



STIHL



**UTENSILERIA
BALDINI**

Strada dell'Arcone, 29 ORVIETO SCALO (TR) • Tel. 0763.302998

con centro assistenza e manutenzione

orut@libero.it • www.baldiniferramenta.it • f

FENOMENO

a cura di Lorenzo Grasso

33

IL TELEVIDEO NASCE 35 ANNI FA NEL 1984
ED ANCORA OGGI È UTILIZZATO DAL 32% DI COLORO CHE GUARDANO LA TV.

TELEVIDEO

Le analisi della Rai, in collaborazione con GfK, rivelano che lo zoccolo duro degli utenti di Televideo è sicuramente nella fascia d'età adulta: la maggior parte sono uomini sopra i 55 anni. Ma i dati sono più omogenei di quel che si potrebbe pensare: il 32 per cento degli italiani dichiara di conoscere «bene» o «abbastanza bene» il Televideo (su un campione di 3.050 persone di età superiore ai 14 anni, dati relativi alla seconda metà del 2019). Inoltre più di un intervistato su cinque – il 21,6 per cento – ne fa ancora uso, anche se se in intervistato su dieci, o poco più, dichiara di consultarlo più di una volta a settimana.

Purtroppo non c'è un indicatore che misuri in valore assoluto il numero di lettori/utenti di Televideo. L'ultima indagine di mercato di questo tipo risale al 2013 e individuava un pubblico quotidiano di circa un milione e mezzo di persone.

Ad ogni modo, i valori della seconda metà del 2019 sono in linea con il semestre precedente, anzi addirittura registrano una leggera crescita, e dall'ufficio marketing della Rai il Responsabile dei sistemi di rilevazione e monitoraggio Marco Catena dice a Linkiesta che sono «numeri positivi considerando che negli ultimi anni l'offerta della Rai si è ampliata molto, in più direzioni». La resistenza di Televideo all'invicchiamento è merito «della facilità di utilizzo e di accesso», si legge nel report dell'ufficio marketing Rai. Ma non solo: come dice a Linkiesta il caporedattore centrale del Televideo Rai, Sergio Rafaniello, «giocare un ruolo importante anche la completezza di un servizio che ogni giorno produce un centinaio di notizie», e dell'impatto diretto che hanno sul lettore: «Anche una notizia storica come il crollo del muro di Berlino deve poter essere data in tre righe, le poche parole che uno ricorda di più. "È caduto il muro di Berlino". È il motivo per cui è molto seguito lo sport, perché il servizio spoglia il giornalismo sportivo di tutte quelle chiacchiere che ogni giorno vengono fuori».

Certo, il servizio non è esente dai problemi tipici del giornalismo. Gli errori capitano, come in tutte le redazioni, e allora può darsi



che la Juventus abbia giocato la semifinale di Coppa Italia contro l'Inter anziché il Milan. Oppure, peggio ancora, che le schermate con lo sfondo scuro siano riprodotte da qualche "pirata informatico" per diffondere notizie false. È successo ad esempio a inizio febbraio con un caso diventato virale: qualcuno ha riprodotto le schermate del Televideo, diffondendo poi le foto su whatsapp. Si parlava di due casi di coronavirus in Toscana, uno a Cecina, l'altro ad Arezzo.

Oggi il teletext somiglia tanto a una reliquia del passato, ma è più un highlander immortale dell'informazione che ha saputo resistere alla diffusione di internet e al mutare dei tempi. Intanto perché è un precursore delle news on demand, un portale in costante aggiornamento come un'agenzia giornalistica per i cittadini, consultabile in ogni momento. Fino agli anni Duemila non esisteva un'altra piattaforma con un prodotto simile con politica, economia, sport, e poi ancora la guida tv, il meteo, gli orari dei treni e tutto il resto. Per di più gratis e diffuso in tutte le case.

«Era come leggere le notizie al computer, soltanto che al posto del monitor avevi il televisore, e al posto del mouse il telecomando. Leggevi un titolo sull'ultim'ora, poi andavi alla pagina della notizia interessata, poi alla seguente magari c'era la risposta dell'opposizione, per dirne una. È un link continuo», dice Rafaniello.

Il Televideo Rai è nato ufficialmente il 15 gennaio 1984, con circa 300 pagine. «La sensazione – racconta Rafaniello, che sarebbe entrato in Rai poco dopo – è che fosse una cosa marziana, ma passo dopo passo si è rita-



gliato o il suo spazio. E non era facile perché il giornalismo si faceva di più sul campo, si andava ai congressi dei partiti, o al Festival di Sanremo, o dove c'era la notizia e si riportava come in un'agenzia. Infatti la redazione era molto più numerosa rispetto a oggi».

Negli anni il servizio di teletext è stato emulato da altre emittenti: nei primi anni Novanta arrivò Mediavideo di Mediaset, e nel 2001 quello di La7 (poi interrotto nel 2014). Ma il Televideo Rai rimase quello con maggior seguito, nonostante il progressivo slittamento di lettori su altre piattaforme: nel 2008 registrava ancora oltre 20 milioni di lettori mensili.

Se la diffusione era iniziata negli anni Ottanta, gli studi per mettere in pratica un servizio di teletext erano iniziati già nel 1977 al Centro Ricerche Rai di Torino, che decise di adottare il sistema britannico. Il primo sistema teletext infatti entrò in servizio nel 1974 in Inghilterra con il Ceefax della Bbc. Inizialmente progettato solo per i sottotitoli di alcune trasmissioni televisive, ma ebbe una rapida evoluzione diventando in pochi anni una delle principali fonti di informazioni per milioni di telespettatori.

Rapidamente si diffuse in tutto il mondo. Nel 1980 il New York Times pubblicò un articolo in cui

raccontava l'incertezza dell'industria televisiva statunitense di fronte alla possibilità di creare ulteriore competizione tra i broadcaster. Ma in quel numero del 28 agosto il tema all'ordine del giorno era soprattutto sulla tecnologia da adottare: c'era già un modello britannico, uno francese, uno canadese, evi-

dentemente simili ma non del tutto uguali tra loro.

Curiosamente in Europa il primo grande servizio di teletext ad essere riposto in soffitta è stato proprio il Ceefax inglese. Con il

passaggio al digitale terrestre nel 2012, il servizio è stato definitivamente chiuso in quanto ritenuto obsoleto. In Francia, dove non ha avuto lo stesso successo della sua controparte italiana o britannica, è andato in pensione nel 2016.

Ma altrove è rimasto un caposaldo nell'informazione dei cittadini. In un articolo pubblicato lo scorso 9 luglio il quotidiano sportivo francese Equipe scriveva del grande seguito di cui ancora gode il servizio di teletext in Germania, a quarant'anni dalla sua istituzione. «È nato in un'epoca in cui non c'erano pay tv né Internet, figurarsi lo streaming. E il sabato pomeriggio, alla radio, il "multiplex" della Bundesliga iniziava solo un quarto d'ora dopo la fine delle partite. Ma ancora oggi 18 milioni di tedeschi, un quarto della popolazione nazionale, continuano a usarlo regolarmente ogni mese».

Il motivo della sua straordinaria capacità di resistere all'evoluzione dei media, in Germania come in Italia, probabilmente, come dice Rafaniello, sta anche in un elemento estetico, in quelle grafiche che hanno un sapore vintage». Ma forse c'entra anche la semplicità dell'idea che sta alla base del teletext: un servizio facilmente fruibile, rapido e intuitivo che può essere consultato comodamente dal divano. Proprio come lo smartphone, ma con il telecomando, su uno schermo più grande.

Perché utilizzare VECTRA 3D nel cane?

Per proteggere il tuo cane da pulci, zecche, zanzare, flebotomi e mosche mettono a rischio la sua salute perché possono trasmettere malattie pericolose, anche con una sola puntura.

VECTRA 3D fornisce azione repellente e ampia protezione contro i principali parassiti esterni.



Grazie alla sua pipetta innovativa, il prodotto viene applicato facilmente sulla cute fornendo diversi vantaggi, quali evitare sprechi di prodotto, non rischiare di ledere la cute del cane, avere maggior precisione e facilità di applicazione.

Una singola applicazione dura 1 mese ed è disponibile in 5 dosaggi differenti in base al peso corporeo del tuo cane.

Vieni presso i nostri punti vendita per avere maggiori informazioni.



Via dei Falegnami, 9 Zona ind. Bardano
Via delle Acacie, 26 Ciconia
P.zza XXIX Marzo, 26 Orvieto
Tel. 0763 316372 - e-mail: effevet@tin.it
www.effeveterinaria.it



SOTTO MASSIMA COPERTURA



contro i parassiti e i loro morsi



DA OGGI
SENZA BISOGNO DI
RICETTA MEDICA

VIAGGIARE PER IL MONDO A PIEDI

È possibile attraversare il mondo senza prendere navi, barche, aerei? Sì, c'è una strada percorribile interamente a piedi. In confronto, i pellegrinaggi come il Cammino di Santiago (800 km in 25 tappe) o l'Appalachian Trail, il sentiero degli Appalachi di 3.500 chilometri che percorre la catena degli Appalachi, sulla costa orientale degli Stati Uniti d'America, sono brevi. Anzi, brevissimi. Perché il percorso a piedi più lungo sulla Terra è di 14.000 miglia — cioè 22.400 chilometri —, dal Sudafrica all'estremo nord della Russia, nella città nord-orientale di Magadan.

Certo, nella vita reale la passeggiata sarebbe estenuante, piena di animali spaventosi e condizioni meteorologiche imprevedibili e variegate... Secondo Interesting Engineering, la community progettata per gli appassionati di ingegneria, tecnologia e scienza che ha riportato il percorso, durante il tragitto non si dovrebbero mai usare imbarcazioni, nemmeno per attraversare un fiume, perché l'intero percorso è costituito da strade con ponti.

Per andare oltre nella Russia nord-orientale, sarebbe necessario invece attraversare un terreno che non è attualmente percorribile per un viaggio, in totale, di oltre 14.000 miglia. Tradotto,



concretamente, una persona avrebbe bisogno di circa tre anni



persino armature per le sezioni attraversate la guerra anarchica o la guerra in regioni critiche come il Sud Sudan. E gli animali? Se ne incontrerebbero un po' di tutti i tipi, da quelli che vivono nella foresta pluviale (estremamente pericolosi) a quelli autoctoni — come gli orsi bianchi — del luogo abitato più freddo della terra, in Russia.

Il pellegrinaggio religioso in corso più noto è quello di un uomo di nome Arthur Blessitt, che ha percorso oltre 64.000 chilometri dal 1969. La sua camminata ha incluso tutti e sette i continenti, dove ha portato una grande croce e predicato le sue credenze cristiane. Ora, a 79 anni e in 50 anni, Blessitt ha camminato in ogni nazione sulla Terra. Per qualcuno che ha camminato in Antartide, il nord abitato della Russia potrebbe essere fattibile. E ha già camminato nelle nazioni lungo la 14.000 a piedi dal Sudafrica a Magadan.

Il ritmo di Blessitt durante la sua documentata passeggiata da record del Guinness World Record (a partire dal 2013) è stato in media poco più di 3 miglia al giorno. Se decidesse di affrontare il cammino più lungo della Terra con quel ritmo ci impiegherebbe 13 anni.

8 BUONI MOTIVI PER INIZIARE A VIAGGIARE A PIEDI

RAPPORTO ETICO CON IL MONDO

Le impronte dei tuoi passi, qualche goccia di sudore e l'immagine di un viandante che vuole riappropriarsi della terra.

RITROVARE LA LENTEZZA

Quattro, forse cinque chilometri all'ora se cammini in piano e sei già allenato.

LA FORZA DEL CORPO

La strada ti allena, sviluppa i tuoi muscoli e ti regala fiato.

RITROVARE LA SEMPLICITÀ

Se viaggi a piedi sarai costretto a considerare la semplicità e l'essenziale come unico modo per salvare le tue vertebre.

LA LIBERTÀ

Se cammini inizi a pensare che sei libero di andare dove vuoi. Che puoi prendere una strada e vedere dove arriva.

RITROVARE LA PAZIENZA

Non è detto che tutto vada

secondo i piani, sei sulla strada e potrebbe piovere, potresti avere sete o fame. Potresti sbagliare strada e tornare indietro. E la pazienza è come un muscolo: si allena e diventa robusta macinando chilometri.

EMPATIA

"Non giudicare nessuno finché non camminerai per un miglio nelle sue scarpe"

dice un proverbio e nessuna esperienza come quella di viaggiare a piedi ti insegna a fare i conti con le storie altrui.

VIAGGIO SENSORIALE

Succederà senza che nemmeno tu lo voglia, scoprirai che il tuo olfatto è un potente strumento di orientamento, che le tue mani possono trattenere ricordi al pari di una buona fotografia, che ogni luogo ha sapori diversi e ti ci dovrai abituare...

AUTOCARROZZERIA

La Rupe

di Mocetti Luca & C. s.n.c.



La Rupe
NOLEGGIO
AUTO
PULMINI
FURGONI
Via dei Fornaciari snc - ORVIETO (TR)
TEL. 0763.316103 - Cell. 335.8135613

- CARROZZERIA AUTORIZZATA CITROEN
- SOCCORSO STRADALE H24
- RICARICA CLIMATIZZATORI
- SERVIZIO PNEUMATICI
- CHECK-UP E SERVICE AUTO
- MONTAGGIO PELLICOLE OSCURANTI
- LAVAGGIO TAPPEZZERIA

• AUTONOLEGGIO LA RUPE RENT

• CAR WASH SELF H24

24h self CAR WASH
LAVAGGIO AUTO
SELF SERVICE
aperto 24h

RIPRISTINO DI ENTRAMBI I PROIETTORI AUTO

a 40€

PER TUTTO
IL MESE DI APRILE



Zona Ind.le Bardano - Via dei Fornaciari, Orvieto - Tel. 0763 316103 - Cell. 335 8135613
www.autocarrozzeriarupe.it - info@autocarrozzeriarupe.it



STAZIONE SERVIZIO IP

Finalmente è giunta la
primavera...

proponiamo la nostra **GEYSER MACHINE**
a vapore con servizi di sanificazione e
tappezzeria interna auto

con prodotti idonei e conformi al Covid 19,

in più lavaggio a mano con **Polish Express**
effetto seta con protezione della carrozzeria
per 6 settimane.



Ti aspettiamo!



Stazione servizio IP
Maiolini e Galanello
Via A. Costanzi, 108 Orvieto (TR)
Tel. 347 0890342



Per il terzo anno consecutivo l'app **MyVittoria** si
aggiudica il premio «Osservatorio Finanziario Miglior App
Assicurazioni Auto 2021», consolidandone il primato sul
mercato italiano.

Un'applicazione gratuita che permette di controllare la
propria posizione assicurativa e di usufruire di un'ampia
gamma di servizi, anche dispositivi. **MyVittoria** è in
continua evoluzione e rappresenta un costante valore
aggiunto per tutti i clienti.

Da web: accedi al sito www.vittoriaassicurazioni.com

Sezione «SERVIZI ONLINE» - «AREA RISERVATA»



Accedi all'Area Riservata di Vittoria Assicurazioni
disponibile da mobile, scaricando gratuitamente l'App
MyVittoria, oppure da web sul sito
www.vittoriaassicurazioni.com.

Segui il video tutorial e scopri come è semplice registrarsi
in pochi semplici click!

L'Area Riservata è consultabile ed utilizzabile anche in mobilità,
sempre lei sia utilizzando l'App **MyVittoria**, disponibile su
App Store e Google Play.



Per qualsiasi ulteriore informazione o richiesta di chiarimenti,
gli Agenti Generali **ANDREA ROCCHIGIANI** E **LUCA
CIURNELLI** sono a disposizione con l'intera struttura ai recapiti
sotto indicati.



Vittoria Assicurazioni
Agenzia Generale di Fabro

Via del Campo Sportivo 3F, Fabro
Tel. 0763 832100 - 351 9515295
e-mail: ag_273.01@agentivittoria.it
www.agenzievittoria.com/fabro
Seguici su Facebook



L'ELETTRODIESEL

di Graziani Mauro & C.

CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO TACHIGRAFI DIGITALI

MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI



QUANDO SOSTITUIRE L'OLIO DEL CAMBIO?

Prima di tutto Vi ricordiamo che i cambi automatici vengono progettati e costruiti da aziende esterne che riforniscono le case automobilistiche. Sono loro che stabiliscono le caratteristiche del lubrificante da utilizzare. Il lavaggio con cambio olio e filtro va fatto non oltre gli 80/90.000 chilometri. Per i cambi power shift, presenti principalmente su Ford, la manutenzione è prevista a 60.000 chilometri in quanto il lubrificante agendo anche sul differenziale si consuma precocemente.

PERCHÉ FARE IL LAVAGGIO E NON LA SEMPLICE SOSTITUZIONE DELL'OLIO?

A volte si commette l'errore di svuotare il cambio solo dal tappo di scarico non sapendo che parte dell'olio e di morchia rimangono all'interno.

Quando si inserisce l'olio nuovo, quest'ultimo va a miscelarsi con quello vecchio rimasto all'interno. In alcuni casi, dopo questa operazione il cambio sembra funzionare correttamente ma dopo un po' di chilometri riaffiorano gli stessi difetti, spesso anche aggravati. Il lavaggio con il macchinario ci permette di tenere in pressione il cambio. Inserendo l'olio nuovo spingiamo fuori quello vecchio che viene recuperato e trattenuto all'interno di un serbatoio. Dalle ampole posizionate sul macchinario controlliamo l'olio in entrata e quello in uscita. Grazie a queste capiamo quando il cambio è perfettamente pulito internamente.



QUANDO? ECCO I 5 SEGNALE

1. Il primo sintomo è un colpo (scatto) all'inserimento della D e della retromarcia.
2. Il secondo sintomo si avverte con il cambio di marcia a un numero di giri motore più elevato.
3. Il terzo sintomo è un maggior consumo di carburante in quanto l'auto, avendo molti frizionamenti tra un rapporto e l'altro, avrà un consumo carburante maggiore.
4. Nel quarto sintomo possiamo notare che le cambiate sono meno veloci e precise.
5. Il quinto sintomo può comparire in salita. Il cambio faticherà a passare al rapporto inferiore e non esprimerà la sua potenza.

I NOSTRI MECCANICI SPECIALIZZATI



BOSCH
Service

Car Service

Via Monte Cimino, 5 - Orvieto Scalo (TR) - Tel/Fax 0763 301895 - 0763 305323

Mauro: 380 7121178 - Giulio 388 8755719 - e-mail: eledie@tin.it

O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali

- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un orario esteso di apertura, alla possibilità di reperire ricambi 24 ore su 24 e ad una squadra pronto intervento in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la vendita e l'assistenza dei pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'oleodinamica per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria.
- Grazie alle nuove attrezzature di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.



ALCUNI DATI:

Superficie coperta; mq 1600

Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili

Nr Camion ospitabili all'interno: 10

Nr Camion ospitabili all'esterno: 20

ATTREZZATURE SPECIFICHE

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.

- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti



Da qualche mese siamo inoltre
OFFICINA AUTORIZZATA
NEW HOLLAND



O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)

Tel. 0763 316284 - 339 8490905 - Fax 0763 316007
amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it

CITROËN AMI

LA RIVOLUZIONE DELLA
MOBILITÀ URBANA



AMI è 100% elettrica!
Non solo rispetta l'ambiente,
ma si adatta facilmente alle nuove
esigenze della mobilità urbana,
garantendo l'accesso e il parcheggio

A PARTIRE DA
19€99
/MESE

PACI AUTO

ORVIETO Fontanelle di Bardano - Tel. 0763 316236
TERNI Via Vanzetti, 48 - Tel. 0744 300095

Parlerà italiano il primo aereo al mondo per passeggeri al 100% elettrico.

Avrà i motori Rolls Royce e la bandiera di una compagnia norvegese, ma la fusoliera sarà realizzata dall'italiana Tecnam. Decollerà tra 5 anni per voli entro i 90 minuti.

media 13 minuti, cosa che consentirebbe di iniziare a utilizzare l'aereo elettrico. In un settore che prima del coronavirus secondo l'Ict nel 2019 ha emesso 918



Il primo volo al mondo con passeggeri su un aereo 100% elettrico è previsto al decollo tra cinque anni, batterà bandiera norvegese, avrà motori inglesi e una fusoliera italiana. All'inizio sarà su tratte brevi, ma con il tempo e grazie alla tecnologia la speranza — un po' di tutta l'aviazione — è di superare i 60-90 minuti di volo nella modalità più eco-sostenibile possibile. È il succo dell'accordo che Widerøe, compagnia aerea scandinava che si occupa soprattutto dei collegamenti interni alla Norvegia, ha firmato con Rolls-Royce (che realizza i motori) e l'italiana Tecnam (che produce l'aeromobile) per coprire le rotte brevi del vettore con una versione modificata del modello di velivolo «P2012» e che si chiamerà «P-Volt» nel 2026. Se Tecnam si occuperà delle modifiche al turboprop (in grado di accogliere fino a 11 passeggeri), Rolls-Royce consegnerà i motori elettrici, mentre Widerøe dovrà in particolare ottenere le certificazioni.

I tre quarti delle rotte della compagnia hanno una distanza inferiore ai 275 chilometri, mentre quella più breve impiega in

milioni di tonnellate di anidride carbonica (il 2,5% del totale mondiale) sempre più avioleone stanno investendo sulle modalità di trasporto sostenibili. Il volo elettrico è quello che abbatta di più l'inquinamento. I progetti sono diversi. C'è quello congiunto tra la low cost britannica easyJet e l'americana Wright Electric, oppure il biposto della slovena Pipistrel. Ma sono coinvolti anche i big dell'aerospazio come Boeing, che assieme alla compagnia aerea jetBlue e al produttore di motori Safran, prova a sviluppare il jet a propulsione ibrida di Zunum Aero oppure Airbus che nel 2017 ha avviato la partnership con Rolls-Royce e Siemens per far decollare «E-Fan X». Il problema principale degli aerei elettrici sono le batterie: ne servono tante e soprattutto devono avere la carica sufficiente per consentire il decollo, l'atterraggio, la gestione del volo in condizioni meteo normali o problematiche. Per questo si punta a una nuova generazione che potrebbe pure essere utilizzata in altri campi. E perché no, anche sui telefonini: così da toglierli lo stress da batteria scarica.



Società autostrade multata.

L'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ha concluso l'istruttoria avviata il 10 giugno 2020, sanzionando Autostrade per l'Italia S.p.A. (ASPI), società concessionaria della gestione e della manutenzione di oltre 3.000 km di rete autostradale in Italia. L'Antitrust ha accertato una pratica commerciale scorretta in relazione ad alcune condotte attuate sulle autostrade A/16 Napoli-Cano- sa, A/14 Bologna-Taranto, A/26 Genova Voltri-Gra- vellona Toce e, per le parti di sua competenza, A/7 Milano-Serravalle-Genova, A/10 Genova-Savona-Ven- timiglia e A/12 Genova- Rosignano.

In particolare, l'Autorità ha appurato una consistente riduzione delle corsie di marcia e/o specifiche limitazioni - per lunghi tratti delle Autostrade citate - della velocità massima consentita. Ciò ha comportato un notevole disservizio e un forte disagio ai consumatori in termini di code, di rallentamenti e quindi di tempi di percorrenza molto più elevati, senza prevedere un adeguamento o una riduzione dell'importo richiesto a titolo di pedaggio ai consumatori. L'AGCM ha poi rilevato che sono risultate inadeguate le modalità informative sulle eventuali procedure di rimborso, come emerso in relazione all'Autostrada A/14 Bologna-Taranto, allorché le informazioni fornite sono rivelate omissive, inadeguate, intempestive, insufficienti quanto al modo di

diffusione e non idonee a compensare i disagi arrecati agli utenti.

Secondo l'Autorità gli elementi raccolti hanno evidenziato che, negli ultimi due anni, i tratti autostradali in questione sono stati spesso interessati da consistenti disagi nella viabilità e nella regolare fluidità della circolazione, a causa di gravi carenze da parte della società nella gestione e nella manutenzione delle infrastrutture ad essa affidate in concessione e ai conseguenti massicci interventi di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza di numerose tratte autostradali.

I disagi si sono verificati, in particolare, nell'area ligure e abruzzese-marchigiana, determinando altresì gravi danni all'economia, soprattutto nei settori secondario e terziario e alle imprese di trasporto, per i maggiori tempi di percorrenza degli operatori e i riflessi sulle imprese destinatarie delle merci.

Per l'Antitrust quel che accade è pienamente ascrivibile alla responsabilità di ASPI e integra una pratica commerciale scorretta in violazione degli articoli 20, 22, 24 e 25 del Codice del Consumo. Per questo l'Autorità ha applicato una sanzione - pari al massimo edittale - di 5 milioni di euro.

Autostrade per l'Italia S.p.A. dovrà anche pubblicare un estratto del provvedimento sul proprio sito internet e su uno dei quotidiani a maggiore tiratura nazionale.



**GRUPPO
ERCOLINI**
Sicurezza, affidabilità, garanzia.

Rinnova
la tua casa
con noi
e paghi la metà!

**SCONTO IN
FATTURA
50%**



**Su tutti i
nostri settori:**

- ▶ **Parquet**
- ▶ **Rivestimenti**
- ▶ **Scale**
- ▶ **Infissi**
- ▶ **Porte**



www.gruppoercolini.it



Oleo-Mac
our power, your passion



STR. DELL'ARCONI, 5 - ORVIETO (TR) - Tel. 0763 344225 - info@gardenmotor.it

Store Orvieto: Località Fontanelle di Bardano, 6 (zona ind.le) 05018 ORVIETO - TR
Tel. 0763.316282 | cell. 337.927464 | commerciale@gruppoercolini.it
Store Viterbo: Tangenziale Ovest 42/a - 01100 Viterbo (VT) - Tel. 0761/275644
cell. 335/7295682 | email: viterbo@gruppoercolini.it

Store Chiusi: Centro Commerciale Etrusco | Via dell'Orchidea - 53043 Chiusi (SI)
cell. 335/7295682 | tecnico@gruppoercolini.it

Centro Cucine Aran & Falegnameria: Via dei Lanaiole, 16 - Zona Ind.le Fontanelle di Bardano
cell. 335/7295682 | Rappresentante di zona: 336/796420

SALONE
STEFANIA ANSELMi

Laura Anselmi

La natura è un quadro
fatto di forme fluide,
leggerezza e colori
dai contrasti eleganti.
Dettagli che ritrovi
nelle nostre linee
per la nuova stagione.

Il nostro stile è fatto di
eleganza e naturalezza.



AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO
COPPOLA

shu uemura

L'ORÉAL
PARIS

KÉRASTASE
PARIS

Via Monte Bianco, 18/20/22/24
ORVIETO SCALO - TR

Tel. 0763 302503 / 327 0781909

www.stefaniaanselmi.it

