

TERAPIE MANUALI

- MASSAGGIO DECONTRATTURANTE E SPORTIVO
- RIABILITAZIONE PRE E POST INTERVENTO CHIRURGICO
- OSTEOPATIA E OSTEOPATIA PEDIATRICA
- GINNASTICA POSTURALE
- RIABILITAZIONE PAVIMENTO PELVICO
- LINFODRENAGGIO
- KINESIOTAPING
- BENDAGGI FUNZIONALI

TERAPIA STRUMENTALE

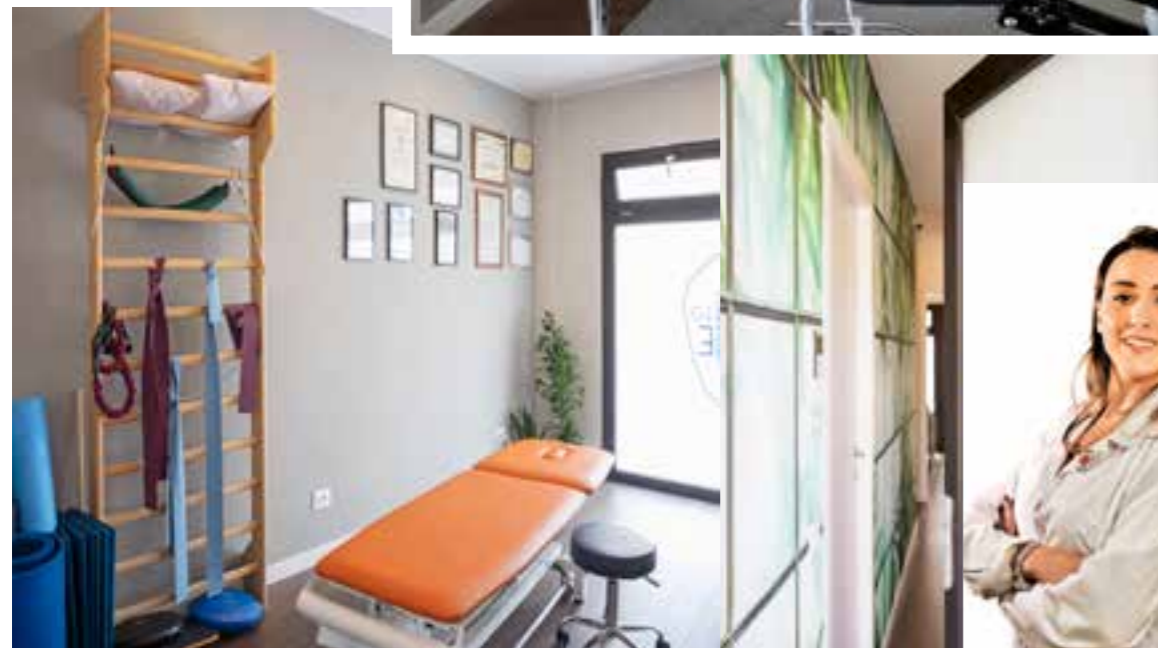
- TECAR TERAPIA
- ULTRASUONI
- LASER YAG
- TENS
- ELETTROTHERAPIA
- ONDE D'URTO
- IONOFRESI
- MAGNETOTERAPIA

SERVIZI

- CONVENZIONI ASSICURATIVE
- TERAPIE A DOMICILIO
- CONSULENZE MEDICHE
- PERSONAL TRAINER
- Esame di valutazione e Programmi personalizzati
- NUTRIZIONISTA



Fisioterapia · Osteopatia



ORVIETO, Piazza Olona 21 (Sferracavallo) - Tel. 329 9219878 - 339 2028734

I professionisti di Fisiolife:



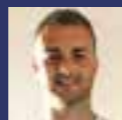
Dott. RICCARDO CROCCOLINO
Fisioterapista, Osteopata
Chinesiologo, Mezieres, Ginnastica Posturale, Preparatore Atletico.



Dott. GIACOMO CROCCOLINO
Masso-Fisioterapista, Chinesiologo, Osteopata, Ginnastica Posturale, Mezieres.



Dott.ssa GLORIA GIRONI
Fisioterapista Specializzata in: Ginnastica Posturale, Mezieres e Rieducazione Pavimento Pelvico.



Dott. GUGLIELMO GRAZIANI
Chinesiologo Clinico
Massoterapista Ginnastica posturale.



Dott.ssa GIULIA GOVERNATORI
Nutrionista.

ATTIVA LA TUA SALUTE

**Dott.ssa Nutrizionista
Giulia Governatori**

VALUTAZIONE STATO NUTRIZIONALE
E COMPOSIZIONE CORPOREA

SOVRAPPESO, OBESITÀ, SOTTOPESO

EDUCAZIONE ALIMENTARE

SINDROME METABOLICA
(IPERTENSIONE | DIABETE | IPERCOLESTEROLEMIA)

ALIMENTAZIONE DELLA DONNA
(GRAVIDANZA | ALLATTAMENTO | MENOPAUSA)

PATOLOGIE INTESTINALI,
INFLAMMATORIE E AUTOIMMUNI

**PRENOTA SUBITO
UN CONSULTO**



CLINICHE ARCONONE

Eccellenza dentale ad Orvieto

IMPLANTOLOGIA TORONTO BRIDGE: di cosa si tratta?

Forse non tutti sanno che attraverso la tecnica Toronto Bridge o carico immediato è possibile ripristinare l'aspetto funzionale ed estetico delle arcate dentarie. Vediamo nel dettaglio di cosa si tratta e quando è consigliata.

L'implantologia Toronto Bridge (detta anche "Protesi di Toronto") è una tecnica innovativa creata a Toronto nel 1982 da un gruppo di ricercatori svedesi guidati dal Professor Brånemark. Da allora ha subito numerosi interventi migliorativi fino ad arrivare alle attuali protesi innovative.

La Toronto Bridge è una protesi fissa che può sostituire fino a 12 elementi dell'arcata dentaria superiore o inferiore. È la soluzione ideale in caso di edentulia o agenesia dentale. Permette di tornare a sorridere senza vergogna e con un aspetto del tutto naturale.

Quanto dura una Toronto Bridge?

La durata e la stabilità dell'impianto Toronto Bridge, può dipendere da moltissimi fattori tra cui in particolare:

- qualità dei materiali utilizzati
- cura della protesi da parte del cliente

Se la protesi è realizzata con materiali di qualità e il paziente pratica una corretta igiene orale e si prende cura della propria protesi, la durata può superare anche i 10 anni.

Come si applica la protesi Toronto Bridge
La Toronto Bridge è un intervento rapido e indolore che prevede l'inserimento degli impianti sui monconi con la tecnica



del "carico immediato", senza dover attendere i tempi necessari al processo di osteointegrazione (ovvero il processo di integrazione dell'impianto dentale nell'osso).

In 1 ora circa viene posizionato un arco completo su 4 o 6 impianti dentali e dopo poche ore viene applicata la protesi fissa.



Strada dell'Arcone, 13 - Orvieto (TR) - Tel. 0763/302429
studioarcone@gmail.com

APERTO dal LUNEDÌ al SABATO dalle 9:00 alle 19:30 **ORARIO CONTINUATO**

Prima visita e check-up completo senza impegno

Finanziamenti a tasso 0 - AMPIO PARCHEGGIO

La **Clinica Arcone** oggi è ancora più competitiva. Il nostro team, già eccellente, si arricchisce di ottimi professionisti per garantire la qualità delle prestazioni ormai consolidate nel tempo.

Dr. Marco Gradi
Specialista in Implantologia e Protesi



Dr. Alex Adramante
Conservativa
Endodonzia
- Protesi -
Pedodonzia
Odontoiatria
Legale e Forense



Dr. William Adramante
Odontoiatria
Generale
Protesi - Gnatologia
per disturbi dell'ATM
- Estetica Additiva



Dr. Laura Rosignoli
Spec. in Ortognatodonzia
Ortodonzia estetica/
Trasparente



Dr. Chiara Gradi
Igenista dentale
Sigillature
Estetica del sorriso



Dr. Noemi Bilotta
Igenista Dentale
Sigillature
Estetica del sorriso



Deborah Bilotta
Assistente dentale



Francesca Bacchio
Assistente alla poltrona odontoiatrica



AD ORVIETO UN POLO DIAGNOSTICO RADIOLOGICO COMPLETO

Direttore Sanitario
Dott. Carmine Piunno - Medico Ortopedico

Questo mese vi presentiamo il
Prof. FRANCO AVERSA
Ematologo

PRESTAZIONI:

- PRIMA VISITA EMATOLOGICA
- CONSULTO PRE- e POST-TRAPIANTO DI MIDOLLO OSSEO
- VISITA EMATOLOGICA DI CONTROLLO
- VALUTAZIONE ESAMI EMATOLOGICI
- DIAGNOSI MORFOLOGICA AL MICROSCOPIO

Il Prof. Aversa, nel corso della sua carriera, si è dedicato alla diagnosi e terapie delle malattie ematologiche maligne e alla messa a punto di innovative tecniche di trapianto di cellule staminali, è autore di oltre 200 pubblicazioni scientifiche e numerosi capitoli in trattati di Ematologia e Medicina Interna.

Il Prof Aversa esercita l'attività di Internista ed Ematologo con particolare riguardo a:

- diagnosi delle anemie e delle alterazioni dei globuli bianchi e delle piastrine
- diagnosi delle alterazioni elettroforetiche (gammopatie monoclonali)
- diagnosi delle tumefazioni linfonodali e della splenomegalia
- diagnosi delle alterazioni immunitarie
- consulto per indicazioni a trapianto di cellule staminali
- indicazioni terapeutiche per anemie, linfomi, mielomi, leucemie e mielodisplasie.



eolo
CENTRO MEDICO
DIAGNOSTICO

P.zza del Fanello, 27 · Via dei Mandarini, 5/A
Ciconia - Orvieto (TR)
Tel. 0763 533089 · 0763 533090
Cell. 329 0739773

eolodiagnostica@gmail.com - www.eolodiagnostica.it

STUDIO FISIOMED FISIOTERAPIA ED OSTEOPATIA MEDICINA SPECIALISTICA

FISIOMED è il poliambulatorio medico dove Fisioterapia e Osteopatia collaborano con la Medicina specialistica per offrirvi il servizio migliore.

FISIOTERAPIA

Dott. Matteo Cochi: Tel. 392 2485551
Dott. Matteo Fuso: Tel. 327 9032936
Dott.ssa Alice Cochi: Tel. 340 7508336
Dott. Salvatore De Bellis: Tel. 333 5433282
Dott.ssa Elisa Leoni: Tel. 392 2485551 / 327 9032936

OSTEOPATIA

Dott. Matteo Cochi: Tel. 392 2485551

AGOPUNTURA

Dott. Claudio Pieretti: Tel. 338 8275854

ANGIOLOGIA

Dott. Gianluigi Rosi: Tel. 337 640061

ECOGRAFIA

Dott. Claudio Allegrini: Tel. 392 2485551 / 327 9032936

NUTRIZIONE

Dott. Gabriele Bedini: Tel. 339 4250935

OCULISTICA

Dott. Fabio Segoloni: Tel. 334 7846080 (contattare via whatsapp)

ORTOPEDIA

Dott. Pierluigi Antinolfi: Tel. 392 2485551 / 327 9032936

REUMATOLOGIA

Dott. Antonio Vitale: Tel. 392 2485551 / 327 9032936

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO

FISIOMED, al servizio della tua salute!

FISIOMED
FISIOTERAPIA ED OSTEOPATIA
MEDICINA SPECIALISTICA



DOTT. MATTEO COCHI
Osteopata D.O.
Dottore in Fisioterapia
Specializzato in
Rieducazione posturale
metodo Mézières,
Riabilitazione neurologica
e Fisioterapia sportiva.
Cell. 3922485551



DOTT. MATTEO FUSO
Dottore in fisioterapia, specializzato in terapia manuale, Rieducazione Posturale Globale(RPG), trattamento fasciale e rieducazione vestibolare.
Cell. 3279032936

FISIOMED srl - Ciconia, Via Degli Aceri n. 58/60

FISIOTERAPIA e OSTEOPATIA

COSA PREPARARE PER UN PRANZO FRESCO ESTIVO?



Si sa che in questo periodo non è facile cucinare. Troppo caldo e quindi questo mese vi propongo un piatto semplice e facile da preparare anche se siete in ferie e di accendere il gas non ne avete proprio voglia...

BRUSCHETTA DI PANE CON AVOCADO, POMODORINI E MOZZARELLA.



Grazie al suo contenuto di grassi e fibra l'avocado ha un elevato potere saziante. L'avocado è un frutto oleoso e il suo sostituto può essere tutto ciò che è grasso come semi oleosi (noci, mandorle), olio extravergine, olive.

Come va consumato? Va consumato maturo, quando lo acquistate conservatelo insieme alla frutta fresca fino a maturazione. Quali sono gli usi in cucina? Si può usare in insalate, è ottimo per fare creme sia salate, (anche per il condimento della pasta) che dolci. Può essere mangiato mangiato sul pane, per farcire un panino come l'ho presentato io. E' versatile e anche adatto a pietanze fredde, unica attenzione si deteriora facilmente per cui una volta tagliato usarlo nell'arco di 1-2 giorni massimo. La ricetta del piatto di oggi è davvero semplice: Bruscate il pane, fate la crema di avocado con, sale e limone e tagliate pomodorini e mozzarella, e il piatto è pronto!

Dott.ssa Azzurra Fini Biologa Nutrizionista

Riceve su appuntamento presso:

Abbadia Medica
P.zza del Fanello 22/23,
Ciconia

Ambulatorio Medico
Via Roma Nuova 2,
Castel Giorgio

.....
Tel. 328 8633173
azzurra_fini@hotmail.it

SERVIZI OFFERTI

- Piani alimentari per infanzia, senilità gravidanza e allattamento
- Piani alimentari per condizioni fisiopatologiche accertate (ipertensione, dislipidemie, ecc.)
- Piani alimentari con esclusione degli alimenti non tollerati
- Piani alimentari dimagranti
- Piani alimentari per vegetariani
- Attività di consulenza alimentare per palestre, centri fitness ed estetici
- Corsi di educazione alimentare
- Progetti di educazione alimentare

ARREDAMENTI IN

LUGNANO IN TEVERINA

by *Innocenzi*
dal 1983

NON SAI COME ARREDARE LA TUA CASA?

CI PENSIAMO NOI

CONSULENZA GRATUITA COMPLETA DI
PROGETTAZIONE, PREVENTIVO E SOPRALLUOGO

REALTA' VIRTUALE



Lugnano in tenerina

Via Orvieto, 14 (TR)
335.7537524 - 0744.900004

www.arredamentiin.it

Scansano, immersa nella Maremma grossetana, si trova su una dorsale montuosa che costituisce lo spartiacque tra i fiumi Ombrone e Albegna. E' stata considerata fin dall'antichità luogo salubre e di villeggiatura, al punto che sotto Leopoldo II gli uffici del Comune di Grosseto, capoluogo della provincia maremmana, d'estate vi si trasferivano per la cosiddetta "estatura" in modo che gli impiegati e le loro famiglie potessero sfuggire ai rischi della malaria.

La cittadina offre bellissimi panorami sia sul versante del mare, sia sul versante del monte Amiata. Il suo territorio fu nel Medioevo diviso fra l'influenza senese e quella degli Aldobrandeschi. Nel XIV secolo fu inserito nella contea di Santa Fiora che nel 1439 passò alla famiglia Sforza, sotto la cui signoria rimase fino al 1633, quando entrò a far parte del Granducato mediceo.

Oltre che contare sulle risorse agricole, in particolare sulla vite, Scansano ha svolto, fin dal Settecento, un ruolo di una certa rilevanza nell'industria estrattiva, essendo attive fino a epoca recente miniere di mercurio, antimonio, zolfo e lignite.

La chiesa di San Giovanni Battista, di origine medioevale e trasformata in collegiata nel 1630, venne rinnovata nella prima metà del Settecento e decorata con raffinati ornati in stucco. Il santuario della Madonna delle Grazie, più nota come "Madonna della Botte", sorse, all'inizio del Seicento, come Oratorio per custodire una tela mariana che era stata

particolarmente prediletta dalla comunità moresca presente a Scansano dalla seconda metà del Cinquecento: erano infatti assai numerosi, sulla costa, i cosiddetti 'africhielli', nati da madri maremmane e da padri turchi dopo l'ondata di razzie che avevano sconvolto le aree di Talamone, dell'Isola del Giglio e di Cala di Forno tra il 1535 e il 1543.

Tali persone, generalmente abbandonate dalle madri in tenera età, organizzate in piccole e coese comunità, fuggirono dopo il passaggio delle fortezze maremmane alla dominazione spagnola, nel 1559, per evitare di essere catturate e vendute come schiavi, come volevano le disposizioni di Filippo II.

Una nutrita colonia di questi esuli trovò riparo proprio nelle terre di Scansano dove fu benevolmente accolta dagli abitanti del luogo, tant'è che una delle confraternite locali commissionò il dipinto della Madonna del Soccorso (poi detta della Botte o degli Affrichelli) per farne dono ai profughi che lavoravano come braccianti agricoli nelle vigne di Scansano.

Secondo la leggenda di fondazione del santuario alcuni di questi vignaioli, intenti a lavare le botti appena fuori dal paese, avrebbero rinvenuto in una

di esse l'immagine, episodio che, subito circondato dall'aura del prodigio, iniziò a richiamare devoti e pellegrini.

L'icona mariana trovò un'onorata collocazione nella Chiesa della Madonna delle Grazie mercè l'impegno delle devote appartenenti alla confraternita di Sant'Antonio Abate, dette "Le Scalzine", che nel primo cinquantennio del Seicento si adoperarono per raccogliere elemosine e donativi sufficienti a erigere la chiesa e a dotarla di un proprio rettore.

L'icona fu oggetto di una gran devozione popolare tanto che l'edificio che l'accoglieva venne rinnovato nel 1830 e poi ampliato nel 1862-1867 dall'ingegnere Luigi Vannucci, anche a causa di un'esondazione che l'aveva gravemente danneggiato.

A Murci, la chiesa di San Domenico fu eretta alla metà dell'Ottocento.

A Montorgiali, un settecentesco oratorio dedicato a San Giorgio è ancora oggi meta di una cerimonia folklorica nella quale si rievoca il combattimento di San Giorgio con il drago eponimo delle insalubri terre maremmane.

Convento di Petreto Il Castello di Petreto comparve una prima volta in scritture del 1274, in occasione



SCANSANO

della divisione tra i due rami dei Conti Aldobrandeschi e fu sottoposto alla signoria dei Conti del ramo di Santa Fiora. Trasformato in oratorio dei frati Francescani, fu sottoposto alla Repubblica di Siena nell'anno 1339. Sembra che l'oratorio abbia ospitato San Bernardino da Siena nel 1422. Nel 1507 il Conte

Guido Sforza aprì il Convento con relativa Chiesa dedicata a San Pietro al Petreto. La parte conventuale è attualmente proprietà privata mentre la Chiesa è parte del patrimonio parrocchiale di Scansano.

Castello di Montorgiali Le prime notizie del Castello e Corte di Montorgiali si hanno in una bolla di Clemente III^o dell'anno 1188 diretta al Vescovo di Grosseto.

Il Castello, di aspetto possente data la sua struttura a facciavista, fu costruito in vetta ad un poggio e presenta ancora oggi importanti finestre ad arco e mensole di piombato ormai spariti. Il Castello ed il Borgo seguirono le vicissitudini derivanti dalle ostilità fra gli Aldobrandeschi del ramo di Santa Fiora e la Repubblica di Siena.

I Conti di Montorgiali, dapprima Vassalli degli Aldobrandeschi, nel 1224 si schierarono con Siena e sostennero costose guerre che li costrinsero, per fronteggiare le spese, a cedere diritti di alcuni beni fra i quali Castiglioncello e relativo distretto.

Nell'anno 1378 Montorgiali fu venduto alla Repubblica di Siena. Il Castello di Montorgiali, trasformato in abitazioni, è proprietà privata.

RYOBI

Ryobi è un'azienda leader delle macchine da giardino a batteria

VIENI A TROVARCI
SCOPRI LA VASTA GAMMA DEI PRODOTTI RYOBI E
LE ULTIME NOVITÀ PER LA CURA DEL TUO GIARDINO



FENOMENO



DAL NUCLEARE AL SOLARE

A Trino (Vercelli), che ospita ancora il cadavere di una delle ex centrali nucleari italiane, è entrato in funzione un progetto innovativo di transizione energetica e di riqualificazione, portato a termine con successo e con il pieno supporto del territorio e della collettività.

È il più grande parco solare del nord Italia ed è stato realizzato da Enel Green Power, che lo ha integrato con le più moderne tecnologie di accumulo.

Enel Green Power sottolinea che è «Una storia che racconta un primato rinnovabile e che conferma il ruolo di Trino come sito protagonista della storia energetica del Paese: fino al 1987 infatti l'area ha ospitato una delle quattro centrali nucleari di seconda generazione attive sul territorio nazionale, ed è poi stata sede della prima centrale a ciclo combinato del Paese.

Dove ancora oggi sono visibili le torri di raffreddamento del vecchio impianto termoelettrico, chiuso nel 2013, adesso 160mila pannelli ricevono l'energia del sole per produrre elettricità a zero emissioni. Il parco solare ha una potenza di circa 87 MW e produrrà circa 130 GWh ogni anno: in termini

di impatto ambientale significa che il fabbisogno energetico di circa 47.000 famiglie potrà essere soddisfatto da energia verde, evitando l'emissione in atmosfera di 56mila tonnellate di CO2 e l'utilizzo di 29 milioni di metri cubi di gas, che saranno quindi sostituiti con energia rinnovabile prodotta localmente.

L'impianto utilizza moduli fotovoltaici bifacciali con tecnologia all'avanguardia che consente di massimizzare la produzione rinnovabile ed è integrato a un sistema di accumulo di batterie agli ioni di litio (BESS) con una potenza di 25 MW e una capacità di accumulo pari a 100 MWh che garantirà l'adeguatezza del sistema elettrico e fornirà servizi ancillari alla rete; presto presso il sito si aggiungerà un ulteriore impianto di accumulo di maggiori dimensioni».

Trino, reduce da una durissima polemica tra il sindaco che voleva ospitare il deposito nazionale delle scorie radioattive e chi si opponeva perché l'area non è ritenuta tra quelle idonee individua-

te dal governo, si conferma comunque protagonista della produzione energetica, ma lo fa in maniera sostenibile e guardando al futuro, in linea con gli obiettivi nazionali, europei e globali di riduzione delle emissioni e di decarbonizzazione.

Come ricorda Enel si tratta di «Un risultato raggiunto anche grazie ai cittadini che hanno contribuito al finanziamento dell'opera attraverso la campagna di crowdfunding "Scelta rinnovabile" lanciata nel 2022 da Enel Green Power.

L'ampia partecipazione ha p e r -

finale pari al 150% del target che era stato inizialmente fissato.

Con l'entrata in servizio dell'impianto, i cittadini che hanno aderito all'iniziativa riceveranno una remunerazione sul capitale investito».

Per cementare ancora più fortemente il rapporto con il territorio, Enel Green Power effettuerà una serie di interventi nell'area limitrofa al parco solare, che comprendono lavori di rimboscimento e di recupero edilizio-architettonico di alcuni edifici storici del Borgo Leri-Cavour, dove sorgeva in passato la dimora estiva di Camillo Benso Conte di Cavour.

La realizzazione dell'impianto rientra nell'ambito del più ampio percorso di Enel per incrementare lo sviluppo delle fonti rinnovabili, obiettivo su cui il Gruppo prevede di investire a livello globale nei prossimi 3 anni oltre 12 miliardi di euro.

Un percorso che Enel sta accelerando in modo deciso: nel primo trimestre di quest'anno a livello globale la produzione di energia elettrica "emission free" del Gruppo ha raggiunto infatti il livello record dell'82%.



GARDEN MOTOR SRL di Montefiore

ORVIETO Strada dell'Arcone, 5 - Tel. 0763 344225

autover



Promozione Summer Check

Al servizio della tua estate.

Con l'aumento di giornate soleggiate cresce anche la voglia di pianificare nuovi viaggi estivi. Per affrontarli in piena serenità, come ogni anno, i professionisti dei Centri Volkswagen Service ti offrono un check up della vettura completo e di qualità.

Programma il Summer Check per la tua Volkswagen e approfitta di:

- 15 accurati controlli gratuiti
- uno sconto del 30% sulle spazzole tergicristalli originali in caso di sostituzione

TI ASPETTIAMO AL VOLKSWAGEN SERVICE AUTOVER

La promozione è valida fino al 30 settembre 2024.



TI ASPETTIAMO

Via dei Vasari, 2 - Orvieto (TR) - Tel. e Fax 0763.316244 - info@autoverorvieto.it

autover

Seguici su



Le economie più competitive.

Singapore, Svizzera e Danimarca sono state nominate le economie più competitive del mondo nella classifica mondiale sulla competitività 2024 pubblicata martedì 18 Giugno dall'International Institute for Management Development (IMD). Mentre la Danimarca è scesa di due posizioni dopo essere stata in cima alla lista nel 2022 e nel 2023, Singapore è balzata dal 4to posto al numero 1 grazie a punteggi molto alti in termini di efficienza del governo e delle imprese.

Ciò che viene in mente quando si considerano i paesi con i migliori risultati di quest'anno è il fatto che si tratta tutte di economie relativamente piccole, il che consente loro di reagire più rapidamente nell'economia globalizzata e frenetica di oggi.

"Navigare nell'ambiente imprevedibile di oggi richiede agilità e adattabilità", ha spiegato l'anno scorso Christos Cabolis, capo economista dell'IMD World Competitiveness Center.

"Le economie con i migliori risultati bilanciano produttività e prosperità, il che significa che possono generare livelli elevati di reddito e qualità della vita per i loro cittadini preservando l'ambiente e la coesione sociale", ha affermato Arturo Bris,

direttore del WCC rispetto alla classifica di quest'anno.

Coesione sociale, adattabilità e agilità sono qualità che attualmente mancano agli Stati Uniti, con il loro panorama politico sempre più polarizzato e il lento processo legislativo, il che spiega in parte il graduale declino dell'economia statunitense dalla vetta della classifica annuale dell'IMD. Dopo aver mantenuto la prima posizione ininterrottamente dal 1997 al 2009 e non essere uscita dalla top 3 fino al 2017, la più grande economia mondiale è uscita dalla top 10 per la prima volta quest'anno, scivolando dal 9no al 12mo posto. Anche se ciò può sembrare negativo considerando lo status degli Usa nel mondo, fa comunque degli Stati Uniti il primo posto tra le maggiori economie del mondo, con Cina e Canada le uniche altre 10 economie principali (in termini di PIL nominale) a raggiungere la prima posizione. 20 nella classifica di competitività 2024.

Con sei economie nella top 10, l'Europa ancora una volta eccelle nella classifica del 2024, anche se le potenze economiche della regione, Germania, Francia e Regno Unito, non si trovano da nessuna parte nella top 20 della classifica di quest'anno.



La UE sanziona Meta, il modello pay or consent non è appropriato.



L'Ue ha accusato Meta di aver violato la nuova legge sulla concorrenza digitale poiché chiede agli utenti di Facebook e Instagram di scegliere se pagare una quota di abbonamento per navigare senza annunci o consentire all'azienda di utilizzare i dati personali per pubblicità mirata.

La Commissione Europea ha informato Meta delle sue conclusioni preliminari secondo cui il modello pubblicitario "pay or consent", per pagare ed evitare pubblicità o non pagare e consentire l'uso dei propri dati, "non è conforme al Digital Markets Act (Dma)". Secondo il parere preliminare della Commissione, questa scelta binaria "costringe gli utenti ad acconsentire alla combinazione dei loro dati personali e non fornisce loro una versione meno personalizzata ma equivalente dei social network di Meta", si legge in una nota. Meta ha ora la possibilità di difendersi esaminando i documenti del fascicolo. La Commissione concluderà l'indagine entro dodici mesi dall'avvio del procedimento.

Cosa prevede il modello di Meta "pay or consent" Nel novembre 2023 Meta ha introdotto l'offerta binaria in base alla quale gli utenti Ue di Facebook e Instagram devono scegliere

tra l'abbonamento a pagamento mensile a una versione senza pubblicità dei social o l'accesso gratuito a una versione degli stessi con annunci personalizzati. Secondo Bruxelles il modello non permette agli utenti di optare per un servizio che utilizza meno dati personali ma che è altrimenti equivalente al servizio basato sugli "annunci personalizzati" e non consente agli utenti di esercitare il diritto di acconsentire liberamente alla combinazione dei propri dati personali.

"Per garantire il rispetto del Dma, gli utenti che non acconsentono dovrebbero comunque avere accesso a un servizio equivalente che utilizzi meno i loro dati personali, in questo caso per la personalizzazione della pubblicità", ha precisato la Commissione.

"L'abbonamento senza pubblicità segue le indicazioni della più alta corte d'Europa e rispetta il Digital Markets Act. Attendiamo con impazienza un ulteriore dialogo costruttivo con la Commissione europea per portare a termine questa indagine", ha dichiarato un portavoce di Meta a Euronews. La società si è offerta di ridurre il costo del suo servizio di abbonamento, ma è "ancora in attesa di un feedback normativo", ha osservato il portavoce dell'azienda statunitense.

CONTINUANO GLI INCENTIVI STATALI

DA

GALA

FINO A
€ 8.500,00
ECOINCENTIVI STATALI
SU
OPEL CORSA



FINO A
€ 7.500,00
ECOINCENTIVI STATALI
SU
PEUGEOT 208



INCENTIVI ROTTAMAZIONE ANCHE SUL NOSTRO USATO

Tutte le nostre novità le trovi su:



Scopri
ORVIETO
Move Your Life!

MOVERS

0763 302 547
351 551 0174

orvieto@moversrent.it

Orvieto (TR)
Strada Bagnorese, 11



PERCHÉ CONTROLLARE LA PRESSIONE È FONDAMENTALE PER LA TUA SICUREZZA

Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici è un'abitudine semplice ma fondamentale per la sicurezza, l'economia e il comfort della tua guida. Non trascurare questo importante aspetto della manutenzione del tuo veicolo. Ricorda, pneumatici ben gonfiati significano un viaggio più sicuro e piacevole per te e i tuoi passeggeri.

1. Sicurezza

Pneumatici ben gonfiati offrono una migliore aderenza, riducendo il rischio di sbandamenti e migliorando la stabilità del veicolo, soprattutto in situazioni di emergenza.

2. Risparmio di Carburante

Una corretta pressione riduce la resistenza al rotolamento, migliorando l'efficienza del carburante e diminuendo il consumo.

3. Durata degli Pneumatici

La pressione adeguata previene l'usura irregolare, prolungando la vita degli pneumatici e risparmiandoti il costo di sostituzioni frequenti.

4. Comfort di Guida

Pneumatici con la giusta pressione assorbono meglio gli urti e le vibrazioni, garantendo una guida più confortevole.

Quando e Come Controllare

Controlla la pressione almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi. Utilizza un manometro di qualità, misura a freddo, e segui le indicazioni del manuale del tuo veicolo. Non dimenticare: pneumatici ben gonfiati significano un viaggio più sicuro e piacevole.



GALA PNEUMATICI

CENTRO **EUROMASTER** A ORVIETO
Pneumatici e Manutenzione Veicoli

Da noi troverai le migliori offerte gomme al miglior prezzo ed offerte sui servizi di manutenzione auto. Vieni da **GALA PNEUMATICI** e approfitta delle nostre offerte speciali per equipaggiare la tua auto al meglio. Le nostre offerte e promozioni ti permettono di equipaggiare la tua auto con le migliori marche di gomme al miglior prezzo, ma non solo! Sono disponibili offerte e promozioni anche per cerchi e altre componenti dell'auto.



GALA
PNEUMATICI

Strada Bagnorese 11 - Orvieto (Tr) - Tel. 0763302962
www.galaorvieto.it

Tasse su auto elettriche cinesi.

Entro giovedì - 4 luglio - la Commissione europea dovrebbe annunciare l'imposizione di tariffe provvisorie sulle importazioni di veicoli elettrici dalla Cina dopo aver condotto un'indagine preliminare in cui ha concluso che sono sovvenzionati illegalmente a danno dei produttori europei.

Il 12 giugno, la Commissione ha annunciato l'intenzione di imporre una tariffa aggiuntiva fino al 38,1% sull'importazione di veicoli elettrici, come misura di bilanciamento delle sovvenzioni statali cinesi. In particolare ha annunciato

l'intenzione di imporre tariffe aggiuntive del 17,4% al produttore Byd, del 20% a Geely



e del 38,1% a Saic, le tre società finite al centro dell'indagine della Commissione. L'indagine è stata aperta il 4 ottobre con l'obiettivo di determinare se le catene del valore delle auto

elettriche Made in China beneficiano di sussidi illegali e se questi causano o minacciano di causare danni economici ai consumatori dell'Ue. I mezzi cinesi hanno una penetrazione dell'8% nel mercato comunitario - che a questo ritmo potrebbe raddoppiare fino al 15% nel 2025 - e costano il 20% in meno rispetto a quelli europei.

La Commissione proseguirà l'indagine per diversi mesi finché non deciderà se proporre misure antisovvenzioni definitive, proposta che dovrà poi essere

votata dagli Stati membri (tra gli altri, Germania e Ungheria sono molto riluttanti). L'Acea, l'associazione europea dei produttori di automobili ha accolto con cautela la mossa della Commissione europea. Da un lato, ha sottolineato che un "commercio libero ed equo è essenziale per creare un'industria automobilistica europea competitiva a livello globale", ma allo stesso tempo ha avvertito che questa apertura è "solo una parte importante del puzzle" e che una "necessaria strategia per un'industria solida per l'elettromobilità". Fonte (AGI)

Le auto più iconiche della storia del cinema.

Film d'autore, produzioni hollywoodiane e grandi colossi. Quali sono le macchine che hanno segnato la storia del cinema? Dall'Aston Martin di James Bond alla Ford GT40 del film Ford vs Ferrari, ecco le auto più famose del cinema.

Se gli eventi reali possono essere fonte di ispirazione per libri e film, accade anche il contrario. Dopotutto, le tendenze, siano esse di moda o di costume, spesso prendono vita proprio sugli schermi, da protagonisti più o meno eccezionali della letteratura e del cinema. Quale donna, ad esempio, non ha mai sognato di indossare l'iconico tubino nero, indossato da Holly Golightly, interpretato dall'attrice Audrey Hepburn, nel film Colazione da Tiffany? È stato infatti solo con la produzione cinematografica, successiva al romanzo, che lo stile della Hepburn, abilmente confezionato da Givenchy, è diventato una tendenza della moda.

Così come per il mondo femminile, anche per gli uomini, alcuni film hanno determinato il culto di alcune automobili: queste quattroruote, oltre a segnare la storia del cinema, sono diventati dei veri e propri desideratissimi oggetti di consumo. Il mondo dell'automobile sportiva in particolare, appassionata da sempre tutti, uomini e donne comprese e spesso è diventata la vera protagonista di action e crime movie. Come non ricordare l'iconica Aston Martin DB5

del film 007 contro Goldfinger (1964) oppure la Ford Thunderbird di Thelma & Louise?

Aston Martin DB5, dal film 007 contro Goldfinger (1964)
È innegabile che il personaggio



di James Bond abbia sempre avuto molto stile, e non solo per gli abiti che indossava, ma anche per le macchine che guidava. E se c'è un modello che può essere considerato il più desiderato dai fan (o da qualsiasi appassionato di auto), è l'Aston Martin DB5. Sebbene sia considerata un'opera d'arte, sono stati gli effetti speciali a rendere questa vettura la più amata di tutti i tempi. L'Aston Martin DB5 ha avuto un tale successo che è apparsa in altri due film di Bond: 007 contro GoldenEye (1995), con Pierce Brosnan, e Spectre (2017), con Daniel Craig.

Ferrari 250 GT Spyder California, dal film Enjoying the Crazy Life (1986)



Chi non ricorda la scena in cui una Ferrari 250 GT Spyder California viene completamente distrutta nel film Enjoying Life Crazy?! Con grande sollievo di tutti, il modello utilizzato nella scena non era altro che una replica, realizzata esclusivamente per il film. La scelta è stata motivata dal valore del modello originale dell'epoca: quotato a 300.000 dollari. Delle tante repliche realizzate per il film, due sono state messe all'asta di recente: una nel 2013 e una nel 2020.

Plymouth Fury, 1958, dal film Christine (1983)



L'auto Plymouth Fury del 1958, soprannominata Christine, è un vero e proprio cult del mondo a quattroruote e del cinema: ha la capacità di rigenerarsi, un effetto che è stato creato utilizzando pompe idrauliche poste all'interno dell'auto e fissate ai lati di un doppio pannello di plastica.

DeLorean DMC-12, 1981, dal film Ritorno al futuro (1985)

Il suo aspetto futuristico, combinato con un po' di magia cinematografica, ha conferito alla DeLorean DMC-12 uno status leggendario e, poiché nel film era una macchina del tempo,



le specifiche dell'auto reale non avevano importanza. Fatta però per un'eccezione: la produzione ha sostituito il motore originale con quello di una Porsche 928 V8, che ha aiutato Marty McFly a raggiungere i 130 km/h e tornare al 1955. Design retrofuturistico e superpoeri.

Ford GT40, dal film Ford v Ferrari (2019)

La più recente delle produzioni cinematografiche finora citate, il film Ford v Ferrari rievoca uno dei momenti più straordinari della storia delle corse tra auto. Nel 1966, Ford cercò di porre fine al dominio della Ferrari nella 24 Ore di Le Mans, la più antica competizione automobilistica, il cui podio era occupato dalla scuderia italiana senza interruzioni dal 1960. L'auto vincitrice nel 1966 è proprio la Ford GT 40, con 7.0 e Motore V8 da 4,7 litri, che supera i 300 km/h.



O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali



OFFICINA O.M.A.R.: Riparazioni veloci e Assistenza H24 per ogni esigenza.

L'officina O.M.A.R. offre un'ampia gamma di servizi di riparazione e assistenza per veicoli, caratterizzati da tempi di intervento rapidi e flessibili. Grazie a un orario esteso di apertura e alla disponibilità di ricambi 24 ore su 24, O.M.A.R. è in grado di rispondere prontamente sia su prenotazione che in situazioni di emergenza. Il servizio di assistenza 24 ore su 24 può essere attivato tramite una semplice telefonata, garantendo un pronto intervento per rimettere il veicolo in marcia nel minor tempo possibile.

Le competenze dell'officina comprendono lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici, sabbiatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni. O.M.A.R. si occupa anche della ristrutturazione di vecchi veicoli e del montaggio di accessori.

L'officina offre una vasta gamma di pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri a prezzi competitivi, con opzioni di pagamento dilazionato e personalizzato. Grazie alle moderne attrezzature, O.M.A.R. è in grado di intervenire sui nuovi sistemi elettronici di frenatura, come ABS/EBS, e sulle sospensioni pneumatiche.

La disponibilità immediata di ricambi è garantita dal fornito magazzino interno, che dispone di pezzi di ricambio originali e sistemi informatici avanzati per la gestione dei componenti. Inoltre, gli accordi con i principali fornitori permettono di ottenere rapidamente i componenti non disponibili, assicurando un servizio di riparazione efficiente e tempestivo.

OFFICINA AUTORIZZATA FORD TRUCKS



O.M.A.R.
Officina Veicoli Industriali
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)
Tel. 0763 316284 – 339 8490905 – Fax 0763 316007
amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it



Autolavaggio ISTOBAL

Il portale di lavaggio più moderno e digitalizzato.



Grazie al suo aspetto semplice ed elegante, il portale di lavaggio ISTOBAL M22 saprà catturare il vostro sguardo. I nuovi semafori a LED attireranno l'attenzione con i loro giochi di luce, facilitando il posizionamento della vettura. Prova il nuovo programma con la cascata di schiuma luminosa, per rendere ancora più piacevole ed efficace il risultato finale di lavaggio. Osserva il nuovo dispositivo lava cerchi in alta pressione con maggiori prestazioni di lavaggio su ruota e passaruota, indipendentemente dal diametro e dalla tipologia del cerchio. Completa il tutto una nuova ed efficace asciugatura, soprattutto sulla parte anteriore e posteriore del vostro veicolo. Provalo nelle varie configurazioni di programma selezionabili dalla stazione di pagamento. Ma non dimenticarti di chiedere la nuova tessera ricaricabile per accedere a promozioni e bonus che ci permetterà di premiare la vostra fiducia sul nostro servizio.

Ritira subito la nuova tessera IP Autolavaggio Self Service

Ogni 20€ di ricarica subito 2€ in omaggio



*Vieni a provarlo
Ti aspettiamo!*



Stazione servizio IP
Maiolini e Galanello
Via A. Costanzi, 108 Orvieto (TR)
Tel. 347 0890342

ANC



WAVE 2

da 17.700 €

full optional

anche in versione GPL

WAVE 3

da 19.950 €

full optional

anche in versione GPL



YUDO

da 24.200 €

elettrica - full optional

da 325 Km di autonomia



FOTON

da 25.400 € + iva

full optional

2.0 Diesel 163 cv

manuale o automatico



Patrignani Auto

strada Fontanelle di Bardano 8a - Orvieto (TR)

0763.316144 - www.patrignanigroup.com

SALONE
STEFANIA ANSELMI

Laura Anselmi

THERAPY

UN RITUALE DI OLI ED ESSENZE

Dona ai capelli tutto ciò di cui hanno bisogno,
per mantenersi, sani, luminosi e forti.
Specialmente in Estate!



AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO
COPPOLA

shu uemura

L'OREAL

KÉRASTASE
PARIS

Via Monte Bianco, 18/20/22/24
ORVIETO SCALO - TR
Tel. 0763 302503 / 327 0781909
www.stefaniaanselmi.it

