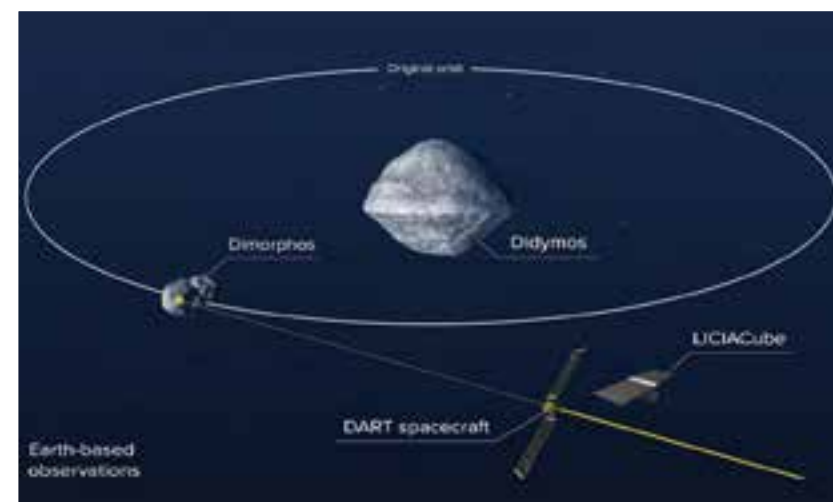


DART



Partita dieci mesi fa, la sonda DART della NASA ha colpito con successo il "satellite" Dimorphos dell'asteroide Didymos alle ore 1:14 italiane del 27 settembre. Ora si aspettano le immagini della collisione riprese dal cubesat LICIACube, compagno di missione di DART, e i dati sull'effettivo cambio di rotta di Dimorphos. Ma ci sono già quelle riprese da DART fino al momento dell'impatto.

Colpito! Gli asteroidi però stanno bene. La missione DART (Double Asteroid Redirection Test) ha avuto proprio il compito di testare il cambiamento di rotta di un asteroide al fine di proteggere la Terra dal suo impatto. Gli asteroidi binari Didymos e Dimorphos non rappresentano una reale minaccia, e sono stati scelti solo come bersagli di test per la missione.

Al momento dell'impatto gli asteroidi si trovavano a 11 milioni di chilometri dalla Terra. La collisione di DART non ha avuto effetti catastrofici perché l'obiettivo della missione è stato solo quello di accorciare di circa 10 minuti il periodo orbitale di Dimorphos intorno all'asteroide più grande Didymos. I due quindi continueranno ancora insieme il loro viaggio nel cosmo, ma questo sistema di asteroidi è stato un terreno di prova perfetto per verificare se far schiantare intenzionalmente un veicolo spaziale contro un asteroide sia un modo efficace per cambiarne la rotta, nel caso in cui in futuro venisse scoperto un asteroide pericoloso per la Terra.

Se Didymos ha un diametro di 780 metri, Dimorphos contro cui ha impattato DART è un asteroide con un diametro di appena 160 metri, ed è stato colpito con precisione dalla sonda dopo avere percorso 11 milioni di chilometri nello spazio.

Per riuscirci la sonda si è affidata allo strumento DRACO (Didymos Reconnaissance and Asteroid Camera for Optical navigation) e a un sistema di guida, navigazione e controllo che lavora in tandem con gli algoritmi SMART Nav (Small-body Maneuvering Autonomous Real Time Navigation). DRACO è stato anche il sistema che ha registrato le immagini dell'impatto della sonda.

I due sistemi si sono attivati quando la sonda si trovava negli ultimi 90.000 km che la speravano da Dimorphos, permettendole di identificare e distinguere i due asteroidi e di puntare al corpo più piccolo. L'impatto è avvenuto a una velocità di 22.530 km/h. A guardare la fine di DART c'era anche il cubesat LICIACube dell'Agenzia Spaziale Italiana che, staccatosi dalla sonda l'11 settembre, l'ha seguita con il compito di fare da reporter dell'evento avendo una posizione privilegiata.

LiciaCUBE ha sorvolato Dimorphos tre minuti dopo la scontro di DART scattando foto della superficie dell'aste-



roide, del cratere e dei detriti prodotti dall'impatto, e registrando diversi dati necessari per studiare gli effetti della missione sull'orbita dell'asteroide.

A causa della sua piccola antenna, LiciaCUBE impiegherà più tempo per mostrare le foto collegate, le quali saranno trasmesse alla Terra una per una nelle prossime settimane.

Come si fa a capire se DART ha avuto successo? Essendo un sistema di asteroidi bina-

rio, Dimorphos passa davanti e dietro a Didymos mentre orbita attorno all'asteroide più grande, se visto dalla Terra. Di conseguenza, i telescopi terrestri possono misurare la regolare variazione di luminosità del sistema combinato di Didymos per determinare l'orbita di Dimorphos. Questa stessa tecnica rivelerà la variazione dell'orbita di Dimorphos confrontan-

dola con le misurazioni precedenti all'impatto di DART. Dimorphos sarà però l'obiettivo di un'altra missione: Hera, dell'Agenzia Spaziale Europea, la sonda che nel 2026 andrà a trovare l'asteroide per valutare gli effetti dell'impatto a distanza di tempo e per testare nuove tecnologie di navigazione autonoma intorno a un asteroide effettuando operazioni di avvicinamento a bassa gravità.

Perché è importante saper deviare la rotta di piccoli corpi celesti? I NEO (Near earth objects, cioè Oggetti Vicini alla Terra) sono i corpi celesti le cui orbite si avvicinano a quella terrestre, e che quindi sono potenzialmente pericolosi per la Terra. Il CNEOS (Center for Near Earth Object Studies) del Jet Propulsion Laboratory, in California, è uno dei centri che ha il compito di monitorare i NEO.

La scelta di Dimorphos per la missione DART ha tenuto conto anche della dimensione dell'asteroide. Perché i NEO più pericolosi per il nostro pianeta sono quelli che hanno un diametro superiore a 140 metri.

Al momento nessuno dei NEO di queste dimensioni ha una significativa possibilità di colpire la Terra nei prossimi 100 anni, ma a oggi è stata individuata meno della metà dei 25.000 NEO che si stima abbiano dimensioni pari o superiori a 140 metri.

Rinnovati con noi

MCERAMICHE
MARCHETTI

S.R.L.

Bivio Crocefisso - Todi (PG) - Tel/Fax 075.8943799



CIPRESSETTA DI FONTEGRECA

La Cipresseta di Fontegreca, in provincia di Caserta, è uno dei luoghi da visitare in Campania se si è alla ricerca di un posto rimasto per lo più selvaggio per fare trekking, un pic nic, o un bagno rinfrescante.

Questa è un'oasi completamente immersa nella natura dove trascorrere qualche ora in completo relax. La Cipresseta di Fontegreca è uno di quei luoghi incontaminati ma facili da perlustrare. La zona è incastonata nell'alto casertano, ai confini della Campania, fuori dalla città e soprattutto dai percorsi turistici di massa.

Siamo nel Parco Regionale del Matese, a un'ora d'auto dalla città, in una zona ricca di oliveti, vigneti e falde acquifere



che rendono il terreno straordinariamente fertile. Qui, grazie ad un miracolo della natura, si è creato un bosco

verticale di cipressi di una varietà unica al mondo.

Il bosco, denominato dei Zappini, è attraversato dal fiume Sava, il quale precipita allegramente dalla montagna, scavalcando rocce e vegetazione, e formando via via una moltitudine di cascatelle e pozze di acqua fresca e cristallina, dove è possibile anche immergersi e addirittura tuffarsi.

Un piccolo paradiso terrestre tutto da esplorare, dove ritagliarsi qualche ora di ristoro magari in piena estate, quando in città le alte temperature divengono difficili da sopportare. Il sentiero che attraversa la Cipresseta di Fontegreca è ben strutturato e agevole, percorribile anche dai meno esperti, ma è comunque consigliabile armarsi di scarpe adatte, golfino se la giornata non è proprio caldissima, e costume da bagno. Quindi sarete pronti per una full

immersione nella natura incontaminata. Il fiume Sava attraversa Fontegreca per cinque chilometri, il borgo sorge

sulle pendici del monte La Rocca ed è ricco di abitazioni storiche. Ogni angolo regala scorci sorprendenti con vista su prestigiosi palazzi d'epoca risalenti al Seicento e al Settecento, come palazzo de Benedictiis, palazzo di Lullo e palazzo del Barone, al cui fianco si scorge anche l'antica strada che porta a Gallo Matese.

Procedendo sulla via principale si arriva alla torre dell'orologio, antico ingresso del paese, le cui porte venivano chiuse per impedire l'accesso ai briganti, e alla chiesa di Santo Stefano, il patrono di Fontegreca.

Partendo dal centro storico, si possono esplorare le tante rampe di scale che si diramano lateralmente, curiosare nei labirinti fatti di vicioletti, porticine nascoste e archi, scoprire tante antiche abitazioni che conservano ancora vecchi utensili, mangiatoie e ricoveri per animali. E ancora, raggiungere una delle numerose terrazze che vi regalerà vedute a strapiombo sul bosco di cipressi sottostante.

Imboccando via Madonna dei Cipressi inoltre, il viale principale che parte dalla parte bassa del paese, si incontra un antico mulino ad acqua in uso fino a qualche anno fa.

La strada vi porterà al Santuario, dove troverete la Cappella della Madonna dei Cipressi, costruita da un gruppo di monaci verso la fine dell'VIII secolo,

dopo che un pastore o una pastorella aveva trovato un'immagine della Madonna. Alle spalle del santuario, che conserva belle maioliche e particolari reliquie, è possibile osservare i resti delle celle dei monaci.

Alla Cipresseta è possibile usufruire di un'area pic nic, ma non è possibile accendere fuochi.

Percorrendo il sentiero che si inoltra fino alla zona più alta, si incontrano vari terrazzamenti e zone relax attrezzati con tavoli e panche. Le piscine naturali sono molto invitanti, sarà difficile resistere dal fare un bagno rinfrescante, specialmente d'estate quando le temperature in Campania sono generalmente molto alte.

Niente di meglio per trovare nuova energia e magari poi continuare la passeggiata fino al punto più alto, per scoprire nuovi angoli immersi nella natura e godere di tutta l'aria salubre di



questo fantastico paradiso incontaminato.

Il percorso completo è lungo circa 3 chilometri e il dislivello in salita è di 200 mt, per un tempo di percorrenza stimato di due ore (soste escluse). Il livello di difficoltà è medio, ma chi non si sente abbastanza in forma può raggiungere alcuni luoghi anche con l'auto. Il sito è accessibile tutti i giorni dalle 8 alle 20. La durata media della passeggiata è di 2/3 ore.

ABRUZZO BIKE TO COAST

131 KM DI CICLOVIA SUL MARE ADRIATICO

Andiamo alla scoperta della Bike To Coast, la ciclovia abruzzese che nel 2020 ha ricevuto il Green Road Award, l'Oscar italiano del cicloturismo.

131 chilometri tra storia e cultura da percorrere in bicicletta, con vista sull'Adriatico.



Un unico percorso ciclopeditone lungo tutta la costa abruzzese. 131 chilometri prevalentemente sulla costa adriatica, da Martinsicuro, in provincia di Teramo, fino a San Salvo, in provincia di Chieti.

La Ciclovia, che è in realtà un percorso ciclopeditone e può essere quindi percorsa a piedi oppure alternando bici e camminata, consente di vivere la duplice anima abruzzese.

Da un lato si pedala con vista sul mare Adriatico, con la possibilità, nella bella stagione, di fermarsi in qualche spiaggia o caletta nascosta.

Dall'altro, il tracciato costruito lungo linee ferroviarie dismesse, consente nu-

merose deviazioni verso l'interno, per conoscere ed esplorare l'entroterra, fatto di borghi antichi e tradizioni enogastronomiche uniche.

Il lungomare di Martinsicuro, con le spiagge ornate da pini, palme e oleandri, è il punto di partenza ideale della ciclovia per concludersi a San Salvo, in provincia di Chieti (o viceversa) toccando quindi Alba Adriatica, Tortoreto, Giulianova, Roseto degli Abruzzi, Pineto, Silvi, Montesilvano, Pescara, Francavilla al Mare, Ortona, Rocca San Giovanni, Fossacesia, Torino di Sangro, Casalbordino, Vasto e San Salvo.



Pagamento elettronico sempre più diffuso.

La prima spinta è arrivata dai lunghi mesi di lockdown, in cui molti italiani hanno 'scoperto' lo shopping online. La seconda l'hanno data la diffusione dei sistemi contactless e il Cash back di Stato, il meccanismo di rimborso sugli acquisti digitali introdotto dal governo Conte (il 10% su ogni transazione) per convincere gli italiani a usare meno i contanti e garantire la tracciabilità dei pagamenti in chiave anti-evasione. Sta di fatto che tra 2021 e 2022 è accaduto quello che secondo alcuni era difficile potesse accadere: gli italiani hanno imparato a gestire carte di credito e affini (con un vero e proprio boom delle carte di debito) e ridotto molto l'utilizzo del contante. Il numero dei 'cash lovers' si è ridotto, nel contempo, del 30%. "A fronte della ripresa dei consumi, il numero delle operazioni e gli importi complessivi transati con le carte di debito hanno registrato uno sviluppo significativo", certifica la ventesima edizione dell'Osservatorio carte di credito e digital payments curato da Assofin, Ipsos e Nomisma con il contributo di Crif. Grazie alla ripresa dei consumi, alla fine delle restrizioni e alla ripresa di tutte le attività collegate ai servizi, il numero dei

pagamenti effettuati con strumenti diversi dal contante a livello nazionale è cresciuto del +24%, incremento che sale a +29% se si considerano i pagamenti su pos con le sole carte di debito. Nel 2021 in Italia erano attive 15,2 milioni di carte di credito con un valore delle transazioni effettuate che si attesta nell'ordine di 84,6 miliardi di euro, dato in netta ripresa rispetto all'anno precedente, ma non ancora ai livelli del 2019.

Rispetto al valore medio delle transazioni effettuate con carta di credito, dall'Osservatorio emerge una leggera diminuzione del valore medio a 62 euro a transazione con un calo nel corso degli anni osservati che ha ridotto gli importi medi del 19,5% rispetto ai 77 euro del 2017, segno che le carte vengono utilizzate anche per piccole spese. Riguardo alle carte di debito nel corso del 2021 si osserva un "utilizzo esplosivo", certifica il rapporto: il numero delle operazioni ha registrato una crescita importante rispetto al 2020 (+53,5%), confermata anche dai volumi complessivi che



nel 2021 hanno sfiorato i 184 miliardi. "E' aumentata la corsa all'utilizzo di prepagate e carte rateali, riconducibile alla ripresa della spesa delle famiglie", spiega il numero uno di Nomisma, Luca Dondi. Nel 2021, infatti, si registra un ulteriore aumento, spinto anche dallo sviluppo dell'e-commerce, del numero di operazioni, +34,7%, aumento che dà origine a un flusso transato di oltre 54,1 miliardi (+26,6% sul 2020). L'analisi del livello di rischio del comparto delle carte di credito mostra una lieve riduzione del tasso di sofferenza delle carte a saldo, viceversa si osserva un lieve aumento per quelle rateali.

La crisi economica e sanitaria ha riaperto l'attenzione sul rischio di credito, i tassi di sofferenza osservati si confermano tuttavia lontani da quelli registrati nei momenti di crisi del debito sovrano. La situazione macroeconomica e geopolitica potrebbero, però, acuire nel 2022 le criticità incontrate da imprese e famiglie, generando tensioni sugli indicatori di rischio. A partire dal 2020 si assiste ad una rapida espansione delle soluzioni di pagamento 'buy now pay later' (Bnpl, "compra adesso, paga più tardi"), complice la pandemia che ha fatto crescere l'e-commerce e ha reso più "digital" le abitudini dei consumatori.

Obesità in Uk.

Nel 2019 la città di Londra ha varato una normativa comunale innovativa, con lo scopo di contribuire a contenere, quando non ridurre, gli allarmanti tassi di obesità che contraddistinguono tutto il paese (in base ai quali, per esempio, un quarto dei bambini arriva in prima elementare già obeso): ha vietato qualunque forma di pubblicità di junk food (e bevande annesse) su tutta la rete cittadina dei trasporti, sulla quale transitano ogni giorno milioni di persone. Da allora gli esperti della London School of Hygiene & Tropical Medicine (LSHTM), insieme con i colleghi dell'Università di Sheffield, stanno elaborando le stime sugli effetti del provvedimento, e nello scorso febbraio hanno già pubblicato un primo studio, su PloS Medicine. Nell'articolo gli autori dimostravano che i frequentatori abituali dei mezzi di trasporto londinesi, non vedendo più la pubblicità, acquistavano in media circa mille calorie in meno a settimana per nucleo familiare (composto da 2,6 persone in media), di cui più di 300 calorie in meno derivanti da prodotti a base di cioccolato e dolci (pari a una diminuzione di più

del 19%). Inoltre, i consumatori londinesi acquistavano il 6,5% in meno di grassi totali, il 7,3% in meno di grassi saturi e il 10,5% in meno di zuccheri. L'effetto era più marcato nelle famiglie con individui obesi, a conferma della grande efficacia del provvedimento. I numeri erano stati ottenuti confrontando gli acquisti di una popolazione-campione di un migliaio di famiglie con quelli dello stesso periodo di nuclei famigliari di altre zone, nelle quali non erano entrate in vigore restrizioni di questo tipo. Ora gli stessi autori hanno fatto un passo ulteriore, stimando gli effetti del divieto sulla salute. In base a quanto pubblicato sull'International Journal of Behavioural Nutrition and Physical Activity, in tre anni l'abolizione delle pubblicità si è tradotta in quasi 95mila casi di obesità in meno (pari a -4,8%), oltre 2.800 casi di diabete di tipo 2 in meno (diagnosi evitate o ritardate) e più di 1.900 casi di patologie cardiovascolari in meno. Inoltre, il Sistema sanitario nazionale (NHS) farà risparmiare oltre 218 milioni di sterline nel corso della vita della popolazione londinese.

Estate, autunno, inverno, primavera continuano a scandire le nostre giornate, sono i nostri punti di riferimento.

Ma ne siamo certi? Ci accorgiamo veramente dei cambi? Sentiamo il profumo cambiare?

Vediamo i colori cambiare? Ascoltiamo il rumore della natura che cambia? Lo sentiamo dal profondo del nostro cuore? Ancora ci emozioniamo per tutto questo?

Oppure guardiamo il meteo per capire cosa si può fare, guardiamo l'orologio per l'appuntamento in scadenza, l'unica emozione è ancora stress.

Non sarebbe meraviglioso ritornare ai ritmi della natura? Continuiamo a correre a non guardarci intorno a non godere di ogni nostro singolo giorno, di non prenderci quello spazio, anche microscopico, per respirare e dire "IO CI SONO".



Parco Laghi Orvieto è il posto adatto per il tuo, personale e unico microspazio, dove sei tu, la natura e quello che tu vuoi. I tuoi sogni qui puoi quasi toccarli con mano.

Stiamo lavorando per offrirti non solo pesca, ma eventi, incontri conoscitivi e tante altre iniziative. Ma perché aspettare nuovamente la primavera? Parco Laghi Orvieto, dal venerdì alla domenica, è sempre aperto e puoi venire a conoscere il posto, ti aspettiamo per un caffè offerto da noi.



Località Scarceti, Sferracavallo - Orvieto (TR)

Instagram Facebook @ParcoLaghiOrvieto

www.parcolaghiorvieto.it - Tel. 339 2911554 - 347 3538275

Consumi in calo.

L'aumento dei prezzi sta costringendo più di 6 italiani su 10 a ridurre i consumi di energia elettrica, il 57% quelli relativi allo shopping, il 56% i consumi di gas e il 54% le spese per attività culturali e di svago. Una tendenza destinata a proseguire, e in alcuni casi ad accentuarsi, nell'immediato futuro, con l'87% degli italiani costretti a ridurre o evitare i consumi di energia elettrica e di gas, l'84% le cene fuori, l'83% i viaggi, l'82% lo shopping e i divertimenti. Sono queste, in sintesi, le principali evidenze che emergono dal Report "Fragilità Italia", elaborato da Area Studi Legacoop e Ipsos, in base ai risultati di un sondaggio condotto su un campione rappresentativo della popolazione, per testarne le opinioni relative al tema "Rincari e consumi". I risultati del sondaggio confermano come l'inflazione sia una "tassa" che impatta in modo più pesante sui ceti più deboli. Nel

ceto popolare, infatti, la riduzione del consumo di energia elettrica interessa il 72% degli italiani (63% il dato medio), quella dello shopping il 73% (dato medio 57%), quella del consumo di gas il 69% (56% dato medio), quella per attività culturali e di svago il 70% (54%). La tendenza attuale, come già accennato, è destinata a proseguire.

Le voci che occupano le prime quattro posizioni nella classifica delle riduzioni di spesa previste nell'immediato futuro (87% per i consumi di energia elettrica e di gas, 84% per le cene fuori, 83% per i viaggi, 82% per lo shopping e i divertimenti) sono seguite dalla riduzione della spesa per prodotti di elettronica (78%), da quella relativa a prodotti di bellezza, scarpe e cultura (tutti e tre al 76%), da quella per benzina e gasolio (75%).

Relativamente alla spesa ali-

mentare, i salumi e la carne guidano la classifica delle percentuali di chi dovrà rinunciare o ridurre il consumo (67%), seguiti dal pesce (64%), dai formaggi (62%), dai surgelati (58%). "Il protrarsi dell'aumento dei costi e dei prezzi ci ha condotto sull'orlo di una nuova crisi, evidente in questi dati" - commenta Mauro Lusetti presidente di Legacoop - "Questa crisi è già sociale, e lo vediamo dalla asimmetria con cui l'impatto degli aumenti colpisce i bilanci delle famiglie; i ceti più esposti stanno già tirando la cinghia, le preoccupazioni e l'angoscia già toglie loro il sonno. Ma è alla porta anche una crisi economica: cultura, svaghi, viaggi, acquisti non alimentari, tutto ciò su cui si era basata la rapida ripresa che l'anno scorso ci ha condotto fuori dalla pandemia. Il calo dei consumi, e la gelata della fiducia dei cittadini, anticipano un contraccolpo sul sistema produttivo che le nostre

imprese cooperative intravedono all'orizzonte. Le previsioni dei mesi scorsi si sono via via aggiornate sugli scenari più negativi. Ribadiamo che occorrono politiche pubbliche di emergenza e coraggiose, perché il rischio è quello di un pericoloso avvitamento economico e sociale". Il Report contiene anche un focus dedicato, appunto, agli effetti dei rincari sulla spesa alimentare, concentrandosi sulle strategie di acquisto messe in atto dalle famiglie per fare fronte all'aumento dei prezzi dei prodotti, sulle modalità di cucinare in relazione all'aumento dei prezzi dell'energia, sui canali di vendita utilizzati per gli acquisti alimentari e sulla shrinkflation, ovvero la riduzione di quantità del prodotto contenuto in una confezione lasciandone invariato il prezzo di vendita. Per quanto riguarda le strategie di acquisto, il 58% degli inter-

vistati dichiara di aver ridotto l'acquisto di prodotti superflui (il 68% tra gli over 65), il 55% di acquistare soprattutto i prodotti in promozione (63% nel ceto popolare; 60% nelle donne), il 53% di limitare gli sprechi di cibo, il 42% di fare maggiori scorte di prodotti in promozione, il 38% di cercare i prodotti più convenienti, anche se non abitualmente consumati (50% nel ceto popolare). E l'aumento dei prezzi dell'energia induce anche cambiamenti nelle abitudini più consolidate di chi cucina. Il 47% dichiara di aver ridotto l'utilizzo del forno (54% nel ceto popolare), il 31% di aver aumentato il consumo di alimenti che richiedono cotture veloci (36% nel ceto popolare, il 29% di aver aumentato il consumo di alimenti che non richiedono cottura, il 24% di cuocere grandi quantitativi di cibo che vengono porzionati e surgelati. Riguardo ai canali di vendita dei prodotti alimentari, i risultati del

sondaggio evidenziano un aumento medio della frequenza di acquisto del 27% nei discount (47% al Sud, 48% nel ceto popolare) e dell'1% nei mercati rionali o centrali. In diminuzione, invece, la frequenza degli altri canali: del 26% nei negozi al dettaglio (46% nel ceto popolare), del 21% nei piccoli supermercati (ceto popolare 37%), del 12% nei supermercati e dell'11% negli ipermercati (38% nel ceto popolare). Infine, netto il giudizio negativo (espresso da 7 italiani su 10), sulla shrinkflation, ovvero la pratica, messa in atto da alcune aziende, di ridurre la quantità di prodotto contenuto in una confezione per mantenerne fermo il prezzo. Quattro italiani su dieci (il 43%) la considerano una truffa ai danni dei consumatori, 3 su dieci (il 32%) la considerano sbagliata, una presa in giro dei consumatori ai quali non viene comunicata in modo trasparente la riduzione di peso della confezione.

almo nature
OWNED BY THE ANIMALS

CONTRO L'INFLAZIONE NOI ABBASSIAMO I PREZZI

La qualità degli ingredienti fa la differenza

SECCO GATTO

HFC

carne o pesce
100% freschi
in origine idonei
al consumo umano,
ora pet food

holistic

con
carne
fresca
come primo
ingrediente

holistic

con
carne
disidratata
come primo
ingrediente

HFC MADE IN ITALY

con ingredienti
in origine idonei
al consumo umano,
ora alimento per il tuo gatto

HOLISTIC

con ingredienti per
le sue specifiche
esigenze

UMIDO GATTO



Via dei Falegnami, 9 Zona ind. Bardano
Via delle Acacie, 26 Ciconia
P.zza XXIX Marzo, 26 Orvieto
Tel. 0763 316372 - e-mail: effevet@tin.it
www.effeveterinaria.it



NUOVA AUTOCARROZZERIA DELL'ARCONO

DI CAIELLO MARCELLO



**LA PROFESSIONALITÀ
E L'ESPERIENZA
DA SEMPRE AL SERVIZIO DEI NOSTRI CLIENTI**

Soccorso stradale · Auto di cortesia



Strada dell'Arcone, 7 - 05018 Orvieto (TR)
Tel. 0763 342620 - 338 8845487
dellarcone@tiscali.it



AUTONOLEGGIO

Programma il tuo prossimo viaggio con GALA!

Scegli la tua auto o uno dei nostri minivan 9 posti per muoverti in sicurezza e libertà in compagnia dei tuoi amici o insieme ai tuoi affetti più cari.

Rifuggi l'ordinarietà, scegli Movers per la tua mobilità a noleggio di breve periodo.

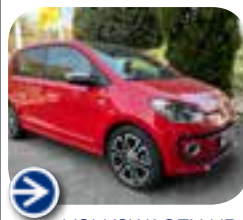
MUOVITI CON MOVERS A PARTIRE DA 50€



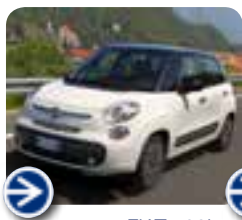
CITROËN C3



SUZUKI SWIFT



VOLKSWAGEN UP



FIAT 500L



FIAT DUCATO

MOVERS

SCOPRI DI PIÙ SUI NOSTRI SERVIZI di noleggio giornaliero di auto & minivan!

GALA

Gala Auto Srl: Strada Bagnorese 11, Orvieto
Tel. 0763-302962
<https://orvieto.moversrent.it> - orvieto@moversrent.it

DN RACING



Si è conclusa sul circuito di Viterbo il 17 e 18 settembre l'ultima tappa del Campionato CNV Centro Italia.

Che dire... due piloti che quest'anno ce l'hanno messa tutta gara x gara. Da una parte Leonardo Trapé #77, giri da paura con tempi di rilievo e un po' di sfortuna causa guasto tecnico durante il secondo turno di qualifica, conclude comunque il campionato in seconda posizione da Vicecampione. Dall'altra Diego Cesari #37, rottura della centralina durante la seconda qualifica che gli è costata l'ultima posizione in griglia di partenza... nonostante tutto a testa bassa, martellando giro su giro, riesce a finire le due manche di gara abbassando i propri tempi e finendo il campionato sesto in classifica generale.

Ma le soddisfazioni non si sono fermate al week end di gara! Entrambi i nostri piloti sono stati selezionati per la finale Nazionale sul circuito di Pomposa, che si terrà il weekend 8/9 ottobre.

La costanza e le prestazioni portano sempre buoni frutti.

Continua intanto con costanza e determinazione la preparazione di Giulio Basili #44 per l'anno 2023.

Un in bocca al lupo a tutti i nostri ragazzi da parte di tutto lo staff del Moto Club DN RACING Asd. Un grazie speciale va a tutti gli Sponsor che ci hanno permesso di arrivare in fondo fino all'ultima gara.



Moto Club DN RACING ASD

Piazza del Commercio 35 ORVIETO (TR)
0763 301309 · 3477590417



INFOMOTORI

GALA PNEUMATICI CENTRO EUROMASTER A ORVIETO!

Da noi troverai le migliori offerte gomme al miglior prezzo ed offerte sui servizi di manutenzione auto. Vieni da GALA PNEUMATICI e approfitta delle nostre offerte speciali per equipaggiare la tua auto al meglio. Le nostre offerte e promozioni ti permettono di equipaggiare la tua auto con le migliori marche di gomme al miglior prezzo, ma non solo!

Sono disponibili offerte e promozioni anche per cerchi e altre componenti dell'auto.



Promozione pneumatici autocarro Michelin

SCONTO IMMEDIATO 10€ A PNEUMATICO



Promozione pneumatici Hankook inverno

SCONTO FINO A 35€ SU PNEUMATICI HANKOOK



Promozione pneumatici inverno BFGoodrich

SCONTO FINO A 40€ SE ACQUISTI BFGoodrich



Promozione pneumatici Michelin inverno

SCONTO FINO A 100€ SE ACQUISTI MICHELIN



LE NOSTRE OFFICINE

SEGUIRANNO IL SEGUENTE

ORARIO

MATTINA
dalle 8:30 alle 13:00

POMERIGGIO
dalle 14:00 alle 18:00

GALA PNEUMATICI

Strada Bagnorese 11
Orvieto (Tr)
Tel. 0763302962
www.galaorvieto.it

LA STAZIONE DI SERVIZIO IP È UN LUOGO TUTTO DA SCOPRIRE!



Vieni a conoscere Il nostro

Festival Snack Bar

dove ti aspettano gentilezza, cortesia e prodotti di ottima qualità, oltre ai tanti servizi offerti a tutti i nostri clienti.



Siamo sempre a disposizione con gustose **colazioni**, tante idee per i tuoi **pranzi veloci**, gli **aperitivi** e il nostro ottimo **caffè** per iniziare al meglio la tua giornata.



Tra i tanti servizi offerti: tabacchi, ricariche, pagamenti, Superenalotto e molto altro.



Ti aspettiamo!



Stazione servizio IP
Maiolini e Galanello
Via A. Costanzi, 108 Orvieto (TR)
Tel. 347 0890342



GARDEN MOTOR SRL
di Montefiore

RACCOLTA DELLE OLIVE 2022



STR. DELL'ARCONI, 5 - ORVIETO (TR) - Tel. 0763 344225 - www.gardenmotor.it

O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali

- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un **orario esteso di apertura**, alla possibilità di **reperire ricambi 24 ore su 24** e ad una **squadra pronto intervento** in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con *sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni*.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la **vendita e l'assistenza dei pneumatici** per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'**oleodinamica** per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'**assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria**.
- Grazie alle **nuove attrezzature** di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di **copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili**.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.



ALCUNI DATI:

Superficie coperta; mq 1600
Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili
Nr Camion ospitabili all'interno: 10
Nr Camion ospitabili all'esterno: 20

ATTREZZATURE SPECIFICHE

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.

- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti



Da qualche mese siamo inoltre
**OFFICINA AUTORIZZATA
NEW HOLLAND**



O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)
Tel. 0763 316284 - 339 8490905 - Fax 0763 316007
amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it

ORSOLINI



-50%

SCONTO IN FATTURA

Su bagni, pavimenti, infissi,
caldaie e condizionatori.

**FINO AL 31
OTTOBRE**

Felice la tua casa, felice tu.
Vieni da Orsolini.

Maurizio
Battista

orsolini.it

L'ELETTRODIESEL

di Graziani Mauro & C.

M&G GRAZIANI

NOLEGGIO AUTO



**RITROVA IL PIACERE
DI GUIDARE LA TUA AUTO
COME IL PRIMO GIORNO**

**ORA PUOI, CON
IL TRATTAMENTO
ALL'OSSIDROGENO
PER IL TUO MOTORE**

- ✓ RIPRISTINO DELLE
PRESTAZIONI
- ✓ MINOR CONSUMI
- ✓ RISPARMIO SU
MANUTENZIONE



RICORDA!!!

**PRENDITI CURA
ANCHE DEL TUO
CAMBIO
AUTOMATICO!**



**DIAGNOSI
SPECIALIZZATA "JALTEST"
SU MEZZI AGRICOLI
ED INDUSTRIALI**



Car Service

**CENTRO
TACHIGRAFI DIGITALI**

Via Monte Cimino, 5 - Orvieto Scalo (TR)
Tel/Fax 0763 301895 - 0763 305323
Mauro: 380 7121178 - Giulio 388 8755719
www.lelettrodiesel.it - eledie@tin.it

**MAGNETI
MARELLI**

SALONE STEFANIA ANSELMI

Laura Anselmi

**PREOCCUPATA PER LA CADUTA
DEI TUOI CAPELLI?**

***Vieni in salone per un consulto gratuito
e prova il trattamento più mirato ed
efficace per te!***

Conoscere il ciclo completo dei capelli
è fondamentale per effettuare
una corretta diagnosi e comprendere meglio
i veri e propri rituali di cura e bellezza
che offre il **SALONE STEFANIA ANSELMI**.



AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO
COPPOLA

shu uemura

L'OREAL
PARIS

KÉRASTASE
PARIS



Via Monte Bianco, 18/20/22/24
ORVIETO SCALO - TR
Tel. 0763 302503 / 327 0781909
www.stefaniaanselmi.it

