginocchio, con conseguente limitazione funzionale e dolore. La diagnosi avviene in seguito ad una visita specialistica, grazie all'utilizzo di test specifici ed all'esecuzione di una RM del ginocchio. Il trattamento è prettamente chirurgico, ma la fisioterapia ricopre un ruolo importante sia nel pre che nel post operatorio. L'obiettivo della fisioterapia pre operatoria è quello di preparare bene il paziente all'intervento, in modo da avere un migliore decorso clinico. Nel post operatorio, invece, l'obiettivo è quello di recuperare la piena mobilità muscolo-articolare, il tono muscolare, la forza, la propriocezione e la stabilità, in modo da tornare a svolgere a pieno le proprie attività di vita quotidiana, recuperare correttamente il gesto atletico e poter riprendere l'attività sportiva in piena sicurezza. Per fare ciò il fisioterapista si avvale di tecniche di terapia manuale ed esercizi terapeutici specifici, che vengono personalizzati in base al singolo paziente.

**FISIOMED, al servizio della tua salute!**



**DOCT. MATTEO COCHI**  
Osteopata D.O.  
Dottore in Fisioterapia

Specializzato in Rieducazione posturale metodo Mézières, Riabilitazione neurologica e Fisioterapia sportiva. Cell. 3922485551



**DOCT. MATTEO FUSO**  
Dottore in fisioterapia, specializzato in terapia

manuale, Rieducazione Posturale Globale (RPG), trattamento fasciale e rieducazione vestibolare. Cell. 3279032936

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO  
FISIOMED srl - Ciconia, Via Degli Aceri n. 58/60

**FISIOMED**  
FISIOTERAPIA ED OSTEOPATIA  
MEDICINA SPECIALISTICA



**FISIOTERAPIA E OSTEOPATIA**



**NUTRIZIONE**  
ITFO SALUTE

Lavorare come nutrizionista è molto più di semplici piani alimentari e calcoli calorici. È un viaggio profondo che ci porta a comprendere le storie, le emozioni e le esperienze delle persone che abbiamo di fronte.

Quando incontro un nuovo paziente, non mi limito a valutare il suo stato nutrizionale. Cerco di ascoltare con attenzione le sue parole, di cogliere le sfumature delle sue emozioni e di capire le sfide che affronta nella sua vita quotidiana.

Ogni persona ha una storia unica, e il mio compito è quello di rispettarla e accoglierla.

È fondamentale creare un ambiente sicuro in cui ci si possa sentire liberi di parlare delle proprie paure, dei propri desideri e delle proprie abitudini.

Solo così posso offrire un supporto realmente personalizzato, che tiene conto non solo delle esigenze fisiche, ma anche di quelle emotive.

Credo fermamente che nutrirsi bene non significhi solo seguire restrizioni, ma abbracciare un modo di vivere che favorisca la salute e la felicità. E per farlo, è essenziale partire dal cuore.

In questo viaggio, ogni interazione è un'opportunità per crescere insieme e imparare l'uno dall'altro. La nutrizione è un linguaggio universale che va oltre i cibi e le ricette; è un modo per prendersi cura di sé e degli altri.



**Dott.ssa Azzurra Fini**  
Biologa Nutrizionista

Riceve su appuntamento presso:

**Abbadia Medica**  
P.zza del Fanello 22/23, Ciconia

**Ambulatorio Medico**  
Via Roma Nuova 2, Castel Giorgio

.....  
Tel. 328 8633173  
azzurra\_fini@hotmail.it

**SERVIZI OFFERTI**

- Piani alimentari per infanzia, senilità gravidanza e allattamento
- Piani alimentari per condizioni fisiopatologiche accertate (ipertensione, dislipidemie, ecc.)
- Piani alimentari con esclusione degli alimenti non tollerati
- Piani alimentari dimagranti
- Piani alimentari per vegetariani
- Attività di consulenza alimentare per palestre, centri fitness ed estetici
- Corsi di educazione alimentare
- Progetti di educazione alimentare

## IL VULCANO TAMBORA E IL PRIMO ANNO SENZA ESTATE



Nell'Aprile del 1815 il vulcano Tambora si risveglia, diventando protagonista della più distruttiva eruzione vulcanica della storia dell'umanità. Punto d'inizio di quello che verrà definito come "anno senza estate", le conseguenze dell'esplosione persistono per anni, mutando per sempre la realtà storica dell'occidente. Ma cosa succede esattamente in quelle giornate? In "Tambora: The Eruption that Changed the World" lo storico del clima Gillen D'Arcy Wood racconta passo dopo passo le vicende di quei momenti strazianti.

Mentre in Europa Napoleone Bonaparte e il duca di Wellington si occupano dell'organizzazione di imponenti armate da dirigere in quella che sarà la battaglia decisiva per la fine dell'età napoleonica, dall'altra parte del mondo è l'inizio della stagione secca. Sull'isola di Sumbawa in Indonesia, i contadini si preparano per l'indaffarata stagione dei raccolti.

In poche settimane il re di Sanggar ordinerà ai suoi sudditi di prodigarsi per la raccolta del riso ormai pronto. Nel frattempo, gli uomini del villaggio continuano a lavorare nelle foreste per procurarsi il legno. Da tanto tempo dormiente, il vulcano Tambora ha cominciato a brontolare sempre più frequentemente, sprigionando in aria inquietanti e misteriose nuvole nere. In questo momento, il Tambora è il più alto tra i monti presenti in tutto l'arcipelago: con le sue due vette distinte, è il principale punto di riferimento di mercanti e viaggiatori.

5 Aprile 1815. Sera. I servi del raja lavorano e mettono in ordine le sale dopo cena. D'un tratto, l'eco assordante di un tuono rimbalza tra i muri della dimora del raja. Preoccupato, esce immediatamente fuori, dov'è convinto di trovare i pirati in agguato per via degli uomini di vedetta maldestramente addormentati. Ma non è così: tutti gli sguardi sono rivolti verso il Monte Tambora, dal quale è appena esplosa una fiamma così alta che sembra raggiungere il cielo, illuminando a lungo tutto il paesaggio circostante.

Un'enorme nebbia di fumo e cenere si meschia all'oscurità della notte, il fuoco non è più visibile ma è in qualche modo

evidente che continua a sgorgare dal cratere del vulcano. All'improvviso, così inaspettatamente come tutto è iniziato, il vulcano smette di ruggire e le fiamme si fermano. Nei giorni seguenti il vulcano continua a rigurgitare fiamme, ma l'emergenza sembra essersi ormai acquietata.

Intorno al 10 Aprile, il vero disastro. In poche ore tutti i villaggi della penisola di Sanggar sono sterminati da quella che è ancora oggi definita la più distruttiva eruzione vulcanica di tutti i tempi. Questa volta il potente boato è l'espressione udibile di ben tre roventi fontane di fuoco che si innalzano al cielo, quasi sfidandone il limite intangibile. La montagna è incandescente, il magma ne abbraccia il materiale roccioso in una violenta contrazione di autodistruzione. L'eruzione continua incessantemente, mentre rocce e magma si mescolano lungo l'edificio vulcanico raggiungendo le fredde acque del mare, ingambiando così l'intero arcipelago in un terrificante ecosistema di soffocante vapore mischiato a cenere.

Il cataclisma è a dir poco raccapricciante: tra onde altissime e uragani vulcanici, la terra sprofonda lentamente in sé stessa per via delle onde di subsidenza provocate dal crollo improvviso del cono vulcanico. Nei giorni dopo la devastazione, segnati da un'oscurità di cenere che intercetta i raggi del sole, un'infinità di cadaveri stallano rafferma nella zona più orientale dell'arcipelago. Foreste e raccolti distrutti, villaggi deserti e fonti d'acqua inquinate dalla cenere vulcanica, tutti i sopravvissuti muoiono di malattia o di fame. A questo punto

i morti sono più di 100.000, numero più alto di deceduti per catastrofe naturale nella storia dell'umanità. Le terribili conseguenze dell'esplosione non si limitano a condizionare per sempre solo l'isola di Sumbawa e tutto l'oriente. Seppur con un anno di ritardo, la devastazione si propaga anche verso l'occidente, segnando così un punto di svolta inimmaginabile per le Americhe – dove addirittura nevicata a giugno – e per l'intero continente europeo. Storicamente definito come "anno senza estate", il 1816 è il primo di una serie di anni che fanno scivolare le popolazioni occidentali in un groviglio apocalittico di morte e tormento, dal quale però nasceranno anche importanti riforme e decisivi cambiamenti a livello sociale.

L'estate del 1816 è straordinariamente fredda e uggiosa. Moltissimi raccolti vanno in rovina dappertutto, dando inizio ad un lungo periodo di carestie, rivolte ed epidemie che saranno la causa di altre migliaia di morti in tutto il mondo. Secondo Focus, in Italia la neve cade rossa, date le quantità di cenere nell'atmosfera. In Francia invece una serie di piogge torrenziali crea caos ovunque.

Tra le più asfissianti conseguenze dell'esplosione c'è sicuramente l'epidemia di colera partita dalle acque del Bengala tra il 1816 e il 1817. Per via dei repentini cambiamenti climatici che intaccano l'equilibrata alternanza di siccità e piogge tipica di quelle zone, le temperature del Golfo indiano crolla-

no drasticamente, dando modo al batterio infettivo del colera di svilupparsi e diventare più aggressivo.

E' proprio questa variante del batterio a colpire la popolazione indiana, che comincia ad emigrare per sfuggire alla morte portando con sé l'infezione nel resto del mondo. In poco tempo, l'epidemia perde del tutto il controllo e il contagio raggiunge livelli mai visti prima, provocando ulteriori morti in Asia Meridionale e in Afghanistan, diffondendosi poi anche fino al Mar Caspio e al Baltico. In Europa e in America il batterio arriva poco più tardi, intorno al 1830.



Tuttavia, sono numerose le misure delle classi medio-alte a favore della prevenzione: poiché la malattia si diffonde per le scarse condizioni igieniche, nelle grandi metropoli come Londra e New York nascono le prime grandi reti fognarie, che aiutano a prevenire la diffusione dei batteri letali.

Inoltre, in questi anni nasce il Regent's Canal, che non solo consente agli uomini di lavorare per guadagnarsi da vivere, ma previene anche l'isolamento di Londra dalle campagne, assicurando e velocizzando così l'afflusso del mercato. Per facilitare gli spostamenti sulle brevi distanze, nello stesso periodo viene anche inventata la bicicletta.



## FORTE DIAMANTE

È uno dei forti più caratteristici dell'intera cinta muraria difensiva di Genova. Venne realizzato nel 1758 proprio sulla vetta del Monte Diamante, a circa 667 metri di altezza.

La posizione dominante sulla Val Polcevera e sulla Val Bisagno e la distanza dal centro cittadino, fecero del Forte il primo baluardo difensivo della città contro le incursioni provenienti da Nord.

Per la sua forma a stella e per la posizione dominante è il più suggestivo forte genovese. Fa parte dell'ultima cinta di fortificazioni militari che proteggeva Genova dal '600.

Costruito tra il 1756 e il 1758 sullo spartiacque tra Polcevera e Bisagno, Forte Diamante era il primo baluardo difensivo di Genova contro gli attacchi da Nord. Nel 1800 fu protagonista di un famoso assedio ad opera degli Austriaci.

Mentre questi, dopo aver conquistato i forti Fratello Maggiore e Minore, intimavano la resa alle truppe napoleoniche asserragliate nel Diamante, da Trensasco arrivarono di soppiatto i rinforzi. Dopo ore di scontri, i Francesi ebbero la meglio.

All'interno del forte, posizionato su un terrapieno, si trova la caserma a tre piani, suddivisa in cappella, magazzino e camerate per la guarnigione che poteva

variare da 40 a 100 uomini. Il pavimento del terrazzo è piastrellato in mattoni e le grate delle caditoie erano apribili. L'opera è dotata di una cisterna, capace di contenere 80 metri cubi d'acqua. Il retrostante terrapieno pentagonale alla caserma, ospitava l'armamento; cinque grandi obici posizionati verso nord, e due cannoncini a difesa dell'ingresso.

Ora questo gioiello è in condizioni degradate, non visitabile perché pericolante.



Tra il 1799 e il 1800, mentre le armate austro-russe avanzano vittoriose in tutta Italia, Genova è l'ultima città ad essere presidiata dalle forze repubblicane.

Vi si raccolgono i patrioti italiani, per sfuggire alle rapresaglie dei vincitori e opporre un'estrema resistenza all'avanzata delle forze della Seconda coalizione contro Napoleone.

Foscolo trascorre a Genova gli ultimi mesi del 1799, costretto a una forzata inattività e in condizioni di vita disagiate.

All'inizio di ottobre pubblica il Discorso su la Italia, preceduto da una lettera di dedica al generale francese Cham-

sulla questione dell'indipendenza italiana, determinato da evidenti motivazioni di opportunità politica, irritò lo scrittore che espresse tutto il suo disappunto pochi mesi dopo, in occasione della morte del generale francese, nel gennaio 1800. Nel frattempo, il 18 brumaio dell'anno VIII (9 novembre 1799), Bonaparte, con un colpo di stato, assumeva pieni poteri in Francia; alla fine dello stesso mese Foscolo ripubblica l'Ode a Bonaparte con l'aggiunta di una Dedicatoria a Bonaparte in cui invita il primo console ad appoggiare la causa dell'indipendenza dell'Italia. Il periodo genovese di Foscolo è legato anche a un'intensa attività letteraria; Foscolo pubblica l'ode A Luigia Pallavicini caduta da cavallo e comincia a scrivere il Sesto tomo dell'io. Nei primi mesi del 1800 è a Nizza; torna a Genova nel marzo e viene arruolato come ufficiale di corrispondenza; partecipa alla difesa della città, rimanendo anche ferito a un ginocchio presso il Forte Diamante nella battaglia del Forte dei Due Fratelli, il 2 maggio, e assiste alla capitolazione di Genova, avvenuta il 4 giugno del 1800. Solo dieci giorni dopo, il 14 giugno, la vittoria di Bonaparte a Marengo poneva fine all'interregno austriaco e riprivava ai patrioti la strada di Milano.

pionnet, che veniva invitato a sposare la causa di un'autonomia Repubblica italiana, anche nell'interesse della Francia. Il silenzio di Championnet

## Incidenti con animali in crescita.

Continua ad essere rilevante la casistica degli incidenti della strada con il coinvolgimento di animali.

Per questo ASAPs fornisce alcuni dati del suo Osservatorio sugli incidenti con animali.

L'Osservatorio ovviamente registra i soli dati riferiti a quei sinistri nei quali sono le persone a subire lesioni e in alcuni casi con conseguenze mortali. In realtà gli incidenti con impatto contro animali nei quali si registrano solo danni ai veicoli sono migliaia e per l'associazione è impossibile raccogliere questi dati.

Nel 2024 l'Osservatorio ASAPs ha registrato 199 incidenti significativi (il report considera solo ed esclusivamente quelli con persone ferite o decedute) col coinvolgimento di animali (+3,1%). Negli incidenti del 2024 nei quali 14 persone sono morte, erano state 11 nel 2023 (+27%), 16 nel 2022, 13 nel 2021, 16 nel 2020 e 15 nel 2019. Inoltre 254 sono rimaste ferite, erano state 232 nel 2023, 227 nel 2022, 261 nel 2021 e 215 nel 2020 e 221 nel 2019.



Le segnalazioni pervengono dai 600 referenti sul territorio e cronache della stampa. In 181 casi l'incidente è avvenuto con un animale selvatico (91%) e in 18 con un animale domestico (9%).

147 incidenti sono avvenuti di giorno e 52 di notte. 191 incidenti sono avvenuti sulla rete ordinaria e 8 nelle autostrade e extraurbane principali. Erano stati 12 nel 2023.

In 148 casi il veicolo impattante contro l'animale è stato una autovettura, in 60 casi un motociclo, in 1 incidente l'impatto è avvenuto contro autocarri o pullman e in 12 incidenti coinvolti dei

velocipedi.

Il totale è superiore al numero degli eventi perché in alcuni sinistri sono rimasti coinvolti veicoli diversi.

Al primo posto negli incidenti gravi con investimenti di animali troviamo la Campania con 32 sinistri, segue il Piemonte con 17, Abruzzo e Sardegna con 15, Liguria e Marche con 14, Toscana, Lombardia e Lazio con 13, Puglia con 12, Emilia Romagna con 9, Sicilia con 7, Friuli Venezia Giulia con 6, Trentino Alto Adige e Veneto con 5, Molise con 4, Calabria con 3, infine Basilicata e Umbria con 1.

E' evidente che gli incidenti

nei quali muore o rimane ferito solo l'animale con danni ai soli mezzi e non alle persone, come abbiamo detto, sono parecchie migliaia ogni anno ed è difficile fare un calcolo perché in molti casi gli automobilisti coinvolti non denunciano il sinistro sapendo che difficilmente verranno poi rimborsati i danni.

Secondo ASAPs quello degli incidenti col coinvolgimento di animali, in particolare selvatici, specie in alcune zone ad alta frequenza per questo tipo di sinistri, richiede l'adozione di ulteriori e più efficaci strumenti difensivi per la sicurezza della circolazione.

## Regole videosorveglianza.

Il gestore della struttura ricettiva che posiziona delle telecamere di videosorveglianza all'esterno della struttura turistica deve sempre posizionare gli appositi cartelli per evitare guai in materia di privacy. Lo ha chiarito il Garante per la protezione dei dati personali con il provvedimento n. 10092968 del 14 novembre 2024.

Un cittadino ha segnalato all'Autorità la presenza di numerose telecamere nell'area esterna di una struttura turistica; il Garante ha delegato la Gdf a un sopralluogo. All'esito dell'accertamento è scattata una misura punitiva a carico dell' esercente il quale non ha messo a disposizione dei clienti il cartello informativo e una dettagliata informazione di

Secondo i dati pubblicati martedì dalla lobby dei costruttori automobilistici Acea, nel 2024 le auto ibride prenderanno il controllo del fiacco mercato automobilistico europeo, mentre le elettriche perderanno terreno. La quota di mercato delle auto elettriche in Europa è scesa per la prima volta da quando il mercato è decollato nel 2020, attestandosi al 13,6% nel corso dell'anno (ma al 15,9% a dicembre). Con il loro elevato prezzo di acquisto, i modelli elettrici sono stati penalizzati dall'abolizione dei sussidi in Germania, il principale mercato europeo, ma l'elettrificazione del mercato sta assumendo forme molto

diverse a seconda del Paese e del marchio. Le vendite di auto elettriche hanno continuato a crescere in Belgio, Danimarca e Paesi Bassi e nel 2025 potrebbero registrare una ripresa con l'arri-



vo di modelli meno costosi. Sulle coste europee, nel Regno Unito, l'introduzione di obiettivi di vendita ambiziosi ha portato a un'esplosione delle vendite (+21,4%).

Tra i marchi, il pioniere dell'elettricità Tesla ha visto le sue vendite diminuire del 13,1% nell'Unione Europea, mentre Volvo (+28%) ha beneficiato del lancio di nuovi modelli elettrici. Soprattutto le auto elettriche sono state superate dall'esplosione delle vendite di auto ibride. Questi modelli più versatili e meno costosi, dotati di un motore a benzina ma anche di una piccola batteria elettrica che si ricarica durante la guida, permettendo di percorrere alcuni chilometri senza inquinare, hanno conquistato il 30,9% del mercato (33,1% a dicembre).

Le ibride stanno rosciando la quota di mercato dei modelli a benzina (-4,8% al 33,3% su base annua) e hanno addirittura raddoppiato la loro quota negli ultimi quattro mesi del 2024. Il diesel ha continuato a crollare (-11,4%), tranne che nell'Europa dell'Est. Le buone vendite di ibridi hanno favorito Toyota-Lexus (+17,5%) e il gruppo Renault (+1,9%), campioni di questi propulsori.

"Questa è l'anticamera della transizione verso i veicoli elettrici", ha sottolineato il direttore di Renault Fabrice Cambolive presentando i dati di vendita a metà gennaio. Dopo aver conquistato

un rischio "esistenziale" per l'industria, in un momento in cui diversi produttori hanno annunciato tagli di posti di lavoro in Europa. Il mercato delle auto elettriche "non si sta sviluppando come dovrebbe". L'Ue "non può accontentarsi di avere obiettivi sulla carta ed essere molto rigida. Dobbiamo adattarci alle condizioni del mondo reale", ha affermato. Considerando tutte le energie, il mercato automobilistico è rimasto stabile nel corso dell'anno (+0,8%), con 10,6 milioni di nuove auto immatricolate nell'Unione Europea, ancora lontane dai livelli pre-Covid.

Francia, Germania, Italia e Belgio hanno messo in circolazione meno auto nel 2024, mentre Spagna, Portogallo e Polonia hanno registrato un aumento delle vendite. Il leader di mercato Volkswagen è cresciuto del 3,2%, grazie soprattutto al marchio Skoda, mentre Fiat e Opel hanno registrato un crollo delle vendite che si è riflesso sul -7,2% della casa madre Stellantis.



de inoltre all'Unione Europea "flessibilità" nella sua politica di riduzione delle emissioni di gas serra. I produttori europei si oppongono alle possibili multe che potrebbero essere imposte dall'UE se non dovessero raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni fissati per il 2025.

In un'intervista rilasciata all'Afp il 16 gennaio, il direttore generale dell'Acea Sigrid de Vries ha parlato di

(Gea - Green Economy Agency)

## Nuova droga in Brasile.

Il Brasile ha registrato negli ultimi mesi un forte aumento del numero di sequestri di nitazeni, un gruppo di oppioidi sintetici molto più potenti del fentanyl. Per questo ieri il ministero di Giustizia e Pubblica Sicurezza ha presentato un rapporto sui pericoli, enormi, per chi assume questo gruppo di sostanze psicoattive appartenenti alla categoria degli oppioidi sintetici, comparisi sul mercato globale delle droghe illecite nel 2019, riporta Cnn Brasil.

Lo studio è stato preparato dal governo del Brasile in collaborazione con le Nazioni Unite

attraverso l'Ufficio delle Nazioni Unite contro la droga e il crimine, l'Unodc ed il Programma di sviluppo dell'Onu, l'Undp.

Tra luglio 2022 e aprile 2023, 133 dei 140 campioni di oppioidi sequestrati dalla Polizia civile dello stato di San Paolo contenevano nitazeni, nel 98,5% dei casi

mischiati con erbe, indicando che il consumo attraverso il fumo è il più frequente e che gli utenti consumano nitazeni involontariamente, pensando di fumare cannabinoidi.

Dal rapporto si evidenzia che i nitazeni sono già presenti in tre stati brasiliani, Minas Gerais, San Paolo e Santa Catarina, e che la loro potenza può essere migliaia di volte superiore a quella della morfina, aumentando esponenzialmente i rischi di overdose per arresto cardiorespiratorio oltre che la dipendenza. (ANSA).



## Nuovo Opel Grandland

Disegnato progettato e costruito in Germania



**GALA** OPEL

Strada Bagnorese 11 - Orvieto (TR)  
Tel. 0763 302547 [www.galaorvieto.it](http://www.galaorvieto.it)

Tutte le nostre novità le trovi su:



Scopri  
**ORVIETO**  
Move Your Life!



**MOVERS**

0763 302 547  
351 551 0174

[orvieto@moversrent.it](mailto:orvieto@moversrent.it)

Orvieto (TR)  
Strada Bagnorese, 11



**GALA**

MUOVERSI INSIEME



- **TAGLIANDO**
- **REVISIONE**
- **SOSTITUZIONE AMMORTIZZATORI**
- **CAMBIO OLIO MOTORE**
- **RIFORNIMENTO AD BLUE**
- **CAMBIO PASTIGLIE, DISCHI E FRENI**
- **RICARICA ARIA CONDIZIONATA**
- **SOSTITUZIONE TERGICRISTALLI**
- **CHECK-UP**
- **CAMBIO BATTERIA**

**GALA PNEUMATICI**

**CENTRO EUROMASTER A ORVIETO**  
Pneumatici e Manutenzione Veicoli

Da noi troverai le migliori offerte gomme al miglior prezzo ed offerte sui servizi di manutenzione auto. Vieni da GALA PNEUMATICI e approfitta delle nostre offerte speciali per equipaggiare la tua auto al meglio. Le nostre offerte e promozioni ti permettono di equipaggiare la tua auto con le migliori marche di gomme al miglior prezzo, ma non solo! Sono disponibili offerte e promozioni anche per cerchi e altre componenti dell'auto.



**GALA PNEUMATICI**

Strada Bagnorese 11 - Orvieto (Tr) - Tel. 0763302962  
[www.galaorvieto.it](http://www.galaorvieto.it)

**O.M.A.R.**

Officina Veicoli Industriali



### INNOVAZIONE E COMPETENZA AL SERVIZIO DEI VEICOLI INDUSTRIALI.

Officina O.M.A.R. si è affermata come leader nella manutenzione e riparazione di veicoli industriali, grazie a un approccio che unisce esperienza, innovazione e attenzione al cliente. Con sede in un'area strategica, l'azienda è in grado di servire una vasta clientela con servizi di alta qualità e personalizzati.

#### SERVIZI OFFERTI

▪ **Riparazioni Meccaniche:** Officina O.M.A.R. offre un servizio completo di riparazione meccanica per veicoli industriali. Grazie a un team di tecnici specializzati e all'uso di attrezzature all'avanguardia, l'azienda è in grado di affrontare qualsiasi problema meccanico, garantendo interventi rapidi e precisi. Questo servizio è essenziale per mantenere i veicoli sempre operativi e ridurre al minimo i tempi di fermo.

▪ **Carrozzeria:** La carrozzeria è un altro punto di forza dell'azienda. O.M.A.R. dispone di un reparto dedicato alla riparazione e alla verniciatura dei veicoli, offrendo soluzioni su misura che soddisfano le esigenze estetiche e funzionali dei clienti. L'attenzione ai dettagli e l'uso di materiali di alta qualità garantiscono risultati duraturi e di grande impatto visivo.

▪ **Pneumatici:** Officina O.M.A.R. offre un servizio completo di assistenza e vendita di pneumatici, con un'ampia gamma di prodotti disponibili per soddisfare ogni tipo di esigenza. Dalla sostituzione alla riparazione, il servizio pneumatici è pensato per garantire la massima sicurezza e performance su strada.

▪ **Sistemi Idraulici e Pneumatici:** L'azienda è specializzata nell'installazione e manutenzione di sistemi idraulici e pneumatici per veicoli industriali. Questo servizio è particolarmente importante per i mezzi che richiedono attrezzature specifiche per il loro funzionamento, come gru e camion cisterna.

#### Assistenza d'emergenza e servizi personalizzati

Uno degli aspetti più apprezzati di Officina O.M.A.R. è il servizio di assistenza d'emergenza. Grazie a una squadra sempre pronta a intervenire, l'azienda è in grado di offrire supporto rapido in caso di guasti imprevisti, riducendo al minimo i disagi per i clienti. Inoltre, O.M.A.R. è in grado di fornire soluzioni personalizzate, studiando le esigenze specifiche di ogni cliente e offrendo modifiche su misura per i veicoli.

OFFICINA AUTORIZZATA  
FORD TRUCKS



O.M.A.R.  
Officina Veicoli Industriali  
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)  
Tel. 0763 316284 - 339 8490905 - Fax 0763 316007  
[amministrazione@officinaomar.it](mailto:amministrazione@officinaomar.it) - [www.officinaomar.it](http://www.officinaomar.it)

## Autolavaggio ISTOBAL

Il portale di lavaggio più moderno e digitalizzato.



Grazie al suo aspetto semplice ed elegante, il portale di lavaggio ISTOBAL M22 saprà catturare il vostro sguardo. I nuovi semafori a LED attireranno l'attenzione con i loro giochi di luce, facilitando il posizionamento della vettura. Prova il nuovo programma con la cascata di schiuma luminosa, per rendere ancora più piacevole ed efficace il risultato finale di lavaggio. Osserva il nuovo dispositivo lava cerchi in alta pressione con maggiori prestazioni di lavaggio su ruota e passaruota, indipendentemente dal diametro e dalla tipologia del cerchio. Completa il tutto una nuova ed efficace asciugatura, soprattutto sulla parte anteriore e posteriore del vostro veicolo. Provalo nelle varie configurazioni di programma selezionabili dalla stazione di pagamento. Ma non dimenticarti di chiedere la nuova tessera ricaricabile per accedere a promozioni e bonus che ci permetterà di premiare la vostra fiducia sul nostro servizio.

Ritira subito la nuova tessera IP  
**Autolavaggio Self Service**  
Ogni 20€ di ricarica subito 2€ in omaggio



Vieni a provarlo  
Ti aspettiamo!



Stazione servizio IP  
Maiolini e Galanello  
Via A. Costanzi, 108 Orvieto (TR)  
Tel. 347 0890342

# EMC



**4 QUATTRO**  
da 15.950 €  
full optional  
anche in versione GPL

**6 SEI**  
da 18.900 €  
full optional  
anche in versione GPL



**YUDO**  
da 24.200 €  
elettrica - full optional  
da 325 Km di autonomia



**FOTON**  
da 25.400 € + iva  
full optional  
2.0 Diesel 163 cv  
manuale o automatico

## Patrignani Auto

strada Fontanelle di Bardano 8a - Orvieto (TR)  
0763.316144 - [www.patrignanigroup.com](http://www.patrignanigroup.com)

# PELLENC



## NUOVA GAMMA ESSENTIAL PELLENC

Scoprite l'essenziale delle prestazioni professionali accessibili a tutti. La nuova Gamma ESSENTIAL di PELLENC progettata per essere pratica ed economica, offre soluzioni durature ed ergonomiche, che conservano il know-how PELLENC. Attrezzi a uso professionale leggeri e potenti con un basso impatto ambientale.

### DECESPUGLIATE SENZA LIMITI

La decespugliatrice a batteria on-board EXCELION ESSENTIAL



### POTATE IN TUTTA LIBERTÀ

Il tagliasiepi a batteria on-board HELION ESSENTIAL



### SOFFIATE LIBERAMENTE, PULITE EFFICACEMENTE

Il soffiatore a batteria on-board AIRION ESSENTIAL



**GARDEN MOTOR** SRL di Montefiore

ORVIETO Strada dell'Arcone, 5 - Tel. 0763 344225



### EDILTEC SRLS: INNOVAZIONE, QUALITÀ E SOSTENIBILITÀ AL SERVIZIO DELL'EDILIZIA

Da sempre, EDILTEC srls si distingue per la passione e la competenza con cui affronta ogni progetto, sia nel settore civile che industriale.

La nostra azienda è sinonimo di:

- **Qualità senza compromessi:**

Ogni dettaglio è curato con attenzione, dalla scelta dei materiali al controllo in cantiere, per garantire risultati di eccellenza.

- **Tecnologia all'avanguardia:**

Siamo costantemente orientati al futuro, investendo in soluzioni tecnologiche e processi innovativi per rendere ogni intervento più efficiente e moderno.

- **Impegno ambientale:**

Crediamo in un'edilizia responsabile, che rispetta l'ambiente attraverso l'uso di materiali sostenibili e pratiche eco-compatibili.

- **Massima sicurezza:**

La tutela di chi lavora con noi è una priorità assoluta; operiamo sempre nel pieno rispetto delle normative sulla sicurezza.

*Con EDILTEC srls, costruire significa guardare avanti, con solidità e visione.*

### I NOSTRI SERVIZI:

- Progettazione e Assistenza tecnica
- Interventi di manutenzione
- Demolizioni e rifacimenti ex novo
- Nuove costruzioni classiche o moderne
- Pavimenti in pietra naturale
- Chiavi in mano

### PER GLI INTERNI:

- Muratura che arreda
- Rinnova il tuo bagno



PAVIMENTI BAGNI CUCINE INFISSI EDILIZIA TERMOIDRAULICA

35 punti vendita in 6 regioni

Abruzzo Lazio Lombardia Molise Toscana Umbria

PROGETTAZIONE

COSTRUZIONI

RISTRUTTURAZIONI

Per saperne di più visita subito il nostro sito [www.ediltec.net](http://www.ediltec.net)

[info@ediltec.net](mailto:info@ediltec.net)

# EDILTEC

Via dei Platani 2A/bis Orvieto (TR) 0763 216728 · 3917543196

SALONE  
**STEFANIA ANSELMI**

*Laura Anselmi*



AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB  
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO  
COPPOLA

shu uemura

L'OREAL  
PARIS

KÉRASTASE  
PARIS



Via Monte Bianco, 18/20/22/24  
ORVIETO SCALO - TR  
Tel. 0763 302503 / 327 0781909  
[www.stefaniaanselmi.it](http://www.stefaniaanselmi.it)

