

# IL FENOMENO DEI MONOPATTINI ELETTRICI



In altre città, la penetrazione degli e-scooter dipenderà dai progressi nella pianificazione urbana, cosa che aumenterebbe anche il livello di sicurezza e diminuirebbe il numero di incidenti, dato che l'80% di questi riguarda casi in cui le auto o i camion investono monopattini e biciclette.

«Considerata la rapidità con cui anche il marketing legato ai monopattini elettrici si sta evolvendo, il consolidamento di questo mercato risulta inevitabile, dato che la prima ondata di diffusione è già in corso» recita lo studio.

In Europa le differenze di reddito disponibile nei vari Paesi costituiscono un elemento essenziale per capire quali città sono più adatte alla crescita del mercato dei monopattini.

Bcg ha considerato quattro elementi chiave (densità della popolazione, apertura all'uso delle bici, clima, numero dei giovani) che hanno permesso di individuare 750 città adatte a questo tipo di micromobilità negli Stati Uniti e in Europa, indicando più del doppio dei mercati attivi oggi e suggerendo un enorme potenziale di crescita.

Ad esempio, molte città europee come Copenhagen e Berlino sono più portate ad accogliere la crescita del mercato dei monopattini grazie alla loro cultura e alla presenza di spazi destinati alle bici già da molto tempo.

In altre città, la penetrazione degli e-scooter dipenderà dai progressi nella pianificazione urbana, cosa che aumenterebbe anche il livello di sicurezza e diminuirebbe il numero di incidenti, dato che l'80% di questi riguarda casi in cui le auto o i camion investono monopattini e biciclette.

Tra le iniziative elencate e auspicabili da parte delle amministrazioni cittadine vengono indicate regole ad hoc (aspetto su cui molti Paesi si sono già mossi o si stanno muovendo, Italia compresa), requisiti di sicurezza pubblica, zone di parcheggio e di divieto di sosta. Investimenti infrastrutturali ben pianificati, comprese piste ciclabili e parcheggi designati, aumenteranno i livelli di sicurezza in città e incoraggeranno ad un uso maggiore e più responsabile dei monopattini.

Secondo Boston Consulting Group, gli e-scooter sono qui per rimanere e, insieme alle altre forme di micromobilità, saranno i protagonisti della mobilità urbana del futuro. I fornitori e i leader politici delle città devono lavorare insieme per integrare adeguatamente gli e-scooter nel mix di mobilità del futuro e raggiungere l'obiettivo di utilizzare forme di mobilità diverse dalle auto e con un impatto minore sull'ambiente, senza contare le possibilità di guadagno nel lungo termine per il mercato europeo e statunitense che si aggirano tra i 25 e i 30 miliardi di dollari.

**IL FUTURO È GIÀ QUI. Quello dei monopattini elettrici. O, se non proprio il futuro, almeno una fetta della mobilità sostenibile.**

A dirlo è uno studio di Boston Consulting Group (Bcg) che incrociando una serie di parametri - dal reddito disponibile alla densità della popolazione, dall'apertura all'uso delle bici, al clima, al numero dei giovani - ha individuato circa 750 città "ideali" nel mondo per lo sviluppo di questo nuovo sistema di trasporto urbano: oltre il doppio di quelle in cui è attualmente verificata la presenza dei monopattini elettrici.

Una situazione che porta gli analisti di Bcg a quantificare in circa 30 miliardi di dollari il mercato potenziale del settore a livello mondiale.

A spingere questo modello di trasporto sono vari fattori: la crescente attenzione alle tematiche ambientali, la necessità (o la voglia) di trovare un'alternativa ai mezzi pubblici per ridurre al minimo i rischi di contagio in epoca di coronavirus, le crescenti limitazioni delle amministrazioni cittadine all'utilizzo dell'auto, da Milano a Londra fino alle metropoli Usa. «In risposta a questa situazione - si legge nel report di Bcg -, il mercato dei monopattini elettrici, o e-scooter, è migliorato in modo significativo negli ultimi anni e a dimostrarlo è sia la loro presenza in circa 350 città di tutto il mondo, sia gli investimenti che le aziende stanno effettuando per superare i vincoli operativi legati al loro sviluppo.

Lo studio di "How E-Scooters Can Win a Place in Urban Transport", di Boston Consulting Group, ha studiato i potenziali sviluppi di quello che rappresenta uno dei fenomeni di consumo con la crescita più rapida a livello mondiale ma anche uno dei più controversi: «mentre alcune città stanno limitando il loro utilizzo, con vincoli creati in funzione soprattutto della convivenza con gli altri mezzi di trasporto e con i pedoni, i leader del settore continuano ad incassare miliardi e i finanziamenti fluiscono senza sosta».

I monopattini elettrici sono andati incontro ad una serie di migliorie c h e



rendono i modelli di seconda generazione più robusti e con un ciclo di vita più lungo rispetto ai modelli precedenti (raddoppiato dai 12 ai 24 mesi di utilizzo), nonché dotati di nuovi elementi intelligenti come i sensori anti-vandalismo. Il prossimo livello di innovazione riguarderà le batterie, che saranno sostituibili in stazioni di ricarica poste in vari punti della

**UNIPRO**

*Coccole Natalizie*

*Tante coccole natalizie per i nostri piccoli amici*

Gustosi prodotti natalizi per cani e gatti realizzati solo con materie prime di altissima qualità specifiche per loro.

*coccole Natalizie*

**ABC ZOO**

via dei Falegnami, 9 Zona ind. Bardano - Orvieto - via delle Acacie, 26 Ciconia - Orvieto  
Tel. 0763 316372 - e-mail: effevet@tin.it

www.effeverbinaria.it

# Buone Feste



**UN ABBRACCIO**  
È IL PIÙ BELL'ABITO DA DONARE...  
*la taglia è unica... quindi va bene a tutti*

 **Lo Chalet**

BASCHI - Via Amelia, 31/33 - Tel/Fax 0744 957196 - daniloelisa@tiscali.it 

## VIAGGIAMO CON LA FANTASIA

Anche se ora non possiamo spostarci come vorremmo la libertà di pensare al prossimo viaggio non ci è preclusa. Ecco alcune mete davvero particolari.



**RIO TINTO**  
SPAGNA

Il Rio Tinto è un fiume che attraversa la città di Huelva al sud-ovest della Spagna.

Probabilmente adesso vi chiederete perché un fiume sia così speciale? Allora, il nome del fiume infatti significa 'dipinto' in spagnolo e deve il nome al colore rosso mattone. La zona lungo il fiume è stata per secoli una miniera di rame, oro e altri metalli.

Dopo tanti anni di estrazioni il livello di ferro aveva dissolto nel fiume che ha reso l'acqua estremamente acida.



**KJERAGBOLTE**  
NORVEGIA

Eccovi un esempio perfetto di come la natura è veramente magica e imprevedibile. Kjeragbolten è una pietra nella regione di Rogaland in Norvegia.

Il masso si trova tra due scogliere all'altezza di 984 metri che praticamente potete sentirvi come se steste volando in aria.

Oltre ad essere una destinazione turistica molto popolare, Kjeragbolte è anche uno dei

posti più preferiti per quanto riguarda gli appassionati del base jumping.

Arrivarci può essere una sfida, soprattutto salire sulla montagna perché alcune parti richiedono l'attrezzatura per l'arrampicata.

Comunque, una volta saliti, il vostro lavoro duro varrà la pena dato che la vista dalla roccia è veramente mozzafiata. E ricordatevi - non guardate sotto!



**HUM**  
CROAZIA

La città di Hum sulla penisola istriana è stata ufficialmente nominata la città più piccola del mondo, nonostante non sembri così.

Questa 'città' fu fondata nel XI secolo e da allora è rimasta quasi intatta e proprio questo è il motivo perché ancora ha il titolo di una città.

Ci sono solo due strade a Hum e solo 30 abitanti secondo il censimento della popolazione del 2011. Malgrado sia piccola, Hum è nota per la sua unica grappa di vischio che potete assaggiare solo lì.

Infatti, ogni anno alla fine ottobre tutti i creatori di brandy istriani si incontrano alla fiera di Hum dove i visitatori possono provare i diversi tipi di brandy.

È in realtà una strada di 7 chilometri con 11 monumenti eretti, l'ultimo essendo le Porte della città di Hum.



**SELCIATO DEL GIGANTE**  
IRLANDA DEL NORD

Il Selciato del gigante è una riserva naturale situata nelle vicinanze di Bushmills nell'Irlanda del Nord.

La meraviglia di questa natura è diversa da qualsiasi altra parte del mondo - è costruita da circa 40 000 colonne basaltiche che sono state incluse nell'elenco del patrimonio mondiale dell'UNESCO per la loro forma peculiare. Anche se queste rocce infatti sono il risultato di un'eruzione vulcanica, c'è ancora una leggenda che spiega che le rocce sono state costruite da un gigante (per questo il nome). Nel 1986 è stato aperto il Centro turistico di Selciato dove è possibile ottenere informazioni utili sul sito, cambiare i soldi e acquistare qualche souvenir.



**VILLAGGIO DI POPEYE**  
MALTA

Quasi 40 anni fa, questo 'villaggio' ancora non esisteva fino a quando il Disney Productions ha deciso di usare il sito vicino a Mellieha come il set cinematografico per il film musicale Popeye.

La costruzione del cosiddetto Villaggio di Popeye, originaria-

mente chiamato Sweethaven, è stata sotto l'influsso dei fumetti di E. C. Segar e si tratta di un villaggio a cui Popeye torna sperando di trovare suo padre. Oggi il villaggio è un parco divertimento popolare tra le famiglie dove potete incontrare i personaggi come Popeye, Oliva e Wimpy, fare un giro in barca intorno alla baia del villaggio o vedere uno degli spettacoli tenuti ogni giorno.

L'ammissione al Villaggio di Popeye è €16 e include tutte le attività del parco tranne il cibo - anche all'ingresso vi daranno un bicchiere di vino gratuito!



**GRÜNER SEE**  
(LAGO VERDE)  
AUSTRIA

Grüner See in tedesco o il Lago verde in italiano è uno dei laghi più belli dell'Europa per la sua acqua verde smeraldo.

Comunque, non è questo il motivo perché si trova nella nostra lista dei luoghi insoliti.

Il lago è in realtà fatto di neve fusa dalla montagna Hochschwab.

Ogni estate, a causa delle temperature alte il lago si asciuga e in primavera si riempie di acqua, a volte anche fino a 12 metri di profondità.

Il lago è stato un hotspot per sommozzatori che esploravano il parco subacqueo (potreste vedere pure panchine e sentieri!), però sfortunatamente, immersione o qualche altro tipo di attività in acqua è stata proibita dall'anno scorso a causa del potenziale inquinamento ambientale.

L'azienda agricola Achilli Alessandro nasce nel luglio del 2014 con l'acquisto di un piccolo appezzamento di terreno in località Canonica. La voglia di creare qualcosa di nuovo e la passione per la natura inizia a dare i primi frutti e le prime soddisfazioni l'anno successivo quando arrivano i primi raccolti. Con il passare del tempo vengono acquistati altri terreni e una piccola vigna.



Nel 2019 a seguito della costruzione della cantina viene vinificato il primo vino dando alla luce un bianco ed un rosso. Nel corso di quest'anno sarà imbottigliato anche il primo spumante.

Durante l'estate scorsa insieme ad altri amici abbiamo aperto un birrificio agricolo all'interno dell'azienda dove utilizziamo prodotto a km 0 da noi coltivati.

Cereali, leguminose, tartufi e foraggi sono gli altri prodotti coltivati. Tutti i prodotti e le lavorazioni sono svolte con metodo biologico.

Alessandro



**A**  
**ACHILLI**  
**ALESSANDRO**  
 - AZIENDA AGRICOLA -  
 ORVIETO  
 339/8490905

## Auto elettriche in crescita.

Nel terzo trimestre del 2020, quasi un'autovettura su 10 vendute nell'UE era un veicolo a ricarica elettrica (9,9%), rispetto al 3,0% dello stesso periodo dell'anno scorso. Sono le stime elaborate dall'Associazione dei produttori di auto europee (ACEA). Le misure di sostegno introdotte da vari paesi per stimolare la domanda di auto in mezzo alla pandemia COVID-19 svantaggiano i veicoli a propulsione convenzionale. Tuttavia, il diesel e la benzina insieme rappresentavano ancora oltre il 75% delle vendite totali di auto nell'UE da luglio a settembre. Auto a benzina e diesel Durante il terzo trimestre, le auto alimentate da motori a combustione interna convenzionali hanno perso ulteriore terreno, con la loro quota di mercato complessiva che è scesa dall'88,6% di luglio-settembre 2019 al 75,4% di quest'anno. Le auto diesel hanno rappresentato il 27,8% delle vendite totali di autovetture nell'Unione europea, con immatricolazioni in calo del 13,7% a 766.146 unità. Le vendite di auto a benzina hanno registrato un calo ancora più forte (-24,3%), passando da oltre 1,7 milioni di unità lo scorso anno a 1,3 milioni di unità nel terzo trimestre del 2020. Ciò rappresenta una quota di mercato del 47,5%, con la benzina che scende sotto il 50% per la prima volta dal 2016. Ad eccezione di Cipro, tutti i mercati dell'UE hanno registrato un calo della domanda di auto a benzina durante il periodo di tre mesi, compresi i quattro mercati principali. Da luglio a settembre 2020 le immatricolazioni di veicoli a ricarica elettrica (ECV) sono più che triplicate (+ 211,6%) raggiungendo 273.809 unità e una quota di mercato del 9,9%. Questa forte crescita è dovuta principalmente all'introduzione di incentivi da parte dei governi nazionali, che cercano di rilanciare la domanda in risposta alla crisi della corona, che è

stata ampiamente a vantaggio degli acquirenti di batterie e auto elettriche plug-in. Di conseguenza, la domanda di ibridi plug-in (PHEV) è esplosa (+ 368,1%) durante il terzo trimestre, passando da 29.557 unità dello scorso anno a 138.348 nuove auto vendute nel 2020. Sia la Germania che la Francia hanno registrato aumenti percentuali di oltre il 400% ciascuna. Anche la crescita delle immatricolazioni di veicoli elettrici a batteria (BEV) è stata forte in tutta l'Unione Europea (+ 132,3%), per un totale di 135.461 unità nel periodo di tre mesi. I veicoli elettrici ibridi (HEV) sono rimasti il tipo di veicolo a propulsione alternativa più venduto nell'UE, registrando un aumento dell'88,8% nel terzo trimestre dell'anno. In totale, 341.092 auto elettriche ibride sono state vendute da luglio a settembre 2020, pari al 12,4% del mercato automobilistico dell'UE. La domanda di auto alimentate con combustibili alternativi - etanolo (E85), gas di petrolio liquefatto

Vorresti anche tu  
 UNA RUBRICA COSÌ?

CHIAMA!  
 0763.39 30 24

#manoioabbiamoirazzi

(GPL) e gas naturale (NGV) - è rallentata nel terzo trimestre 2020 (-6,8%), anche se a un ritmo più contenuto rispetto al trimestre. Ciò è dovuto principalmente al calo delle vendite di auto alimentate a gas naturale (-13,2%), mentre le immatricolazioni di veicoli a GPL sono rimaste pressoché invariate (+ 0,8%). Tutti i veicoli a propulsione alternativa (APV) messi insieme hanno rappresentato quasi il 25% del mercato automobilistico dell'UE da luglio a settembre 2020, con vendite raddoppiate (+ 101,4%) da 337.108 unità dello scorso anno a 678.777 di quest'anno. Tra i quattro mercati principali, Germania (+ 159,8%) e Francia (+ 144,1%) hanno registrato i maggiori aumenti, principalmente guidati dalle vendite eccezionalmente forti di ibridi plug-in, seguite da Italia (+ 60,3%) e Spagna (+ 51,6%).



Ciao a tutti, con enorme piacere ed onore mi presento su questa piacevole rivista, sono **Mirko Bernardini**, il maestro pizzaiolo di Canale Bistrot.

La mia gioia sta nell'aver fatto della mia passione, il mio lavoro. In questa uscita vorrei porre l'accento sull'importanza per me di

far scegliere una pizza, partendo innanzitutto dal tipo di IMPASTO,

ed è mio desiderio offrire ai miei clienti questa varietà di scelta:

## UNA PIZZA tanti impasti

**IMPASTO ROMANO CLASSICO:** realizzato con un mix di farine di 3 tipi di grano tenero italiano, da me selezionato.

**IMPASTO NAPOLETANO:** prodotto seguendo la moderna tecnica della "diversamente napoletana" per ottenere un risultato migliore nella digeribilità e nella shelf-life.

**IMPASTO INTEGRALE:** con farina integrale, per assaporare tutto il buono del grano, puro al 100%.

**IMPASTO ALLA CURCUMA:** impasto a base di farina di grano tenero, con una percentuale di curcuma, la spezia chiamata anche lo zafferano delle Indie, dal sapore inconfondibile e ricchissima di proprietà benefiche, che conferisce all'impasto un intenso color giallo ocra.

**IMPASTO SENZA GLUTINE:** ho realizzato questo impasto con una farina di grande qualità certificata, "adattata" alle mie tecniche di lavorazione. La mia ricetta è studiata per arricchirla del gusto che purtroppo una "senza glutine", solitamente non ha.

**PINSA ROMANA:** rivisitazione di una ricetta dell'antica Roma, rielaborata con ingredienti e tecniche odierne. Dalla tipica forma ovale, si distingue per la friabilità (croccante ai bordi e morbida all'interno), la fragranza e soprattutto per la particolare digeribilità, data da un mix di farine di frumento, riso, soia e pasta madre.

I miei impasti sono tutti curati nell'utilizzo di lievito naturale in quantità minime, con una maturazione di 72 ore, ad una temperatura controllata di 4°C, per ottenere un prodotto altamente digeribile.

Venite a provare...  
 M.B.



Presso CANALE BISTROT  
 Via degli Ulivi, 11  
 Ciconia (Ex Pam Pam)  
 Numero verde: 800-665959



Scarica la nostra App "Canale bistrot"



# L'ELETTRODIESEL

di Graziani Mauro & C.

**CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO TACHIGRAFI DIGITALI**

**MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AUTO E VEICOLI INDUSTRIALI**



Mauro Graziani, elettrauto Orvietano, rileva insieme al figlio Giulio la storica Officina "l'Elettrodiesel", proprio dove ebbe inizio la sua carriera 30 anni prima.

Ad oggi l'azienda vanta un team specializzato per svolgere un servizio a 360 gradi nel mondo dell'autovettura, dei veicoli industriali e agricoli, con servizi specializzati su:

- ELETTRONICA
- IMPIANTI DIESEL E BENZINA
- MECCANICA



Via Monte Cimino, 5 - Orvieto Scalo (TR) - Tel/Fax 0763 301895 - 0763 305323  
Mauro: 380 7121178 - Giulio 388 8755719 - e-mail: [eledie@tin.it](mailto:eledie@tin.it)

# O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali

- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un orario esteso di apertura, alla possibilità di reperire ricambi 24 ore su 24 e ad una squadra pronto intervento in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la vendita e l'assistenza dei pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'oleodinamica per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria.
- Grazie alle nuove attrezzature di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.



**ALCUNI DATI:**  
Superficie coperta; mq 1600  
Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili  
Nr Camion ospitabili all'interno:10  
Nr Camion ospitabili all'esterno:20

**ATTREZZATURE SPECIFICHE**

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.

- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti



Da qualche mese siamo inoltre  
**OFFICINA AUTORIZZATA  
NEW HOLLAND**

O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali  
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)  
Tel. 0763 316284 - 339 8490905 - Fax 0763 316007  
[amministrazione@officinaomar.it](mailto:amministrazione@officinaomar.it) - [www.officinaomar.it](http://www.officinaomar.it)



# OPPORTUNITÀ IMMOBILIARI

**CASA VERA COSTRUISCE, REALIZZA, RISTRUTTURA, AFFITTA E VENDE DIRETTAMENTE  
SENZA INTERMEDIARI, SENZA COSTI AGENZIA.**

La nostra passione e l'esperienza acquisita nel tempo, ci porta ad ottimizzare tutti gli aspetti dell'immobile curando l'estetica ma anche la vivibilità delle zone fruite utilizzando al meglio tutti gli spazi a disposizione. Prestiamo particolare attenzione alla prestazione energetica dei nostri edifici realizzando cappotti termici, impianti solari, fotovoltaici e di riscaldamento assistendo i nostri clienti nelle pratiche burocratiche del conto termico e delle varie agevolazioni. Hai un terreno edificabile? **Chiamaci subito !!!**

**CASA VERA, LA SEMPLICITÀ DI AVERE UN UNICO INTERLOCUTORE VELOCE E AFFIDABILE.**

*Forniamo case Belle, Funzionali e che offrono un Reale Risparmio anche nel Tempo.*

## NUOVE COSTRUZIONI VILLETTE IN COMPLESSO RESIDENZIALE

PER INFO:

**351 9689330 - 348 4226734**



Sistema costruttivo innovativo per edifici antisismici a basso consumo energetico ed elevato isolamento acustico.



**GARDEN MOTOR SRL**  
di Montefiore



STRADA DELL'ARCONI, 5 - ORVIETO (TR)

Tel. 0763 344225

info@gardenmotor.it



materiali per  
REALIZZARE E RINNOVARE  
esterni ed interni



*Buone Feste*

**M CERAMICHE  
MARCHETTI**

S.R.L.

Bivio Crocefisso - Todi (PG) - Tel/Fax 075.8943799



**GRUPPO  
ERCOLINI**

Sicurezza, affidabilità, garanzia.

**Augura a tutti**

*Buone Feste!*

▶ Parquet  
▶ Infissi  
▶ Porte

▶ Scale  
▶ Falegnameria  
▶ Levigatura marmi

▶ Rivestimenti  
▶ Arredo esterni  
▶ Centro Cucine



[www.gruppoercolini.it](http://www.gruppoercolini.it)

**Store Orvieto:** Località Fontanelle di Bardano, 6 (zona ind.le) 05018 ORVIETO - TR  
Tel. 0763.316282 | cell. 337.927464 | [commerciale@gruppoercolini.it](mailto:commerciale@gruppoercolini.it)  
**Store Viterbo:** Tangenziale Ovest 42/a - 01100 Viterbo (VT) - Tel.0761/275644  
cell. 335/7295682 | email: [viterbo@gruppoercolini.it](mailto:viterbo@gruppoercolini.it)

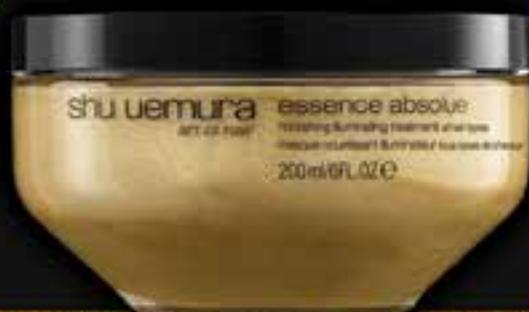
**Store Chiusi:** Centro Commerciale Etrusco | Via dell'Orchidea - 53043 Chiusi (SI)  
cell.335/7295682 | [tecnico@gruppoercolini.it](mailto:tecnico@gruppoercolini.it)

**Centro Cucine Aran & Falegnameria:** Via dei Lanaioli, 16 - Zona Ind.le Fontanelle di Bardano  
cell.335/7295682 | Rappresentante di zona: 336/796420

SALONE  
**STEFANIA ANSELMI**

*Laura Anselmi*

REGALATI LA LUCE  
DELLE PERLE D'ORO IN  
**ESSENCE ABSOLUE!**



A Natale  
**SCEGLI LA BELLEZZA**  
REGALA E REGALATI STEFANIA ANSELMI

BUONI REGALO  
acquistabili presso il nostro salone

*Buone Feste*

AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB  
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO COPPOLA shu uemura

L'ORÉAL PARIS KÉRASTASE PARIS



Via Monte Bianco, 18/20/22/24  
ORVIETO SCALO - TR  
Tel. 0763 302503 / 327 0781909  
[www.stefaniaanselmi.it](http://www.stefaniaanselmi.it)

