

SPECIALE PROMOZIONI



HRG 416 PK
 Prezzo di listino IVA inclusa
~~€ 512~~
 Prezzo promo
€ 399
 IVA INCLUSA



UMK 425 LE
 Prezzo di listino IVA inclusa
~~€ 498~~
 Prezzo promo
€ 369
 IVA INCLUSA



HRM 40 + UMS 425
 Prezzo di listino IVA inclusa
~~€ 1.351~~
 Prezzo promo*
€ 999
 IVA INCLUSA

**DECESPUGLIATORE
 IN OMAGGIO**



FG 320
 Prezzo di listino IVA inclusa
~~€ 855~~
 Prezzo promo
€ 669
 IVA INCLUSA

PROMOZIONE VALIDA FINO AL 30/04/2022

* I PREZZI INDICATI NON INCLUDONO I COSTI DI INSTALLAZIONE

GARDEN MOTOR SRL
 di Montefiore

Strada dell'Arcone, 5 - 05018 Orvieto (TR)
 Tel. 0763 344225 - www.gardenmotor.it

REDDIT

Il nome Reddit deriva da Read che è poi la funzione principale della piattaforma: leggere i vari topic e alimentarne la discussione, postando contributi validi e pertinenti alla discussione a cui si partecipa di volta in volta.



Reddit è stato creato partendo dall'idea avuta da Alexis Ohanian e Steve Huffman poi concretizzata grazie a Christopher Slowe e Aaron Swartz, che hanno contribuito al suo sviluppo: è online dal 2005.

Sintetizzare cos'è Reddit è complesso quanto la piattaforma stessa, ricca di spunti e argomentazioni: Reddit è infatti sia social che forum online, sia aggregatore di news che piattaforma di ricerca per contenuti originali (molti dei meme che arrivano su Facebook e Twitter partono da un thread su Reddit).

Basta aprire l'homepage di Reddit per ritrovarsi, da esterni, spaesati: è attuale, in quanto ancora oggi detiene una community attiva composta da milioni di utenti, ma anche arcaica nella forma in cui i thread vengono divisi e commentati (chi non ha mai visto un forum potrebbe sentirsi fuori luogo).

In realtà, basta utilizzare la barra di ricerca presente in cima alla pagina per capire che su Reddit è possibile trovare discussioni su qualsiasi tipo di argomento.

ti, denominati redditor, che possono creare discussioni, chiamati subreddit, su argomenti specifici stabilendo di volta in volta le regole dei singoli topic.

Reddit è sostanzialmente libero, con i redditor che possono diventare moderatori dei vari subreddit aperti, ma possiede alcune linee guida fondamentali indicate nella Reddiquette: in queste si raccomanda ad esempio di inserire quando possibile un link alla fonte originale, moderare i post per la qualità (al di là delle proprie opinioni su un determinato argomento), commentare dando contenuti costruttivi al post. Vengono bandite le attività promozionali, la pubblicazione di dati personali appartenenti agli utenti o terzi.

Perché Reddit non può propriamente essere definito come un social network ma allo stesso tempo ne incanala alcune caratteristiche?

A differenza di un gruppo su Facebook o

un hot topic in tendenza su Twitter con un determinato hashtag su Reddit gli utenti (redditor) mettono al centro i contenuti rispetto al proprio profilo personale.

Facciamo un esempio della potenza di questo non luogo.

Nel 2021 gli utenti della pagina Wallstreetbets, un forum di consigli per investitori occasionali ospitato su Reddit, hanno iniziato ad acquistare titoli della catena di negozi di videogiochi GameStop. I titoli dell'azienda (GME alla Borsa di Wall Street) erano in continua svalutazione da tempo e avevano raggiunto una quotazione di 4 dollari per azione. L'acquisto di massa da parte degli utenti ne ha fatto aumentare esponenzialmente il valore, arrivato fino a 150 dollari/azione, provocando danni enormi ai portafogli azionari di chi aveva scommesso contro l'azienda.

L'iniziativa sembra essere partita come una dimostrazione di solidarietà nei confronti della ca-

di negozi di videogiochi in crisi da anni e secondo molti destinata a una sorte paragonabile a quella di Blockbuster.

Una volta realizzato che molti investitori istituzionali di Wall Street avevano scommesso che l'azienda sarebbe fallita a breve (attraverso una pratica chiamata "shorting", che permette di guadagnare in caso di andamento negativo dei titoli dell'azienda contro la quale si punta) gli utenti della piattaforma si sono organizzati per acquistare i titoli GME e aumentarne così in valore per azione e far crollare il valore dei portafogli azionari di chi aveva scommesso contro.

Questa iniziativa è senza precedenti. Individuare le motivazioni degli utenti di Reddit è difficile: secondo alcuni si tratta di una forma di riconoscenza verso la catena, dato che l'età media degli utenti della pagina tende a coincidere con l'età dei clienti più affezionati a GameStop, per altri è un attacco agli investitori di Wall Street che scommettono contro le aziende in crisi per arricchirsi, come dimostrerebbe l'acquisto degli utenti di Wallstreetbets dei titoli di altre società in declino come Macy's, AMC e Blackberry.

Anche questo è reddit.

Come funziona Reddit

Reddit vive grazie all'immenso contributo dei propri uten-





Castel Gandolfo

XIII sec. a.C., sul sito dell'attuale Castel Gandolfo sorgeva Alba Longa, fondata, secondo la tradizione, dal figlio di Enea, Ascanio. La città madre dei Latini (il toponimo rimanda al lago Albano) fu distrutta dai Romani nel VII sec. a.C.

398 a.C., durante l'assedio di Veio, i Romani, per regolare il livello delle acque del lago Albano, scavano un tunnel nella viva roccia per un chilometro e mezzo: l'emissario è ancora oggi visibile.

II-I sec. a.C., in età repubblicana, sulle rovine di Alba Longa sorgono lussuose ville romane.

1216, i marchesi Gandolfi arricchiscono di un castello l'antico villaggio di Cucuruttus – così si chiamava il borgo nel medioevo. La proprietà del castello passa poi ai Capizucchi e infine ai Savelli, dai quali l'acquista nel 1604 la Camera Apostolica.

1623, Urbano VIII trasforma l'antica residenza dei Savelli in palazzo Pontificio. Nel 1626 il Papa parte per la sua prima villeggiatura nel nuovo palazzo di Castel Gandolfo.

Nel 1659 Gian Lorenzo Bernini ha l'incarico di sistemare la piazza con la fontana

e di erigere la chiesa di San Tommaso. Castel Gandolfo diventa meta preferita di cardinali e prelati della curia romana e luogo di villeggiatura dei Papi



fino al 1870. Il palazzo rimane poi inutilizzato fino al 1929, quando lo Stato italiano lo riconsegna al Vaticano.

I Papi scelsero come loro "buen retiro" il luogo della mitica Albalonga. Ne risulta un concentrato d'opere d'arte difficile da trovare altrove:

la cupola slanciata del Bernini, il palazzo Pontificio costruito da Carlo Maderno, l'eleganza neoclassica di Giuseppe Valadier per villa Torlonia, la grande scalinata del giardino del Belvedere,

il borgo racchiuso da mura, gli Horti Torlonia e gli Horti Ludovisi: immagini di campagna romana negli occhi dei viaggiatori del Grand Tour, oggi vive solo nella fantasia. E le antiche ville di Clodio e Domiziano, le rovine romane disseminate dappertutto, le memorie piranesiane della Piscina Torlonia, gli stucchi e i dipinti dei palazzi. Forse, per capire questo luogo che ha intrigato viaggia-



tori e artisti, bisogna alzare gli occhi sul frontone triangolare della facciata di villa Torlonia scolpito da Thorvaldsen, raffigurante Apollo che suona la lira circondato da pastori: un'opera algida, bianca, immota, come il sogno del ritorno a un'antichità perduta per sempre. Il sogno segreto dei Papi.

Arrivando da Roma, s'incontra sulla via Nettunense, in località Laghetto, la sontuosa villa che il cardinale Flavio Chigi fece costruire nel secolo XVI. Dalla zona alta del parco una scalinata conduce a un ninfeo con le pareti dipinte. Rientrati sulla via Appia, sulla destra appare la chiesa di San Sebastiano. L'Appia prosegue in salita, costeggiando sulla sinistra il muro di cinta della villa Castel Romano, nel cui parco si trovano i resti di quella che forse fu la

villa di Clodio. Percorrendo la moderna via consolare si raggiunge Castel Gandolfo e in breve la piazza con lo sbocco del cunicolo dell'emissario del lago Albano scavato dai Romani. Sul lato opposto dell'Appia inizia via Ercolano: qui si estendevano gli Horti Torlonia, oggi occupati da lottizzazioni

residenziali e dal Parco archeologico degli Ibrnesi, dove sono presenti alcuni resti della villa di Domiziano. Da lì Castel Gandolfo si staglia splendida contro il cielo. Proseguendo su via Ercolano si raggiunge villa Torlonia, restaurata nel 1817 dall'architetto Giuseppe Valadier. La facciata principale rivolta verso il parco è formata da un portico delimitato da sei colonne doriche su cui poggia una terrazza, dal



cui piano si alzano sei colonne con capitelli ionici dove poggia un frontone triangolare scolpito da Thorvaldsen. Poco oltre l'ingresso di villa Torlonia si trova il complesso di costruzioni appartenute un tempo ai Gesuiti. La villa, acquistata dalla Compagnia

di Gesù nel 1667, fu ceduta nel 1773 alla Camera Apostolica, e da questa data in affitto all'inglese Thomas Jenkins che la adibì ad albergo. Vi dimorò anche Goethe durante il suo secondo viaggio in Italia. Nel 1963 il duca Torlonia la cedette al Vaticano.

Da via Ercolano si raggiunge villa Cybo. La residenza fu acquistata nel 1717 dal cardinale Cybo e nel 1772 venduta a Livio Odescalchi che la girò a Papa Clemente XIV. Notevole è la fontana detta "delle lavandaie" per le due figure femminili intente a lavare i panni nella vasca. Un'altra magnifica dimora è palazzo Del Drago, fatto costruire dal cardinale Alessandro Albani nel 1746.

KOKEDERA (TEMPIO SAIHOJI)

Saihoji, o più comunemente noto come Kokedera, è uno dei siti patrimonio mondiale dell'Unesco di Kyoto. L'ingresso a questo tempio richiede una prenotazione effettuata con largo anticipo. Kokedera significa Tempio del Muschio, riferendosi alle 120 diverse varietà di muschio del giardino del tempio. Al di fuori dell'inverno, i visitatori del tempio possono passeggiare attraverso questo spettacolare giardino, che ha fortemente influenzato il successivo design del giardino giapponese.

Kokedera era originariamente il sito della villa del principe Shotoku prima di diventare un tempio nel periodo Nara. Nel 1339, il tempio fu rinnovato e convertito in un tempio Zen sotto il sacerdote Muso Soseki. A Muso viene anche attribuita la creazione dei giardini di Kokedera.

Kokedera offre l'opportunità unica ai visitatori di partecipare ad alcune delle attività religiose del tempio. A ogni visitatore del Kokedera viene chiesto di contribuire alle

osservanze di kito e shakyo (rispettivamente, il canto e la copia delle scritture buddiste, chiamate sutra). Dopo essere entrati nei cancelli, i visitatori devono pro-



cedere direttamente al tempio per pagare il biglietto d'ingresso e iniziare la copia del sutra. Si siederanno in uno dei banchi bassi. Un monaco conduce la stanza nel canto del sutra e poi inizia la copia. Dopo il kito e lo shakyo, una passeggiata nel giardino del muschio è da non perdere.

Il completamento dell'intera attività può richiedere più di un'ora e sedersi sul pavimento per questo periodo di

Giappone



tempo può essere scomodo. Va sottolineato, tuttavia, che copiare il sutra non è così impegnativo come potrebbe sembrare. Una traccia dei kanji giapponesi guida anche quelli che non hanno alcuna conoscenza della calligrafia giapponese o del buddismo.

Durante l'inverno (da metà gennaio a inizio marzo), il giardino è chiuso ai turisti

per consentirne il riposo e gli interventi di manutenzione. Invece, i visitatori possono visitare la sala principale del tempio e vedere i suoi numerosi pannelli scorrevoli fusi-ma adornati dai dipinti del pittore del XX secolo Domoto Insho. Invece di copiare un sutra, i visitatori possono partecipare alla meditazione zazen durante una visita invernale.

Contraffazioni merci: Italia tra i più colpiti.

L'Italia è tra i primi Paesi dell'Ue colpito dal commercio di contraffazioni pericolose. Un commercio che si alimenta sempre più online e riguarda profumi, cosmetici, abbigliamento, giocattoli, pezzi di ricambio per automobili e prodotti farmaceutici. Prodotti di qualità inferiore, per il 75% provenienti da Cina e Hong Kong, che possono costituire una minaccia per la salute e, in alcuni casi, per la vita dei consumatori.

E' quanto risulta dalla nuova relazione pubblicata oggi dall'Ufficio dell'Unione europea per la proprietà intellettuale (Euipo) e dall'Ocse.

Si evidenzia in particolare che le contraffazioni non solo causano danni economici e perdite di posti di lavoro, ma implicano anche gravi rischi per i consumatori.

Tra questi ultimi figurano rischi per la salute (ad esempio, prodotti farmaceutici o alimentari contraffatti), rischi per la sicurezza (ad esempio, pezzi di ricambio o batterie per automobili contraffatti) e rischi ambientali (ad esempio, prodotti chimici o pesticidi contraffatti).

La nuova relazione congiunta, "Dangerous Fakes. Trade in counterfeit goods that pose health, safety and environmental risks" (Falsi pericolosi. Il commercio di merci contraffatte che comportano rischi per la salute, la sicurezza e l'ambiente), analizza i dati dei sequestri effettuati dalle autorità doganali e altri dati relativi all'applicazione delle norme ed esamina in che modo le contraffazioni pericolose possono finire nelle mani dei consumatori.

Per i prodotti pericolosi, destinati all'Ue, le vendite online hanno rappresentato il 60% dei sequestri globali.

Di questi, i cosmetici sono stati i prodotti sequestrati con maggiore frequenza (46%), seguiti da abbigliamento (18%), giocattoli e giochi (17%) e pezzi di

ricambio per automobili (8%). La maggior parte di questi falsi pericolosi proveniva dalla Cina (55% dei sequestri doganali mondiali) e da Hong Kong (19%), che hanno costituito quasi i tre quarti dei sequestri. La Turchia rappresentava il Paese di provenienza del 9% dei prodotti pericolosi.

La Germania (con il 47% dei sequestri doganali mondiali dei prodotti falsi più pericolosi destinati all'Ue) è stata di gran lunga la principale destinazione delle merci contraffatte all'interno dell'Unione nel periodo 2017-2019, seguita da Belgio, Danimarca, Italia, Spagna e Austria.

In termini di distribuzione, i pacchi postali, grazie alla crescente polarità degli acquisti online, sono il metodo di spedizione preferito per i contraffattori. Questi piccoli pacchi complicano le procedure di controllo e di rilevamento da parte delle autorità doganali. Nel complesso, il 60% dei prodotti pericolosi sequestrati è stato spedito mediante servizi postali, mentre il trasporto marittimo è stato quello prevalente in termini di valore dei sequestri.

Anche la pandemia di Covid-19 ha inciso sul commercio di prodotti falsi pericolosi e ha aggravato le tendenze esistenti. Le autorità hanno segnalato un forte aumento dei sequestri di medicinali, kit di analisi e dispositivi di protezione individuale contraffatti nonché di altri prodotti medicinali.

Cio' vale anche per altri settori ad alto rischio, come quello delle bevande alcoliche, in cui l'interruzione delle catene di approvvigionamento e il cambiamento della domanda hanno creato nuove opportunità per i criminali.

Sostenibilità spinge intenzioni d'acquisto.

Nell'ultimo mese le intenzioni d'acquisto degli italiani crescono mediamente del 16,8% trainate da un sempre maggiore desiderio di sostenibilità ed efficienza energetica per la propria casa e per il proprio modo di muoversi. È quanto rileva l'Osservatorio Findomestic di gennaio, realizzato dalla società di credito al Consumo del gruppo BNP Paribas in collaborazione con Eumetra. Sostenuti dagli ecobonus del governo e da una maggiore attenzione alla sostenibilità, le intenzioni d'acquisto monitorate dall'Osservatorio Findomestic registrano un nuovo slancio soprattutto tra motocicli e scooter (+37,2%), ma anche auto nuove (+17,9% con circa la metà del campione che sceglierà un modello elettrificato) e auto usate (+14,6%). Una menzione particolare per le "due ruote" che stanno rivoluzionando la mobilità urbana: la propensione all'acquisto di monopattini elettrici a fine dicembre è in crescita dell'88% e del 33% per le e-bike.

Il Super Bonus 110% resterà in vigore anche nel 2022 e le intenzioni d'acquisto per il settore casa non si fermano. L'Osservatorio Findomestic ha rilevato a fine dicembre una crescita del 14,2% dell'intenzione di ristrutturare la propria abitazione rispetto alla fine di novembre 2021. Il segno più coinvolge tutti i segmenti di mercato collegati: mobili (+3,1%), elettrodomestici (+8% per i grandi e +4,1% per i piccoli che raggiungono il livello più alto dell'ultimo anno), Tv e Hi-fi (+2,3%). È però l'efficienza

energetica a fare la differenza con intenzioni d'acquisto tra le più elevate degli ultimi 12 mesi per impianti solari termici (+36,7%), impianti fotovoltaici (+22,7%), infissi e serramenti (+19%) e stufe e caldaie (+16,6%). In forte aumento anche la propensione ad acquistare una nuova abitazione: +31,9%. La telefonia (+9,6%) registra il maggior incremento delle intenzioni d'acquisto nel settore tecnologico. Dopo la fase interlocutoria della seconda metà del 2021, le interviste effettuate negli ultimi giorni dell'anno dall'Osservatorio Findomestic evidenziano come possano ritrovare slancio già nella prima parte del 2022 anche PC e accessori (+4,7%), tablet e e-book (+2,3%) e fotocamere e videocamere (+8,7%).

La variante Omicron e le festività appena passate influenzano le intenzioni d'acquisto di viaggi e vacanze che però limitano i danni con un -2% dopo una lieve ripresa rilevata tra settembre e novembre 2021. In negativo le attrezzature per il fai-da-te (-3,4%) e sostanzialmente stabili le attrezzature e abbigliamento sportivo (-0,4%). Come dimostrano i dati sulle intenzioni d'acquisto resta alta la voglia di progettare acquisti importanti e risale al 48% (stesso livello dello scorso settembre) la percentuale di chi vuole ricorrere al pagamento rateale. Tra questi la maggior parte dei Consumatori (57%) pensa a un finanziamento sul punto vendita, ma è in crescita di 4 punti percentuali nell'ultimo mese anche la quota di chi è propenso ad optare per la soluzione del prestito personale (35%).



Aumento dei prezzi al consumo.

Secondo le stime preliminari, nel mese di marzo 2022 l'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), al lordo dei tabacchi, registra un aumento dell'1,2% su base mensile e del 6,7% su base annua (da +5,7% del mese precedente).

L'accelerazione dell'inflazione su base tendenziale è dovuta anche questo mese prevalentemente ai prezzi dei Beni energetici (la cui crescita passa da +45,9% di febbraio a +52,9%), in particolare a quelli della componente non regolamentata (da +31,3% a +38,7%), e, in misura minore, ai prezzi dei Beni alimentari, sia lavorati (da +3,1% a +4,0%) sia non lavorati (da +6,9% a +8,0%) e a quelli dei Beni durevoli (da +1,2% a +1,9%); i prezzi dei Beni energetici regolamentati continuano a essere quasi doppi di quelli registrati nello stesso mese dello scorso anno



(+94,6%, come a febbraio). I Servizi relativi ai trasporti, invece, registrano un rallentamento (da +1,4% a +1,0%). L'"inflazione di fondo", al netto degli energetici e degli alimentari freschi, accelera da +1,7% a +2,0% e quella al netto dei soli beni energetici da +2,1% a +2,5%. Su base annua accelerano in

misura ampia i prezzi dei beni (da +8,6% a +10,2%), mentre quelli dei servizi rimangono stabili (+1,8%); si allarga quindi il differenziale inflazionistico negativo tra questi ultimi e i prezzi dei beni (da -6,8 punti percentuali di febbraio a -8,4). Accelerano sia i prezzi dei Beni alimentari, per la cura della

casa e della persona (da +4,1% a +5,0%) sia quelli dei prodotti ad alta frequenza d'acquisto (da +5,3% a +6,9%).

L'aumento congiunturale dell'indice generale è dovuto, per lo più, ai prezzi dei Beni energetici non regolamentati (+8,9%) e in misura minore dei Beni alimentari lavorati (+1,0%), dei Servizi relativi ai trasporti (+0,9%), dei Beni durevoli (+0,7%) e degli Alimenti non lavorati (+0,6%).

L'inflazione acquisita per il 2022 è pari a +5,3% per l'indice generale e a +1,6% per la componente di fondo.

Secondo le stime preliminari, l'indice armonizzato dei prezzi al consumo (IPCA) aumentata del 2,6% su base mensile, prevalentemente per effetto della fine dei saldi invernali, di cui il NIC non tiene conto, e del 7,0% su base annua (da +6,2% di febbraio).

Crescita record per i pagamenti digitali, 327 mld nel 2021.

Nonostante lo stop al cashback di Stato, anche nel secondo semestre del 2021 i pagamenti digitali in Italia hanno continuato a crescere, raggiungendo quota 327 miliardi di euro a fine anno (+22% sul 2020).

I pagamenti con carte contactless, con un valore di 126,5 miliardi, si confermano i preferiti dagli italiani per effettuare acquisti in negozio, mentre, sono in forte ascesa i pagamenti da smartphone e oggetti indossabili (wearable) che superano i 7 miliardi di euro, raddoppiando il loro valore e registrando la maggior crescita del comparto. Nel complesso, la penetrazione dei pagamenti elettronici sui consumi delle

famiglie sale a quota 38%, con una crescita di 5 punti percentuali.

È la fotografia che emerge dall'Osservatorio Innovative Payments della School of Management del Politecnico di Milano, presentata in occasione del convegno "Innovative Payments: the new normal".

A fronte di questi risultati positivi, però, "è peggiorato il divario nei confronti degli altri Paesi europei in quanto a transazioni pro-capite", evidenzia il responsabile scientifico degli Osservatori Digital Innovation del Politecnico di Milano, Alessandro Perego, segnalando che l'Italia è scesa al 25esimo posto (su 27) nella classifica continentale.



In due anni chiuse 45 mila imprese di ristorazione.

Si conferma per il secondo anno la forte frenata della nascita di nuove imprese e la contestuale accelerazione di quelle che chiudono che nel biennio 2020/2021 toccano la soglia di 45 mila cessazioni. È quanto si legge nel rapporto annuale sulla ristorazione 2021 elaborato dalla Fipe, la Federazione Italiana Pubblici Esercizi.

Nel 2021, in particolare, hanno avviato l'attività 8.942 imprese mentre circa 23.000 l'hanno cessata. Il saldo è negativo per quasi 14 mila unità. Nel 2021 oltre il 71% delle imprese della ristorazione dichiara di aver registrato una contrazione del proprio fatturato rispetto al 2020. Tra queste ben il 32% ha lamentato una diminuzione che va oltre il 20%.

Per appena il 16% delle imprese il 2021 è stato l'anno della parziale ripartenza. Per queste imprese, il fatturato è cresciuto anche se per la maggioranza di esse di meno del 10%. Le complicazioni legate all'obbligo di green pass (48%) e il calo della domanda a seguito delle restrizioni (44,6%) sono i fattori che nel 2021 hanno

maggiormente condizionato la dinamica del fatturato dei pubblici esercizi.

Non va trascurato quel 30,7% di imprese che segnala i condizionamenti psicologici dovuti alla recrudescenza della pandemia che è stata particolarmente intensa proprio nella



seconda parte dell'anno quando le attività hanno comunque potuto continuare a lavorare. Con queste premesse, si legge nel rapporto, risulta scontato che i volumi di attività raggiunti nel 2019 siano ancora lontani.

Quasi l'86% delle imprese dichiara che anche nel 2021 i ricavi sono rimasti sotto i livelli pre-pandemici. Tra queste, il 75% denuncia un calo superiore al 10%. In media tra il 2021 e il 2019 si registra una riduzione del fatturato del 13%.

GALA

EUROMASTER
Pneumatici e Manutenzione Veicoli



SCONTO FINO A 100€

SU PRODOTTI E SERVIZI SE ACQUISTI

MICHELIN

SCONTO FINO A 30€

SU PRODOTTI E SERVIZI SE ACQUISTI

BFGoodrich



Se acquisti 4 pneumatici MICHELIN vettura, SUV o trasporto leggero dalle gomme estate o all season, sarai diritto ad uno sconto su un'ampia serie di prodotti e servizi di manutenzione auto (ad esclusione di acquisto, montaggio e smontaggio pneumatici): 40€ se il diametro è 16", 70€ se il diametro è 17", 80€ se il diametro è 18", 100€ se il diametro è pari o superiore a 19". Potrai fruire della sconto immediatamente all'acquisto degli pneumatici in una data successiva, entro il 15 settembre 2022. Il buono non sarà frazionabile.



Se acquisti 4 pneumatici BFGOODRICH vettura, SUV o trasporto leggero dalle gomme estate o all season, sarai diritto ad uno sconto su un'ampia serie di prodotti e servizi di manutenzione auto (ad esclusione di acquisto, montaggio e smontaggio pneumatici): 15€ se il diametro è 14", 20€ se il diametro è 15", 25€ se il diametro è 16", 30€ se il diametro è pari o superiore a 17". Potrai fruire della sconto immediatamente all'acquisto degli pneumatici in una data successiva, entro il 15 settembre 2022. Il buono non sarà frazionabile.

Regolamento completo su euromaster-pneumatici.it

Promozioni valide dal 1 aprile al 31 maggio 2022.

EUROMASTER, il partner della tua mobilità.

GALA PNEUMATICI CENTRO EUROMASTER AD ORVIETO!

Presso il nostro centro trovi un team che offre soluzioni professionali per ogni tipo di cliente, privato o professionale.

Offriamo servizi innovativi come Master Check Up, dodici controlli gratuiti per la vostra vettura.

Il nostro Centro Euromaster di Orvieto seleziona per voi le migliori marche di pneumatici: Michelin, Continental, Goodyear, Dunlop, BFGoodrich e Tigar.

Gala Pneumatici con Euromaster collaborano con Bosch e Shell, leader di mercato, per la manutenzione dell'auto.

VI ASPETTIAMO NEL CENTRO EUROMASTER ORVIETO!



GALA PNEUMATICI
Strada Bagnorese 11 - 05018 Orvieto (Tr)
Tel. 0763302962 - www.galaorvieto.it

INFOMOTORI

5 trucchi per estendere la durata degli pneumatici.

A volte non ci pensiamo, ma è importante ricordare che le gomme dell'auto sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e la strada. Per questo motivo risentono di ogni comportamento al volante, quindi accelerazioni, frenate, curve. La loro tenuta è fondamentale per una guida sicura, questo è chiaro. Ecco perché è fondamentale che siano sempre in buone condizioni, per non rischiare pericoli. Vediamo alcuni consigli utili per aumentare la durata degli pneumatici.

Controlla regolarmente la pressione dell'aria

Purtroppo sono ancora troppi gli automobilisti che viaggiano con una pressione delle gomme spesso più bassa rispetto alla norma; è fondamentale controllare invece che il valore sia sempre quello corretto, una pressione inferiore infatti aumenta la resistenza degli pneumatici al rotolamento, e quindi i consumi di carburante crescono, ma può essere molto pericolosa. Aumenta il rischio di deformazioni della carcassa e il rischio di un potenziale scoppio. Controllate quindi costantemente la pressione dei vostri pneumatici, fatelo a gomme fredde e con un manometro preciso.

Frena dolcemente e usa il freno motore

Guidare l'auto lentamente e frenare dolcemente sono altri due consigli utili per aumentare la durata delle gomme. Accelerazioni rapide e frenate improvvise infatti aumentano il tasso di usura e lacerazione degli pneumatici dell'auto.

Fondamentale imparare a usare più spesso il freno motore, che non blocca le ruote al momento del bisogno (come fa ogni altro freno) e quindi evita l'usura degli pneumatici. Lo slittamento tra il battistrada e il manto stradale creato dalla frenata infatti va a 'grattare' le gomme, che si usano più velocemente.

Non urtare gli spigoli quando parcheggi

Una cosa importante da considerare è che gli pneumatici, anche se l'auto viene usata poco, sono sottoposti ugualmente a usura.



Per quale motivo? La macchina ferma parcheggiata esercita comunque una pressione continua sulle gomme, oltretutto sempre sullo stesso punto.

Il peso preme verso il basso e quindi il materiale si usura. Fate attenzione in particolare ai margini dei bordi dei marciapiedi, che possono causare danni agli pneumatici. Il nostro consiglio è quello di spostare comunque l'auto di tanto in tanto, anche se non si deve usare, e di non urtare gli spigoli dei marciapiedi.

Gira le gomme periodicamente

Questo è uno dei maggiori consigli dati dai gommisti, l'inversione delle gomme. È importante infatti cambiare la posizione degli pneumatici sugli assi, per rendere uniforme il consumo del battistrada. L'operazione in genere dovrebbe essere fatta ogni 10.000 chilometri percorsi (c'è chi consiglia anche ogni 5-6.000 km).

Fai il cambio tra gomme estive e invernali

Altro tassello fondamentale, usare le gomme giuste in base alla stagione. Per mancanza di voglia, per distrazione e spesso anche per risparmiare, in inverno capita di continuare a usare le gomme estive e viceversa; niente di più sbagliato. Per prima cosa, attenzione al rischio multe. Oltretutto l'utilizzo scorretto degli pneumatici aumenta l'usura e quindi le gomme durano di meno, la sostituzione diventa necessaria in meno tempo. Solo gli pneumatici All Season possono essere tenuti tutto l'anno sulla propria auto, nascono infatti proprio per questo motivo (come dice il nome stesso). In tutti gli altri casi è assolutamente consigliato seguire le tempistiche imposte per legge per il cambio gomme, e fate attenzione anche a conservare il treno di pneumatici in maniera corretta durante il periodo di inutilizzo.

INFO MOTORI

NUOVA AUTOCARROZZERIA DELL'ARCONA

DI CAIELLO MARCELLO

LA PROFESSIONALITÀ
E L'ESPERIENZA
DA SEMPRE AL SERVIZIO
DEI NOSTRI CLIENTI



RIPRISTINO FARI AUTO

(a fronte di una spesa minima di € 300,00)



Strada dell'Arcone, 7 - 05018 Orvieto (TR)
Tel. 0763 342620 - 338 8845487
dellarcone@tiscali.it

• Soccorso stradale
• Auto di cortesia

DN RACING

Il Moto Club nasce nel dicembre 2020 dalla passione del suo presidente Federico Cesari per le moto e il mondo delle corse.

Dopo anni da pilota, sui circuiti dei trofei italiani quali Magione, Vallelunga, Misano...solo per fare alcuni nomi, ha deciso di voltare pagina ma di non abbandonare il mondo delle moto.

Dopo aver partecipato ai Trofei Moto Estate cat. 600 AMA Supersport, Trofeo Centro Italia Velocità e Internazionali di Italia Velocità (Il classificato e giro veloce), dopo essere stato Campione Regionale 2017 ha deciso di dedicare la sua attenzione alle nuove generazioni.

Attualmente il Moto Club DN Racing annovera tra i suoi iscritti 3 piloti: Diego Cesari #37, figlio d'arte, Leonardo Trapè #77, vicecampione 2021 cat Pit Bike, e Giulio Basili #44.

Diego e Leonardo partecipano al CNV Centro Italia cat. Pit Bike e il 2-3 Aprile hanno partecipato alla gara di apertura del campionato 2022, al circuito di Casaluze (CE), classificandosi rispettivamente ottavo (cat. Pit Bike Under) e terzo (cat. Pit Bike Over). Nonostante un duro week end sotto l'acqua, le soddisfazioni non sono mancate!



Moto Club DN RACING ASD

Piazza del Commercio 35 ORVIETO (TR)

0763 301309 · 3477590417



INFOMOTORI

Motori: tutte le tipologie.



Motore benzina

Il motore a benzina offre un'esperienza di guida esaltante (e per questo è usato dalla stragrande maggioranza delle sportive e delle supercar) grazie a un'erogazione di potenza costante e reattiva. Consigliato a: chi percorre viaggi brevi in città e guida di rado in autostrada.

Motore diesel

Il motore diesel emette meno CO2 rispetto a un motore a benzina, è più efficiente e regala consumi bassissimi. Consigliato a: chi percorre oltre 20.000 km all'anno, guida raramente in città e compie spesso viaggi lunghi in autostrada.

Motore a GPL

Il motore a GPL emette poca CO2 ed è alimentato da un carburante economico che non intacca le prestazioni dell'auto. Consigliato a: chi percorre tanti km (soprattutto in città, molte auto a gas possono circolare anche con i blocchi del traffico).

Motore ibrido benzina

Il motore ibrido benzina è composto da un'unità termica supportata da un propulsore elettrico. Può essere mild hybrid (ibrido leggero) o full hybrid (con un sostegno decisamente maggiore dell'unità a emissioni zero). Consigliato a: chi percorre molti chilometri in città, alle alte velocità i vantaggi offerti dalla doppia alimentazione si attenuano.

Motore ibrido diesel

Il motore ibrido diesel è un propulsore mild hybrid a gasolio composto da un'unità turbodiesel leggermente supportata dall'elettrico. Consigliato a: chi vuole un'auto ibrida ma percorre molti chilometri in autostrada.

Motore ibrido plug-in benzina

Il motore ibrido plug-in benzina è un propulsore a benzina abbinato a un'unità elettrica che può percorrere (a patto di

caricare la batteria attraverso una presa di corrente) diverse decine di chilometri a emissioni zero. Consigliato a: chi affronta spesso viaggi di circa 50 km e ha la possibilità di caricare la vettura a casa.

Motore ibrido plug-in diesel

Il motore ibrido plug-in diesel è un propulsore turbodiesel abbinato a un'unità elettrica che può percorrere (a patto di ricaricare le batterie) diverse decine di chilometri a emissioni zero. Consigliato a: chi percorre molti km in autostrada ma ha la possibilità di ricaricare spesso la batteria.

Motore a metano

Il motore a metano consente di risparmiare dal benzinaio e di rispettare l'ambiente grazie a emissioni contenute. Un propulsore efficiente e sicuro alimentato da un carburante che viene immagazzinato nel serbatoio in forma gassosa e non liquida (in questo modo, in caso di fuoriuscita, si disperde molto velocemente senza pericoli di autocombustione). Consigliato a: chi ha un distributore a portata di mano.

Motore elettrico

Il motore elettrico garantisce zero emissioni di CO2 e bassi costi di gestione (a patto di usare spesso la ricarica domestica), è più economico da mantenere grazie alla presenza di meno parti mobili da preservare, può circolare in zone spesso vietate alle altre auto e riceve vantaggi fiscali. Esistono propulsori elettrici che vanno anche senza spina: le unità fuel cell, anziché essere alimentate dall'elettricità immagazzinata in una batteria, sfruttano quella prodotta dall'idrogeno attraverso una reazione chimica con l'ossigeno che avviene all'interno delle celle a combustibile. Rifornire il serbatoio richiede meno di cinque minuti, il problema è trovare un distributore. Consigliato a: chi ha a cuore l'ambiente e non ha problemi a trovare un posto dove fare "rifornimento".

MUOVITI CON MOVERS!



TARIFFA A PARTIRE DA
€ 30

CITROËN C1



TARIFFA A PARTIRE DA
€ 35

SUZUKI SWIFT

Rifuggi l'ordinarietà, scegli Movers per la tua mobilità a noleggio di breve periodo.



Scopri di più sui nostri servizi di noleggio giornaliero di auto & minivan!



TARIFFA A PARTIRE DA
€ 45

CITROËN C3



TARIFFA A PARTIRE DA
€ 95

FIAT SCUDO

GALA

Gala Auto Srl: Strada Bagnorese 11, Orvieto
Tel. 0763-302962

<https://orvieto.moversrent.it> - orvieto@moversrent.it

AUTONOLEGGIO



Nuovo autolavaggio

Il nostro autolavaggio si rinnova in una veste moderna e digitalizzata con il nuovo portale Istobal.



Grazie al suo aspetto semplice ed elegante, il nuovo portale di lavaggio ISTOBAL M22 saprà catturare il vostro sguardo. I nuovi semafori a LED attireranno l'attenzione con i loro giochi di luce, facilitando il posizionamento della vettura. Prova il nuovo programma con la cascata di schiuma luminosa, per rendere ancora più piacevole ed efficace il risultato finale di lavaggio. Osserva il nuovo dispositivo lava cerchi in alta pressione con maggiori prestazioni di lavaggio su ruota e passaruota, indipendentemente dal diametro e dalla tipologia del cerchio. Completa il tutto una nuova ed efficace asciugatura, soprattutto sulla parte anteriore e posteriore del vostro veicolo. Provalo nelle varie configurazioni di programma selezionabili dalla stazione di pagamento. Ma non dimenticarti di chiedere la nuova tessera ricaricabile per accedere a promozioni e bonus che ci permetterà di premiare la vostra fiducia sul nostro servizio.

Ritira subito la nuova tessera IP
Autolavaggio Self Service
Ogni 20€ di ricarica subito 2€ in omaggio



Vieni a provarlo
Ti aspettiamo!



Stazione servizio IP
Maiolini e Galanello
Via A. Costanzi, 108 Orvieto (TR)
Tel. 347 0890342

L'ELETTRODIESEL

di Graziani Mauro & C.

M&G
GRAZIANI

NOVITÀ 2022

NOLEGGIO AUTO



Ritrova il piacere di guidare la tua auto come il primo giorno
ORA PUOI,
con il
TRATTAMENTO ALL'OSSIDROGENO PER IL TUO MOTORE.



- ✓ Ripristino delle prestazioni
- ✓ Minor consumi
- ✓ Risparmio su manutenzione

Via Monte Cimino, 5 - Orvieto Scalo (TR)
Tel/Fax 0763 301895 - 0763 305323
Mauro: 380 7121178 - Giulio 388 8755719
www.lelettrodiesel.it - eledie@tin.it

MAGNETI MARELLI

NON SOLO manutenzione straordinaria!

Da noi puoi effettuare anche la **MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA TUA AUTO** perché ricorda che una corretta manutenzione è sinonimo di sicurezza stradale.

Vieni a scoprire le nostre vantaggiose **OFFERTE** per TAGLIANDI, FRENI, CINGHIA DISTRIBUZIONE...

MEZZI AGRICOLI
Presso la nostra officina puoi effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria.



BOSCH
Service

Car Service

O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali

- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un orario esteso di apertura, alla possibilità di reperire ricambi 24 ore su 24 e ad una squadra pronto intervento in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la vendita e l'assistenza dei pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'oleodinamica per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria.
- Grazie alle nuove attrezzature di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.



ALCUNI DATI:

Superficie coperta; mq 1600
Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili
Nr Camion ospitabili all'interno:10
Nr Camion ospitabili all'esterno:20

ATTREZZATURE SPECIFICHE

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.

- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti

NEW HOLLAND
AGRICULTURE

Da qualche mese siamo inoltre
**OFFICINA AUTORIZZATA
NEW HOLLAND**



O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)
Tel. 0763 316284 - 339 8490905 - Fax 0763 316007
amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it

ORSOLINI

SCONTO IN FATTURA 50%

PAVIMENTI BAGNI PORTE FINESTRE

Orvieto - Località Ponte Giulio



C. I. S. E. S.R.L.

WWW.BASILI.IT

L'impresa C.I.S.E. Costruzioni Idrauliche Stradali Edili S.R.L., costituita nel 1981, è attiva nel settore della costruzione e dei lavori edili, con particolare riferimento alla realizzazione e manutenzione di infrastrutture viarie e lavori stradali in genere e nella produzione, vendita e posa in opera di conglomerati bituminosi.

La C.I.S.E. SRL svolge la propria attività avvalendosi di un parco macchine costituito da oltre 30 unità tra automezzi e macchine operatrici.

Nell'ambito della propria attività la C.I.S.E. S.R.L. è operativa principalmente nella realizzazione e manutenzione delle strade, nella esecuzione di acquedotti e fognature, nella produzione e vendita di conglomerati bituminosi, per cui dispone di un impianto di proprietà; esso è il fulcro centrale dell'attività dell'azienda ed è localizzato nel comune di Orvieto, avvalendosi comunque di impianti esterni opera su tutto il territorio nazionale.

La produzione del conglomerato bituminoso è stata sottoposta nel 2011 alla procedura di qualificazione in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2008 per il settore EA 28, allo scopo di rispondere ai requisiti qualitativi di produzione richiesti in ambito pubblico per la partecipazione agli appalti nel settore.



I NOSTRI LAVORI

ASFALTI

Con il nostro impianto di produzione Bernardi CEM 1300 e le nostre 3 Vibrofinitrici realizziamo pavimentazioni tradizionali, depolverizzazioni, asfalti ecologici e con resine

GUARD RAIL

Siamo specializzati nella riparazione post incidente delle barriere stradali tramite 2 squadre complete di battipalo, gru e furgone adibito alla segnaletica di cantiere.

SERVIZIO GRU

I nostri autocarri dotati di PM 10023, Palfinger 29002 e Palfinger 63002 possono essere da Voi utilizzate per carichi fino a 12 Tonnellate e con cestello fino a 33ml da terra.

MOVIMENTO TERRA

La nostra flotta per il noleggio a caldo è composta da 14 Autocarri da 1mc a 23mc di portata, 8 Escavatori, 6 Motopale, 4 Rulli, 1 Motogreder e 1 Motoscopa.

I NOSTRI STANDARD

- SOA 24/02/2015
- CERT CE 28/06/2013
- ISO 9001 28/01/2013
- BURN 11/04/1981

Oltre gli asfalti tradizionali...
Pavimentazioni chiare
per ville e agriturismi



SALONE
STEFANIA ANSELMI

Laura Anselmi

La BELLEZZA
dei tuoi sogni
IN UN GIORNO

AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO
COPPOLA

shu uemura

L'OREAL
PARIS

KÉRASTASE
PARIS



Via Monte Bianco, 18/20/22/24
ORVIETO SCALO - TR
Tel. 0763 302503 / 327 0781909
www.stefaniaanselmi.it

