

Anche uno spazio aperto  
può essere incorniciato.

La soluzione per il tuo outdoor è qui.



www.gruppoercolini.it

**Store Orvieto:** Località Fontanelle di Bardano, 6 (zona ind.le) 05018 ORVIETO - TR  
Tel. 0763.316282 | cell. 337.927464 | commerciale@gruppoercolini.it

**Store Viterbo:** Tangenziale Ovest 42/a - 01100 Viterbo (VT) - Tel.0761/275644  
cell. 335/7295682 | email: viterbo@gruppoercolini.it

**Store Chiusi:** Centro Commerciale Etrusco | Via dell'Orchidea - 53043 Chiusi (SI)  
cell. 320.9280533 | chiusi@gruppoercolini.it

**Centro Cucine Aran & Falegnameria:** Via dei Lanaiole, 16 - Zona Ind.le Fontanelle di Bardano  
cell.335/7295682 | Rappresentante di zona: 336/796420

# BENI RIFUGIO



In periodi di crisi, la stabilità economica e il risparmio sono priorità crescenti per gli investitori.

È per questo che sempre più persone investono sui beni rifugio, che garantiscono protezione e sicurezza nei periodi di forti criticità finanziarie nazionali e internazionali.

L'investimento sui beni rifugio difficilmente è una scelta a fine speculativo, è bensì una scelta di investimento per proteggere i propri risparmi di fronte a forti oscillazioni di mercato, inflazione o instabilità economica, poiché mantengono il loro valore anche nelle situazioni più difficili.

In ogni caso, per capire in che modo investire in beni rifugio nel 2022 occorre valutare al meglio quelli a disposizione così come la propria condizione economica, per garantire maggiore sicurezza nel tempo.

Bisogna sempre proteggersi da un worst scenario, per il 2022 in effetti ci sono fattori di instabilità che possono entrare prepotentemente ad influire i mercati finanziari e rendere gli investimenti - specialmente in azioni - molto volatili, come la crescente inflazione, il ritorno di una variante della pandemia, l'aumento del prezzo delle materie prime.

Di fronte a scenari economico-politici di grave difficoltà dal 2010 si è vista una vera e propria corsa negli investimenti sui beni rifugio, quei beni che garantiscono sicurezza e protezione anche in periodi di crisi finanziaria

poiché mantengono il loro valore.

Investire in beni rifugio nel 2022 è, infatti, non una manovra speculativa ma di salvaguardia, appartenendo a quella asset class che presenta solidità anche di fronte a inflazione e criticità geopolitiche.

Investendo nei beni rifugio non ci si pone come obiettivo quello di incrementare il proprio capitale, tale investimento serve al contrario per proteggerlo in caso di

problematiche come crisi economica, svalutazione finanziaria o default nazionale.

## VALUTE

Molte valute del mondo sono ritenute ricche e sicure, poiché provengono da nazioni dal basso rischio di crisi e svalutazione e previsioni di crescita economica. A maggiori consumi corrisponde stabilità (e crescita) della moneta nazionale, garantendo inoltre la stabilità del paese di riferimento. Valute particolarmente stabili sono:

Franco Svizzero, a 0,94 euro  
Dollaro Americano, a 0,91 euro  
Corona Norvegese, a 0,100 euro  
Yen Giapponese, a 0,0083 euro

Investire in valute richiede un elevato grado di professionalità ed esperienza; è possibile farlo attraverso ETF, fondi d'investimento o Forex. Anche dopo la crisi economica 2008-2009 la stabilità di tali valute ha rappresentato un investimento sicuro e di protezione.



## ORO

Più che un bene rifugio, l'oro è considerato il bene rifugio per eccellenza dalla fondazione della società umana.

È il più affidabile tra i metalli, essendo di natura altamente speculativa, ma ciò garantisce anche elevata sicurezza in periodi di crisi finanziaria.

La quotazione del metallo giallo ha avuto anche un forte incremento negli ultimi tempi per le note vicende di mercato e il suo valore aumenta, ogni volta che ci sono dei periodi di incertezza politica, o economica, o dovuta a catastrofi naturali non prevedibili, che minano la stabilità dei mercati finanziari.

## Titoli di stato

Più che un bene rifugio, l'oro è considerato il bene rifugio per eccellenza dalla fondazione della società umana.

È il più affidabile tra i metalli, essendo di natura altamente speculativa, ma ciò garantisce anche elevata sicurezza in periodi di crisi finanziaria. La quotazione del metallo giallo ha avuto anche un forte incremento negli ultimi tempi per le note vicende di mercato e il suo valore aumenta, ogni volta che ci sono dei periodi di incertezza politica, o economica, o dovuta a catastrofi naturali non prevedibili, che minano la stabilità dei mercati finanziari.

## CASE E ALTRI IMMOBILI

Specialmente in Italia, dove l'87% della popolazione considera la casa il più importante bene di proprietà, immobili a uso abitativo e non solo rientrano tra i beni rifugio più efficienti, resistendo anche a crisi prolungate. Un investimento a lungo termine, per avere la migliore protezione dal mercato del mattone, anche all'estero.

## Oggettistica d'epoca e beni di valore

Nella asset class dei beni rifugio rientrano anche oggetti d'epoca, opere d'arte e beni che possono nascondere un elevato valore economico. Vi sono mercati attivi e pieni di appassionati, che permettono le migliori occasioni godendo del valore di numerosi beni come:

Auto d'epoca · Quadri · Francobolli · Vini





# Camerata Cornello

Se visiterai Cornello dei Tasso, appartenente al Comune di Camerata Cornello, ti sembrerà di fare un salto indietro nel tempo, in pieno Medioevo. Questo borgo infatti, annoverato a ragione tra i più belli d'Italia, sorge su una punta rocciosa a picco sul fiume Brembo. Per raggiungerlo hai solamente due modi: a piedi o tramite le mulattiere, antiche strade sterrate e non asfaltate. Il secolare isolamento è stato tuttavia la fortuna del borgo, perché ha permesso di conservare intatta la sua antica struttura urbanistica.

Ma Cornello ha molte altre cose da scoprire: nel Museo del Tasso e della Storia postale troverai numerosi documenti legati all'attività della nobile e antica famiglia Tasso, originaria del borgo, che svolse un ruolo importantissimo nelle comunicazioni a livello europeo, inventando il servizio postale e anche il taxi. Non perderti il famoso Penny Black, il primo francobollo emesso al mondo!

E infine: Camerata Cornello ha anche un passato da cronaca nera... a inizio Novecento un suo abitante si rende protagonista di una spietata strage.

Il taxi, come anticipato, è un'evoluzione del servizio postale europeo nato dall'intraprendenza della famiglia Tasso che, con il suo lavoro puntuale e zelante, si guadagna la fiducia dei monarchi. Riceve così diversi altri incarichi, tra cui il trasporto dei proventi delle tasse. Per effettuarlo usa delle carrozze nelle quali, a volte, vengono accompagnati anche passeggeri. Nasce in questo modo l'embrione del servizio che prenderà il nome della famiglia, "tassi"

fino all'attuale "taxi". I documenti conservati presso l'Archivio di Stato di Bergamo e la Parrocchia di Camerata Cornello accertano che la famiglia Tasso è originaria del borgo medievale di Cornello: il capostipite è Omodeo, citato già nel 1251. I suoi discendenti sono molto attivi: nel corso dei secoli successivi, alcuni risultano tra i fondatori e gestori della Compagnia dei Corrieri della Serenissima che curava i collegamenti sulle linee Venezia-Milano e Venezia-Roma, altri organizzano le Poste Pontificie, altri ancora conquistano gli appalti per le comunicazioni postali dell'Impero Austro-ungarico, diventando per secoli mastri generali delle Poste imperiali. Nel Seicento, il ramo tedesco della famiglia noto con il nome



di Thurn und Taxis ottiene addirittura il titolo principesco.

Cornello dei Tasso sorge ora in un luogo isolato, lungo il vecchio tracciato della "Via Mercatorum", ma non è sempre stato così. Questa strada che conduceva in Valtellina, per un certo periodo favorisce i commerci e rende Cornello sede del più importante mercato della Valle. Con la costruzione a fondovalle della via Priula a fine del 1500, però, il borgo viene di fatto tagliato fuori dai traffici più importanti.

Il tessuto urbanistico di Cornello è caratterizzato dalla sovrapposizione di quattro diversi piani edificativi. I primi



due livelli sono composti da costruzioni difensive orizzontali e da una via porticata sovrastata da arcate in pietra. Il terzo livello insediativo, più aperto, è occupato dalle abitazioni, tra cui anche il palazzo della famiglia Tasso, separato dalle altre case e situato su uno



sperone di roccia sul lato meridionale del borgo, con funzione di guardia verso valle. Nel quarto livello si trova la chiesa dedicata ai SS. Cornelio e Cipriano dotata di un campanile in stile romanico, molto raro in Val Brembana. All'interno dell'edificio, lungo le pareti, puoi



ammirare un ciclo di affreschi molto complesso per temi e stili; si ipotizza che, tra i pittori, possano esservi i Baschenis di Averara. Infine, sulla cornice della pala con la Crocifissione del 1635, è ben visibile lo stemma del casato dei Tasso, con il corno postale e il tasso.

Nel borgo di Bretto nel comune di Camerata Cornello si trova la chiesa di San Ludovico di Tolosa e la sua storia è legata a uno dei rami della famiglia Tasso: i Tasso del Bretto.

## CHIESA DI SAN LUDOVICO DA TOLOSA AL BRETTO



A partire dal 2007 la Chiesa ha subito notevoli interventi di restauro in cui, oltre alla messa in sicurezza dell'edificio, sono stati riportati alla luce tre cicli di affreschi di epoche diverse.

È possibile che già dalla metà del Trecento esistesse una piccola cappella fatta erigere dalle famiglie della zona, anche se la prima data certa legata alla chiesa è quella del 1504, ovvero quella che compare scritta più volte in calce agli affreschi del presbitero.

Tra la fine del Quattrocento e l'inizio del Cinquecento la chiesa fu ampliata e decorata per volere di alcuni esponenti della famiglia Tasso che, non solo avevano lo juspatronato (cioè ne vantavano diritti e doveri) della

chiesa, ma la consideravano come una proprietà di famiglia.

### Gli affreschi

Il primo ciclo di affreschi risale al 23 agosto del 1504 e fu fatto eseguire dai figli di un certo Gurarisco Tasso, un esponente del ramo del Bretto della famiglia, per onorare il lascito testamentario del padre defunto. Questo ciclo di affreschi fu affidato a una bottega di Averara, un comune dell'Alta Valle Brembana che all'epoca ospitava diversi artisti, tra cui i Baschenis (la famiglia che darà i natali a Evaristo Baschenis)

a cui, nel 2020, sono stati attribuiti. Oltre al ciclo di affreschi del 1504, la chiesa presenta un'altra serie di dipinti, fatti eseguire nella seconda metà del Seicento da altri esponenti della famiglia



Tasso del Bretto, che raffigurano, oltre al ritratto di Torquato Tasso, alcuni episodi della storia sacra: in un'epoca in cui carestie, pestilenze e violenze erano costantemente in agguato, il popolo si accostava alla pittura come alla Bibbia e le pareti delle chiese erano usate per raccontare e spiegare, attraverso le figure, gli episodi della vita dei santi o di Cristo.

All'esterno della chiesa sono visibili gli stemmi tassiani, caratterizzati dal tasso, dal corno, dall'aquila e dalla torre, che richiama il casato tedesco dei Thurn und Taxis, a testimonianza della consapevolezza dei blasoni raggiunti dal ramo tedesco della famiglia.

## I turisti fantasma di Venezia.

Tutto nasce dall'incongruenza tra numero di posti letto ufficialmente registrati e il boom di presenze nei giorni pasquali. Facendo i conti si è visto come a Venezia 20mila turisti risultino aver dormito in città, ma non si sa dove. A rilevare il dato è la Smart control room, nata per occuparsi del sovraffollamento nella città lagunare. Tra venerdì e lunedì il cervellone elettronico dell'amministrazione, che vede la quantità di cellulari agganciati ai ripetitori (con una precisione tale che permette di dire che a Pasqua più del 20% degli stranieri erano tedeschi, il 6,7 americani, il 12 inglesi e francesi) ha rilevato alle 4 di notte una media di 100mila presenze. Peccato però che tra centro storico, isole e terraferma i posti letto siano 81.949.

"È evidente che questa incongruenza merita approfondimenti" spiega a corriere.

it Giovanni Mainolfi, comandante generale della guardia di finanza del Veneto. Le verifiche annunciate da fiamme gialle e polizia locale dovranno incrociare i dati della questura (ogni ospite va registrato) per definire l'entità del fenomeno. "Nei mesi di lockdown e zone rosse - sostiene Marco Michielli, presidente di Confturismo Veneto - molte strutture dell'extralberghiero si sono cancellate (per aprire un alloggio turistico basta una Segnalazione di inizio attività, poi ci si registra in Regione che rilascia un numero identificativo), ma hanno davvero chiuso?". Insieme ai controlli anche l'introduzione della prenotazione della visita di Venezia, a partire da metà luglio, dovrebbe fornire un'arma in più contro il nero: a chiunque arriverà in città verrà infatti chiesto di iscriversi online e di ogni arrivo ci sarà così traccia.



## Canone Rai.

Dal prossimo anno il Canone Rai non sarà più in bolletta. Lo scorporo, già più volte sollecitato dall'Ue, è previsto in un ordine del giorno presentato da Maria Laura Paxia (Gruppo Misto) al decreto energia approvato ieri alla Camera. L'ordine del giorno è stato accettato prima come raccomandazione e poi come riforma - senza quindi essere sottoposto al voto -, prevedendo, riporta ilsole24ore.com, l'adozione di "misure normative dirette a scorporare dal 2023 il Canone Rai". Viene annullato così quanto disposto dalla Legge di

Stabilità del 2015 varata dal Governo Renzi (ovvero una tassa di 90 euro all'anno applicata a tutte le forniture di energia elettrica legate alla residenza) e viene dato seguito agli impegni presi con l'Ue, secondo cui la riscossione della tassa rientrerebbe negli "oneri impropri", non legati ai costi e alla fornitura dell'energia elettrica.



## Nuova etichettatura dei prodotti.



L'Agenzia europea per la sicurezza alimentare (Efsa) ieri ha pubblicato una consulenza scientifica in materia di profilazione nutrizionale, che potrebbe servire da base alla Commissione per la sua futura proposta di un sistema di etichettatura per tutta l'Ue da esporre sulle confezioni alimentari. Secondo gli esperti dell'Efsa, i modelli di etichettatura devono tenere conto del fatto che "l'assunzione di grassi saturi, sodio e zuccheri aggiunti/liberi supera i limiti raccomandati nella maggior parte delle popolazioni europee" e che questa "assunzione eccessiva è associata

a effetti nocivi per la salute". Inoltre, "considerando l'alta prevalenza del sovrappeso e dell'obesità in Europa, è importante prevedere una diminuzione dell'assunzione di energia a vantaggio della salute pubblica delle popolazioni europee". Secondo gli esperti dell'Efsa, "nella maggior parte delle popolazioni adulte europee l'assunzione di potassio e fibre alimentari è inadeguata e tali apporti insufficienti sono associati a effetti nocivi per la salute". Infine, "l'assunzione di ferro, calcio, vitamina D, folato e iodio è insufficiente nell'ambito di specifiche sottopopolazioni".

## Usa: aborto diventa reato in Oklahoma, governatore firma legge.

Il governatore repubblicano dell'Oklahoma Kevin Stitt ha firmato una legge che trasforma l'aborto in un reato punibile fino a 10 anni di carcere e 100 mila dollari di multa. La mossa, parte di una spinta aggressiva contro l'interruzione di gravidanza negli stati Usa a guida repubblicana, entrerà in vigore 90 giorni dopo l'aggiornamento della legislatura statale il mese prossimo. E' prevista un'eccezione solo se l'aborto è eseguito per salvare la vita della madre e la legge non permette accuse penali contro una donna per aver subito un aborto. Ma i sostenitori dei diritti all'interruzione di gravidanza affermano che la misura è chiaramente incostituzionale. "Non è mai stato così" ovvio che i politici usano trucchi e giochetti per approvare queste leggi dannose", ha affermato Ghazaleh Moayedi, ostetrica e ginecologa in Texas



e Oklahoma e membro del consiglio di Physicians for Reproductive Health. Simili progetti di legge anti-aborto approvati dal legislatore dell'Oklahoma e in altri stati conservatori negli ultimi anni sono stati bloccati dai tribunali in quanto incostituzionali, ma nei mesi scorsi la Corte Suprema del Texas ha respinto un nuovo tentativo di bloccare la legge che vieta l'aborto dopo le prime sei settimane, la più restrittiva negli Stati Uniti da decenni.

## Rapporto dei giovani col vino: meglio meno ma di qualità.

Il vino si conferma come un prodotto strategico per l'economia italiana, con un sensibile incremento dei suoi consumatori tra i giovani, che scelgono comunque di bere in maniera responsabile e vedono nell'italianità il principale criterio di scelta, perché percepito come garanzia di qualità. È quanto emerge dal Rapporto Enpaia-Censis sul mondo agricolo "Responsabile e di qualità: il rapporto dei giovani col vino", presentato al Centro Congressi del Vinitaly a Verona. Nel lungo periodo esiste una relativa stabilità della quota di italiani che beve vino: erano il 58% nel 1993, sono il 55,5% nel 2020. Nello stesso arco di tempo la quota di giovani che beve vino è salita dal 48,7% al 53,2%, mentre quella che beve più di mezzo litro al giorno è scesa in picchiata dal 3,9% a meno dell'1%. Tra i giovani che consumano vino, il 70,9% lo fa raramente, il 10,4% uno o due bicchieri al giorno e il 17,3% solo stagionalmente. I numeri dicono che il consumo di vino è un invariante delle abitudini, componente significativo della buona dieta guidata dalla ricerca della qualità e dal suo ruolo di moltiplicatore della buona relazionalità. La risultante di tutto ciò è un rapporto responsabile e maturo.

Il 79,9% dei giovani con età compresa tra 18 e 34 anni afferma che nel rapporto con il vino vale la logica: meglio meno, ma di qualità. Non solo: il 70,4% di giovani dichiara: "Mi piace bere vino, ma senza eccessi", che richiama l'idea di un alimento che dà piacere e contribuisce in diverso modo al benessere soggettivo, non di un catalizzatore sempre e solo di pulsioni di sregolatezza. L'italianità come criterio di scelta è richiamato dal 79,3% dei giovani, perché è percepito come garanzia di qualità. Il riferimento alle certificazioni Dop (85,9%) o Igp (85,2%) mostra come i giovani siano molto attenti al nesso tra vini e territori, cosa che segnala la riscoperta nelle culture del consumo giovanili della tipicità localistica, che sembrava destinata a sparire. La tipicità locale di sapori e profumi, proiezione anche della biodiversità del nostro territorio, è una bussola importante nelle scelte dei consumatori giovani: il 94,9% di essi dichiara di acquistare spesso prodotti tipici dei territori del nostro Paese. Il marchio del prodotto, invece,

conta per il 36,1% dei giovani. Alta è la valutazione che viene data della tracciabilità dei prodotti, vino incluso: il 92% dei giovani è pronto a pagare qualche euro in più sul prezzo base per i prodotti di cui riescono a conoscere biografia e connotati. Il 56,8% dei giovani, poi, è ben orientato verso vini biologici e apprezza aziende agricole attente alla sostenibilità ambientale.

Per il Ministro del Turismo, Massimo Garavaglia, "gli esiti del Rapporto Enpaia-Censis sono particolarmente interessanti, soprattutto con riferimento al tema della socialità e i giovani, i quali vivono il rapporto con il vino come uno strumento per stare insieme. Il buon vivere che c'è in Italia è proprio uno degli aspetti che gli stranieri invidiano al nostro Paese. È fondamentale, dunque, favorire il marketing territoriale per promuovere l'enoturismo, tenuto conto che i giovani saranno i consumatori del futuro. La sfida è quella di tutelare la qualità e, al contempo, incentivare tutti i servizi aggiuntivi legati al mondo del vino. L'enogastronomia è una delle componenti essenziali di tutto il percorso turistico, pertanto occorre migliorare l'organizzazione perché l'eccellenza da sola non basta più". Per il Sottosegretario di Stato al Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali, Gian Marco Centinaio: "Siamo riusciti a far passare in Europa il messaggio per cui il consumo moderato di vino non crea problemi ed è già nel nostro Dna, pertanto non è necessario apporre etichette. Rapporti come questo sono estremamente importanti, consideriamo che il problema dell'etichettatura andrà affrontato nei prossimi mesi. In tal senso, possiamo permetterci di dire che in questo momento c'è bisogno più che mai di promuovere la produzione di vino italiano nel mondo. È essenziale considerare che quando parliamo di vino intendiamo qualità, identità e tutela del made in Italy". Secondo Giorgio Piazza, Presidente Fondazione Enpaia, "il vino si conferma un driver importante per l'economia del no-



stro Paese, dove sono presenti circa 600 vitigni e oltre 1500 tipologie di vino. La biodiversità, inoltre, rappresenta un elemento di grande rilievo. Quello vitivinicolo è un settore di assoluto prestigio, molto valorizzato soprattutto dai giovani, che nelle loro scelte di consumo mostra-

no particolare considerazione verso il vino biologico e di qualità. I giovani bevono vino in maniera moderata e responsabile, apprendono così alla convivialità e alla socialità". Massimo Valerii, Direttore Generale Censis: "Il rapporto col vino della grande maggioranza dei giovani è marcato dalla logica della qualità e non da quella della quantità. Il vino poi è al centro di momenti significativi di convivialità nei luoghi ed esercizi pubblici, di cui gli italiani hanno avuto nostalgia nell'emergenza sanitaria. Un rapporto maturo e responsabile col vino, quindi, è parte integrante del nostro stile di vita, tanto apprezzato nel mondo".

## Cambiamenti climatici e pandemie.

Con le temperature medie in continuo aumento, gli animali selvatici saranno costretti a trasferire gli habitat, spostandosi in regioni con maggiori probabilità di contatto con gli esseri umani e incrementando drasticamente il rischio di spillover virale e di scatenare una nuova pandemia. Questo lo scenario prospettato da uno studio, pubblicato sulla rivista Nature, condotto dagli scienziati della Georgetown University, che hanno descritto un legame tra cambiamento climatico e trasmissione virale. Il team, guidato da Colin Carlson, ha eseguito una valutazione completa del modo in cui i cambiamenti climatici potranno ristrutturare il viroma globale dei mammiferi.

Gli studiosi hanno considerato i viaggi che le specie intraprenderanno per individuare zone adatte al loro sostentamento. Stando a quanto emerge dall'indagine, le maggiori opportunità di relazioni con la fauna selvatica potrebbero incrementare il rischio che un nuovo patogeno emerga dagli animali.

"La nostra preoccupazione - commenta Carlson - è che gli habitat si sposteranno in modo sproporzionato verso gli insediamenti umani, riproducendo le condizioni innaturali che si

possono verificare nei mercati illeciti, le realtà più probabilmente associate all'origine della diffusione di Sars-CoV-2". Gli esperti hanno scoperto inoltre che l'aumento delle temperature potrebbe provocare conseguenze significative sui pipistrelli, una specie nota per il rischio di trasmissione di malattie e infezioni virali. "Le nostre simulazioni - continua Carlson - mostrano che gli impatti più evidenti di questa situazione sono previsti nel Sud-est asiatico, un hotspot globale della diversità dei pipistrelli". Complessivamente, lo studio suggerisce che il cambiamento climatico diventerà il principale fattore di rischio per le prossime pandemie.

Gli autori spiegano infine che per limitare i rischi associati a questa situazione, sarebbe opportuno abbinare la sorveglianza delle malattie della fauna selvatica con studi in tempo reale sui cambiamenti ambientali. "Questo lavoro - conclude Carlson - potrebbe aprire la strada a una previsione più accurata del rischio di pandemia. Abbiamo inoltre mostrato come i movimenti e le interazioni degli animali dovuti a un clima caldo potrebbero aumentare il rischio di spillover".



**GARDEN MOTOR** SRL  
di Montefiore



**FALCIAERBA PER PRATI COMPLESSI,  
ADATTI A TERRENI SCONNESSI E MOLTO RUSTICI,  
CON PENDENZE, CON ERBA MOLTO ALTA  
E IN ZONE CON POCO SPAZIO.  
FATICA RIDOTTA E MASSIMA EFFICIENZA**



**OREC**



STR. DELL'ARCONO, 5 - ORVIETO (TR) - Tel. 0763 344225 - [www.gardenmotor.it](http://www.gardenmotor.it)

# NUOVA AUTOCARROZZERIA DELL'ARCONO

DI CAIELLO MARCELLO

LA PROFESSIONALITÀ  
E L'ESPERIENZA  
DA SEMPRE AL SERVIZIO  
DEI NOSTRI CLIENTI



## RICARICA CONDIZIONATORE OMAGGIO

(a fronte di una spesa minima di € 900,00)



Strada dell'Arcone, 7 - 05018 Orvieto (TR)  
Tel. 0763 342620 - 338 8845487  
[dellarcone@tiscali.it](mailto:dellarcone@tiscali.it)

- Soccorso stradale
- Auto di cortesia

**EUROMASTER**  
Pneumatici e Manutenzione Veicoli

**GALA**

## SICUREZZA, QUALITÀ & CONVENIENZA PER TUTTI

 <p><b>SCONTO FINO A 100€</b> SU MANUTENZIONE AUTO <small>Se acquisti pneumatici Michelin</small></p>	 <p><b>SCONTO FINO A 30€</b> SU MANUTENZIONE AUTO <small>Se acquisti pneumatici BFGoodrich</small></p>	 <p><b>A PARTIRE DA 39€</b> A PNEUMATICO <small>Escluso montaggio e più</small></p>
		

Promozioni valide dal 1 aprile al 31 maggio, regolamento completo su euromaster-pneumatici.it

### GALA PNEUMATICI CENTRO EUROMASTER AD ORVIETO!

Presso il nostro centro trovi un team che offre soluzioni professionali per ogni tipo di cliente, privato o professionale.

Offriamo servizi innovativi come Master Check Up, dodici controlli gratuiti per la vostra vettura.

Il nostro Centro Euromaster di Orvieto seleziona per voi le migliori marche di pneumatici: Michelin, Continental, Goodyear, Dunlop, BFGoodrich e Tigar.

Gala Pneumatici con Euromaster collaborano con Bosch e Shell, leader di mercato, per la manutenzione dell'auto.

VI ASPETTIAMO  
NEL CENTRO EUROMASTER  
ORVIETO!



**GALA PNEUMATICI**  
Strada Bagnorese 11 - 05018 Orvieto (Tr)  
Tel. 0763302962 - www.galaorvieto.it

# INFOMOTORI

## Bonus pneumatici 2022: tutto quello che c'è da sapere.

Un nuovo incentivo per gli automobilisti che devono cambiare gomme e che sono interessati a particolari modelli per ridurre le emissioni inquinanti

Il momento in cui stiamo vivendo è difficile anche a causa dell'aumento dei prezzi del carburante alla pompa. Dall'inizio del 2022 i costi sono cresciuti costantemente, fino ad arrivare a livelli stellari. Al momento il Governo ha optato per il taglio delle accise, che ha diminuito in parte i prezzi, ma che non è definitivo.

Si studiano altrimenti trucchetti per risparmiare benzina, sappiamo ad esempio che viaggiare con gli pneumatici gonfi alla giusta pressione aiuta in questo senso. E oggi è possibile anche risparmiare sull'acquisto delle gomme, grazie al nuovo bonus previsto per il 2022.

### Che cos'è il bonus pneumatici 2022

Si tratta di una forma di incentivo che prevede uno sconto di 200 euro sull'acquisto di gomme più rispettose dell'ambiente, e anche capaci di far risparmiare sul carburante. Il bonus dovrebbe essere ottenibile direttamente dal venditore nel momento dell'acquisto. Comprando quindi in negozio o online le gomme nuove (che abbiano determinate caratteristiche), fino al 31 dicembre 2022, si potrà ottenere uno sconto dell'importo pagato. Sarà lo Stato a rimborsare il venditore o il gommista entro 120 giorni dall'invio della fattura o scontrino in cui risulta l'importo liquidato.

### Lo sconto non vale su tutti gli pneumatici

Un bonus che mira alla riduzione delle emissioni inquinanti causate dai veicoli che viaggiano su strada. È questo il motivo per cui l'incentivo non copre qualsiasi tipologia di pneumatico in commercio, ma solo le gomme che rispondono a determinati requisiti. Innanzitutto è indispensabile l'etichettatura di classe A o B sia per quanto riguarda la resistenza al rotolamento, sia per l'aderenza sul bagnato.

### Classe A e B delle gomme: cosa significa

Dal mese di maggio del 2021 è entrata in vigore la nuova etichetta energetica degli pneumatici, che contiene più infor-

mazioni sulle prestazioni delle gomme. Il bonus sarà applicato solo sulle gomme di classe A o B per quanto riguarda:

- la resistenza al rotolamento dello pneumatico. La lettera A corrisponde a maggior efficienza e minor consumo di carburante (si arriva alla lettera E);
- l'aderenza sul bagnato. Più la gomma aderisce all'asfalto bagnato, minore sarà lo spazio di frenata. Anche in questo caso le classi vanno dalla A, spazio di frenata più corto, alla classe E.



Non si tengono in considerazione quindi solo le emissioni nel nuovo bonus pneumatici, ma anche l'obiettivo di rendere i veicoli più sicuri e di assorbire l'aumento del costo del carburante, grazie alla riduzione dei consumi. Anche la durata dello pneumatico è di fondamentale importanza, ovvero il numero di chilometri lungo i quali si può usare la gomma prima di doverla cambiare.

Non è questo un parametro che ritroviamo scritto sull'etichetta, ma i test sugli pneumatici possono darne indicazione (spesso con il titolo di "miglior scelta verde").

### Decreto energia e bonus gomme

Il bonus gomme nasce in realtà da tre emendamenti molto simili tra loro, che sono stati proposti nei giorni scorsi al decreto legge energia. Quest'ultimo contiene differenti incentivi e forme di sostegno per cittadini e attori di settori in difficoltà, tra cui anche i bonus auto. Dovrebbe essere convertito in legge entro il 30 aprile. Il settore auto è in grande crisi ormai da due anni, dallo scoppio della pandemia. Poi ci si è messa la mancanza dei semiconduttori indispensabili per produrre veicoli, ora la guerra in Ucraina e l'aumento vertiginoso dei prezzi del carburante alla pompa. Servono senza dubbio delle misure di sostegno economico.

## IN VACANZA CON MOVERS!!!

Il modo migliore per condividere momenti indimenticabili con i tuoi amici.



TARIFFA A PARTIRE DA € 95 FIAT SCUDO 9 posti e tanto spazio a bordo

Rifuggi l'ordinarietà, scegli Movers per la tua mobilità a noleggio di breve periodo.

### MUOVITI CON MOVERS A PARTIRE DA 30€



Scopri di più sui nostri servizi di noleggio giornaliero di auto & minivan!

**GALA**

Gala Auto Srl: Strada Bagnorese 11, Orvieto  
Tel. 0763-302962

<https://orvieto.moversrent.it> - [orvieto@moversrent.it](mailto:orvieto@moversrent.it)

AUTONOLEGGIO

## Nuovo autolavaggio

Il nostro autolavaggio si rinnova in una veste moderna e digitalizzata con il nuovo portale Istobal.



Grazie al suo aspetto semplice ed elegante, il nuovo portale di lavaggio ISTOBAL M22 saprà catturare il vostro sguardo. I nuovi semafori a LED attireranno l'attenzione con i loro giochi di luce, facilitando il posizionamento della vettura. Prova il nuovo programma con la cascata di schiuma luminosa, per rendere ancora più piacevole ed efficace il risultato finale di lavaggio. Osserva il nuovo dispositivo lava cerchi in alta pressione con maggiori prestazioni di lavaggio su ruota e passaruota, indipendentemente dal diametro e dalla tipologia del cerchio. Completa il tutto una nuova ed efficace asciugatura, soprattutto sulla parte anteriore e posteriore del vostro veicolo. Provalo nelle varie configurazioni di programma selezionabili dalla stazione di pagamento. Ma non dimenticarti di chiedere la nuova tessera ricaricabile per accedere a promozioni e bonus che ci permetterà di premiare la vostra fiducia sul nostro servizio.

Ritira subito la nuova tessera IP Autolavaggio Self Service  
Ogni 20€ di ricarica subito 2€ in omaggio



Vieni a provarlo  
Ti aspettiamo!



Stazione servizio IP  
Maiolini e Galanello  
Via A. Costanzi, 108 Orvieto (TR)  
Tel. 347 0890342

STAZIONE SERVIZIO IP

# L'ELETTRODIESEL

di Graziani Mauro & C.

**M&G**  
GRAZIANI

NOVITÀ 2022

**NOLEGGIO AUTO**



Ritrova il piacere di guidare la tua auto come il primo giorno ORA PUOI, con il TRATTAMENTO ALL'OSSIDROGENO PER IL TUO MOTORE

- ✓ Ripristino delle prestazioni
- ✓ Minor consumi
- ✓ Risparmio su manutenzione



*L'amore è come l'aria condizionata  
lo sai che fa male ma la spari sempre al massimo!*

**VIENI DA NOI A RICARICARE  
IL CONDIZIONATORE DELLA TUA AUTO**

**IN OMAGGIO**

AVRAI LA SANIFICAZIONE CON SANITY SYSTEM!

\*L'elettrodiesel MG Graziani unico Sanity Point autorizzato ad Orvieto\*

Via Monte Cimino, 5 - Orvieto Scalo (TR)  
Tel/Fax 0763 301895 - 0763 305323  
Mauro: 380 7121178 - Giulio 388 8755719  
www.lelettrodiesel.it - eledie@tin.it

**MAGNETI  
MARELLI**

**BOSCH**  
Service

Car Service

# O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali

- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un orario esteso di apertura, alla possibilità di reperire ricambi 24 ore su 24 e ad una squadra pronto intervento in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la vendita e l'assistenza dei pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'oleodinamica per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria.
- Grazie alle nuove attrezzature di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.



ALCUNI DATI:

Superficie coperta; mq 1600  
Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili  
Nr Camion ospitabili all'interno:10  
Nr Camion ospitabili all'esterno:20

ATTREZZATURE SPECIFICHE

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.

- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti



**NEW HOLLAND**  
AGRICULTURE

Da qualche mese siamo inoltre  
OFFICINA AUTORIZZATA  
NEW HOLLAND

O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali  
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)  
Tel. 0763 316284 - 339 8490905 - Fax 0763 316007  
amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it

# ORSOLINI



**DAL 2 AL 31  
MAGGIO**

## FESTA DELL'EDILIZIA

**Incredibili offerte su tanti prodotti  
in pronta consegna**

**Professionista,  
felice il tuo cantiere, felice tu.**

[orsolini.it](http://orsolini.it)



**C. I. S. E. S.R.L.**

[WWW.BASILI.IT](http://WWW.BASILI.IT)

L'impresa C.I.S.E. Costruzioni Idrauliche Stradali Edili S.R.L., costituita nel 1981, è attiva nel settore della costruzione e dei lavori edili, con particolare riferimento alla realizzazione e manutenzione di infrastrutture viarie e lavori stradali in genere e nella produzione, vendita e posa in opera di conglomerati bituminosi.

La C.I.S.E. SRL svolge la propria attività avvalendosi di un parco macchine costituito da oltre 30 unità tra automezzi e macchine operatrici.

Nell'ambito della propria attività la C.I.S.E. S.R.L. è operativa principalmente nella realizzazione e manutenzione delle strade, nella esecuzione di acquedotti e fognature, nella produzione e vendita di conglomerati bituminosi, per cui dispone di un impianto di proprietà; esso è il fulcro centrale dell'attività dell'azienda ed è localizzato nel comune di Orvieto, avvalendosi comunque di impianti esterni opera su tutto il territorio nazionale.

La produzione del conglomerato bituminoso è stata sottoposta nel 2011 alla procedura di qualificazione in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2008 per il settore EA 28, allo scopo di rispondere ai requisiti qualitativi di produzione richiesti in ambito pubblico per la partecipazione agli appalti nel settore.



### I NOSTRI LAVORI

#### ASFALTI

Con il nostro impianto di produzione Bernardi CEM 1300 e le nostre 3 Vibrofinitrici realizziamo pavimentazioni tradizionali, depolverizzazioni, asfalti ecologici e con resine

#### GUARD RAIL

Siamo specializzati nella riparazione post incidente delle barriere stradali tramite 2 squadre complete di battipalo, gru e furgone adibito alla segnaletica di cantiere.

#### SERVIZIO GRU

I nostri autocarri dotati di PM 10023, Palfinger 29002 e Palfinger 63002 possono essere da Voi utilizzate per carichi fino a 12 Tonnellate e con cestello fino a 33ml da terra.

#### MOVIMENTO TERRA

La nostra flotta per il noleggio a caldo è composta da 14 Autocarri da 1mc a 23mc di portata, 8 Escavatori, 6 Motopale, 4 Rulli, 1 Motogreder e 1 Motoscopa.

### I NOSTRI STANDARD

- SOA 24/02/2015
- CERT CE 28/06/2013
- ISO 9001 28/01/2013
- BURN 11/04/1981



Oltre gli asfalti tradizionali...  
Pavimentazioni chiare  
per ville e agriturismi



COSTRUZIONI IDRAULICHE STRADALI EDILI - Sede Legale: Via Monte Vettore s.n.c. - 05018 Orvieto (TR) - Tel: 0763.302527 Fax: 178.2207216

Impianto di produzione Conglomerati Bituminosi: Loc. Pian dei Poveri Orvieto (TR) - Tel: 334.6266642

C.F. e P.Iva: 00242300556 - REA N. 50376 di Terni - SDI: 5RU082D

[WWW.BASILI.IT](http://WWW.BASILI.IT) - [CISE@BASILI.IT](mailto:CISE@BASILI.IT)

# SHATUSH FOR BEFANCYFIT



SALONE  
**STEFANIA ANSELMI**

*Laura Anselmi*