



RICOMINCIAMO
INSIEME
NOI CI SIAMO



MATERIALI PER
REALIZZARE E RINNOVARE
ESTERNI ED INTERNI.

PRODOTTI PER PISCINA
SCONTO 20%

PRODOTTI PER
SANIFICAZIONE RESIDENZIALE
SCONTO 20%

M CERAMICHE I
MARCHETTI
S.R.L.

Bivio Crocefisso - Todi (PG) - Tel/Fax 075.8943799

A TUTTA ELETTRICITÀ

Le auto elettriche sono destinate a diventare una presenza sempre più costante sulle nostre strade. Infatti come evidenziato dal report di Boston Consulting Group "Who Will Drive Electric Cars to the Tipping Point?", arriveranno a un terzo del mercato mondiale dell'auto entro il 2025 e toccheranno il 51% entro il 2030, quando supereranno quelle di veicoli alimentati da motori a combustione interna. Un incremento dovuto al sostegno degli incentivi statali, alle regolamentazioni sempre più severe sulle emissioni che spingono i produttori a concentrarsi sull'elettrico, ma anche alla sensibile diminuzione dei costi delle batterie e all'aumento della soddisfazione dei consumatori

Mentre nel 2030 la quota di mercato del diesel è destinata a contrarsi dal 14% del 2019 al 4% e quella della benzina dal 78% del 2019 passerà al 44%, il futuro dell'automobile guarda all'elettrico. Secondo BCG, il mix delle diverse tipologie - tra veicoli a batteria elettrica BEV (battery electric vehicle), ibridi elettrici plug-in PHEV (plug-in hybrid electric vehicle), ibridi completi HEV (hybrid electric vehicle) e ibridi leggeri MHEV (mild hybrid electric vehicle) - varierà a seconda dei mercati. Ma tra dieci anni ben un quarto del mercato mondiale dell'auto sarà costi-



tuito da elettrici a batteria BEV (18%) e ibridi plug-in PHEV (6%), le due tipologie in maggiore crescita, che accelereranno nella seconda metà del prossimo decennio. Il calo dei prezzi delle batterie porterà a un punto di non ritorno il costo totale di possesso (TCO) a cinque anni di un'auto BEV nel 2022 o 2023 (a seconda della regione e alle dimensioni dell'auto) e una spinta verrà anche da taxi

dai produttori e dagli incentivi.

Anche l'interesse dei consumatori per l'elettrico sta crescendo rapidamente: nel 2018 i sondaggi statunitensi mostrano quasi il 40% in più di persone interessate a un veicolo PHEV e il 20% in più a un BEV rispetto al 2010,



e servizi di trasporto passeggeri. La crescita delle vendite di PHEV sarà più lenta, ma sostenuta

mentre il 70% dei proprietari di veicoli elettrici intende acquistarne di nuovi. In questo scenario, l'industria può guardare in modo più strutturato al futuro: i primi 29 produttori Oem (Original Equipment Manufacturer) prevedono di inve-

stire oltre 300 miliardi di dollari nei prossimi 10 anni per la produzione di veicoli elettrici ed entro il 2025 dovrebbero essere lanciati circa 400 nuovi modelli. Entro il 2023, sarà il mercato a guidare le vendite dell'elettrico, fino ad allora per mantenere lo slancio serve una spinta pubblico-privata, sostenuta da incentivi e normative ad hoc.

La diffusione di auto elettriche contribuirà a ridurre la quantità di gas serra. Seppure diversi studi abbiano dimostrato che, a seconda della regione di produzione del veicolo e delle dimensioni della batteria, la produzione di un veicolo BEV può generare più emissioni di CO2 rispetto a quella di un veicolo a combustione interna ICE, una volta in funzione gli elettrici garantiscono migliori emissioni nel ciclo completo well-to-wheel. E l'impatto positivo globale è destinato ad aumentare nel prossimo decennio con l'aumento della percentuale di energia prodotta da fonti rinnovabili. Va poi ad aggiungersi il discorso biciclette e monopattini elettrici che adesso, nel post covid, hanno avuto una impennata importante soprattutto nelle medio e grandi città, fungendo da alternativa più che valida agli spostamenti con i mezzi pubblici che a causa del distanziamento sociale sono meno fruibili di prima.



- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un orario esteso di apertura, alla possibilità di reperire ricambi 24 ore su 24 e ad una squadra pronto intervento in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la vendita e l'assistenza dei pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'oleodinamica per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria.
- Grazie alle nuove attrezzature di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.

PRONTI A RIPARTIRE INSIEME



ALCUNI DATI:

Superficie coperta; mq 1600
 Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili
 Nr Camion ospitabili all'interno:10
 Nr Camion ospitabili all'esterno:20

ATTREZZATURE SPECIFICHE

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.

- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti



Da qualche mese siamo inoltre
**OFFICINA AUTORIZZATA
 NEW HOLLAND**

O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali
 Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)
 Tel. 0763 316284 – 339 8490905 – Fax 0763 316007
 amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it

VACANZE SICURE MA VACANZE SIANO!



Sarà un anno di vacanze?

Certo, nei modi consentiti dai cambiamenti che il coronavirus ha già imposto alla nostra vita quotidiana.

Gli italiani non rinunciano alle vacanze nonostante la pandemia.

Uno su due ha già deciso che andrà in ferie, scegliendo una soluzione comoda, rilassante e all'insegna della sicurezza sanitaria. Poi una quota consistente, un altro 25%, ci sta riflettendo in questi giorni.

Solo un intervistato su 4 al momento esclude di voler o poter far ferie. Nove su dieci rimarranno in Italia e poco meno della metà sceglierà una casa-vacanza dove è più facile avere giardino o piscine e controllare il distanziamento sociale. A tracciare l'identikit dei turisti italiani nell'estate 2020 dell'emergenza da Covid-19 è la ricerca condotta da Quorum/YouTrend per Wonderful Italy.

"La ricerca conferma quanto stiamo verificando nella realtà in questi giorni, c'è una grandissima richiesta da parte delle famiglie italiane di case in affitto per questa estate", spiega Michele Ridolfo, Ceo di Wonderful Italy.

Saranno vacanze tricolori quasi per tutti. Tra le mete infatti l'Italia stravinca: quasi 9 rispondenti su 10 la indicano come meta più probabile, e possibilmente al mare (66%), mentre la montagna è ambita dal 22,4% del campione. Le città d'arte richiamano solo il 6% del campione. Per 6 su 10 la vacanza è in famiglia, mentre per il 52% fa rima con coppia e per il 23% con gli amici. Solo 7 su cento andrebbero

Saranno vacanze tricolori quasi per tutti.

Tra le mete infatti l'Italia stravinca: quasi 9 rispondenti su 10 la indicano come meta più probabile, e possibilmente al mare (66%), mentre la montagna è ambita dal 22,4% del campione. Le città d'arte richiamano solo il 6% del campione. Per 6 su 10 la vacanza è in famiglia, mentre per il 52% fa rima con coppia e per il 23% con gli amici. Solo 7 su cento andrebbero

in vacanza da soli. Sull'intenzione di andare in vacanza hanno le idee chiare gli under 35 e gli over 55 che rispettivamente con 56% e il 52% hanno dichiarato che andranno sicuramente in vacanza.

Al di sotto della media nazionale è invece la risposta della popolazione compresa tra i 35 e i 54 anni, che per ora è ferma al 40%. Il dato anagrafico è coerente anche con l'occupazione di chi ha preso già la decisione di andare in vacanza, visto che il dato generale è spinto da studenti (56%), pensionati (56%) e lavoratori autonomi (58%).

Il sondaggio prende anche in considerazione gli effetti del coronavirus chiedendo quale sarebbe l'alloggio ideale per fare una vacanza. Ebbene, il 44% preferisce una casa, una soluzione che viene considerata più sicura dal punto di vista sanitario

e che consente maggiori garanzie sul distanziamento sociale, mentre uno su tre andrà in albergo e solo poco meno del 7% in campeggio e ancora meno in villaggio (3%).

Gli intervistati chiedono soprattutto sicurezza e pulizia (oltre 80%) nonché distanziamento sociale (66%) ma anche luoghi più autentici e di piccole dimensioni (51%).

Per quanto riguarda il tipo di attività, il 54% degli intervistati vorrebbe una vacanza all'insegna della natura e una percentuale simile si è espresso a favore dell'eno-gastronomia, seguite dalla cultura (48%) e dallo sport (41%). Divertimento e relax quindi ma in sicurezza, che sia sulle spiagge italiane o in montagna o nelle città d'arte quello che si cerca è una soluzione che coniughi i nuovi bisogni dell'era covid.

Indagine su Autostrade e pedaggi.



L'Autorità in data 10 giugno 2020 ha avviato un procedimento istruttorio nei confronti di Autostrade per l'Italia S.p.A. (ASPI), società concessionaria della gestione e manutenzione di oltre 3.000 km di rete autostradale gestita in Italia. Il procedimento è volto ad accertare la sussistenza di presunte pratiche scorrette consistenti: - quanto all'autostrada A/16 Napoli/Canosa, nel mancato adeguamento del pedaggio autostradale a fronte della riduzione delle corsie di marcia nonché di specifiche limitazioni ad 80 km/h della velocità mas-

sima consentita, nei due sensi di marcia, per lunghi tratti del percorso, con conseguente rilevate aumento dei tempi di percorrenza; - quanto a tutte le tratte della rete autostradale gestite da ASPI, nelle modalità informative riguardanti le procedure di rimborso attivabili in caso di peggioramento del servizio per riduzioni delle corsie di marcia o per specifiche limitazioni alla viabilità (quali ad esempio, riduzione della carreggiata, della velocità massima, interdizione di veicoli pesanti, chiusura di alcune uscite, ecc.).

Effetti del lockdown.

L'influenza stagionale uccide tra le 290.000 e le 650.000 persone in tutto il mondo ogni anno a seconda della durata dell'epidemia e dell'efficacia del vaccino. Tuttavia, quest'anno, misure di contenimento e allontanamento sociale hanno fermato brutalmente la stagione, il che ha potuto salvare centinaia di migliaia di vite, stima l'Organizzazione mondiale della sanità che traccia i casi di influenza attraverso la rete FluNet.

"Nel complesso, l'attività influenzale è inferiore alle aspettative per questo periodo dell'anno. Nella zona temperata dell'emisfero settentrionale, nelle ultime settimane è stato osservato un forte calo dell'attività influenzale", osserva l'organizzazione. C'è stato un forte calo del numero di casi dall'ultima settimana di marzo, che coincide con l'entrata in vigore delle misure di contenimento.

La stagione influenzale è stata ridotta di 6 settimane rispetto ad altri anni.

I dati locali confermano la tendenza. A Hong Kong, ad esempio, l'epidemia di influenza è stata del 63,2% più breve rispetto alla media degli ultimi 5 anni e il numero di decessi è stato ridotto del 62,3%, afferma uno studio pubblicato su BMJ il 4 maggio e questo, quando la stagione è iniziata in una data simile a quella dell'inverno precedente (prima settimana di gennaio).

Solo 36 casi di rosolia in tutto il mondo quest'anno! Altre malattie infettive sono state drasticamente ridotte quest'anno, afferma Pak-leung Ho, coautore dello studio e ricercatore di malattie infettive presso l'Università di Hong Kong nel sito Nature. Il numero di casi di varicella a Hong Kong è diminuito della metà, o addirittura di tre quarti, rispetto agli anni precedenti. Ad aprile, i casi di morbillo e rosolia sono stati i più bassi registrati almeno dal 2016: solo 36 casi di rosolia sono stati segnalati in tutto il mondo

Crollo vendite al dettaglio.

Ad aprile 2020 l'Istat stima, per le vendite al dettaglio, una diminuzione rispetto a marzo del 10,5% in valore e dell'11,4% in volume.

Come per lo scorso mese, a determinare il forte calo sono le vendite dei beni non alimentari, che diminuiscono del 24,0% in valore e del 24,5% in volume, mentre quelle dei beni alimentari aumentano in valore (+0,6%) e sono in diminuzione in volume (-0,4%). Nel trimestre febbraio-aprile 2020, le vendite al dettaglio registrano un calo del 15,8% in valore e del 16,6% in volume rispetto al trimestre precedente.

Diminuiscono le vendite dei beni non alimentari (-29,9% in valore e -30,1% in volume), mentre le vendite dei beni alimentari mostrano variazioni positive (rispetti-

vamente +3,1% in valore e +2,4% in volume). Su base annua, ad aprile, si registra una diminuzione delle vendite del 26,3% in valore e del 28,1% in volume.

Sono ancora le vendite dei beni non alimentari a calare sensibilmente (-52,2% in valore e -52,5% in volume), mentre crescono quelle dei beni alimentari (+6,1% in valore e +2,9% in volume). Per quanto riguarda i beni non alimentari, si registrano variazioni tendenzialmente negative



ad aprile, secondo i dati preliminari.

Queste malattie, che colpiscono in particolare i bambini, sono state probabilmente fermate dalla chiusura delle scuole, dice Pak-leung Ho.

L'influenza del 2020 aveva promesso di essere particolarmente vigorosa. A gennaio, prima dell'arrivo del Covid-19, l'epidemia era iniziata in grande stile, "sulla buona strada per essere una delle più gravi da decenni", afferma Nature. Ma, con il secco arresto alla fine di aprile, si sono potute salvare centinaia di migliaia di vite. Indossare maschere, chiudere luoghi pubblici, isolarli...

Le misure messe in atto per combattere il Covid-19 sembrano ironicamente avere più

effetto sull'influenza che su questo nuovo coronavirus, dicono i ricercatori nello studio BMJ. Come la Sars-Cov, il virus dell'influenza si diffonde attraverso le goccioline respiratorie.

Altri fattori potrebbero tuttavia aver influenzato le statistiche, specifica l'OMS. È ad esempio probabile che i pazienti ci abbiano fatto caso di meno e siano meno andati in ospedale per paura del coronavirus. La primavera 2020 è stata particolarmente calda in Europa, il che indebolisce il virus. Infine, è possibile che le persone anziane che normalmente sarebbero morte per influenza siano state uccise prima dal coronavirus.

(da Futura-Santé del 26/05/2020)



per tutti i gruppi di prodotti. Le diminuzioni maggiori riguardano Calzature, articoli in cuoio e da viaggio (-90,6%), Mobili, articoli tessili e arredamento (-83,6%), Abbigliamento e pellicceria (-83,4%) e Giochi, giocattoli, sport e campeggio (-82,5%), mentre il calo minore si registra per i Prodotti farmaceutici

(-3,5%).

Rispetto ad aprile 2019, il valore delle vendite al dettaglio diminuisce del 16,4% per la grande distribuzione e del 37,1% per le imprese operanti su piccole superfici. Le vendite al di fuori dei negozi calano del 45,2% mentre è in deciso aumento il commercio elettronico (+27,1%).

per fare fronte a queste perturbazioni nella fase di raccolta dei dati hanno consentito di elaborare e diffondere gli indici relativi al mese di aprile 2020.

"Ad aprile si osserva un'ulteriore diminuzione congiunturale delle vendite di beni non alimentari (-24,0%) dovuta

Nel corso della fase di rilevazione dei dati vi è stata una contenuta riduzione del tasso di risposta delle imprese, conseguente all'emergenza sanitaria in corso.

Le azioni

alla chiusura di molte attività per l'intero mese a causa dell'emergenza sanitaria Covid-19 - commenta l'Istat -. Su base annua le vendite del comparto alimentare crescono sia nella grande distribuzione (+6,9%), sia nelle imprese operanti su piccole superfici (+11,2%), mentre le vendite dei beni non alimentari diminuiscono in misura consistente (rispettivamente -62,2% e -51,5%).

Nella grande distribuzione cresce il divario tra gli esercizi specializzati (-76,8%), maggiormente colpiti dalla chiusura imposta dalle misure di isolamento, e gli esercizi non specializzati (-1,5%), che sono rimasti per lo più aperti.

Il commercio elettronico, unica forma di vendita in crescita, mostra un'accelerazione".

Una città romana (ancora sepolta) è ora visibile grazie al radar di terra.

Gli archeologi hanno digitalmente portato alla luce una città romana nel centro Italia. Del complesso facevano parte un mercato, alcuni templi e persino una piscina.

Gran parte degli edifici che compongono la struttura non sono ancora stati dissotterati e l'innovativa scoperta è stata effettuata grazie a strumenti di telerilevamento come il radar di terra.

I ricercatori dell'Università di Cambridge hanno esaminato un'area vicino a Roma, in prossimità della città di Falerii Novi, utilizzando un metodo chiamato Ground Penetrating Radar (o GPR). I risultati ottenuti, pubblicati su *Antiquity*, dimostrano come questo tipo di indagine abbia il potenziale per rivoluzionare gli studi archeologici dei siti urbani, sfidando al contempo gli attuali metodi di analisi di set di dati GPR su larga scala.

Situata a circa 50 km a nord di Roma, Falerii Novi fu fondata nel 241 a.C., in seguito alla distruzione da parte di Roma del vicino centro Falerii Veteres. L'occupazione a Falerii Novi si protrasse dall'epoca romana e fino al periodo altomedievale (dal VI al VII secolo d.C.). Il nuovo studio mette in discussione alcune ipotesi sulla pro-



gettazione urbanistica romana, dimostrando che l'impianto di Falerii Novi era meno standardizzato rispetto a molte altre città ben analizzate, come Pompei.

COS'È IL RADAR DI TERRA

Il radar a penetrazione di terra è un metodo affidabile in grado di fornire immagini 3D ad alta risoluzione di strutture non visibili, che si trovano sotto il suolo.

Il GPR non è un metodo nuovo ed è stato usato con successo più volte in questo tipo di studio archeologico. Il radar assomiglia a un tosaerba:

lo si spinge o lo si trascina sopra l'area che si vuole ispezionare; invia un segnale elettromagnetico sotto il terreno (proprio come fa un normale radar). Il segnale viene poi riflesso all'antenna, e il contrasto con il terreno circostante viene evidenziato. In questo

caso, ha permesso di rilevare le strutture archeologiche.

Il team di archeologi ha ispezionato tutti i 30,5 ettari all'interno delle mura di Falerii Novi, raccogliendo 71,7 milioni di letture, ciascuna composta da 400 campioni temporali, pari a 28,68 miliardi di punti di dati, cioè circa 4,5 GB di dati grezzi per ettaro. ARCHEOLOGIA NON INVASIVA

Questo metodo può rivelare intere strutture con relativa facilità e ha l'indiscusso vantaggio di adottare una tecnologia non invasiva.

L'autore della ricerca, il professor Martin Millett dell'Università di Cambridge, ha dichiarato: "Il sorprendente livello di dettaglio che abbiamo raggiunto a Falerii Novi, e le sorprendenti caratteristiche che il GPR ha rivelato, suggeriscono che questo tipo di indagine potrebbe trasformare il modo in cui gli archeologi indagano i siti urbani nel loro complesso".

Poiché il team ha potuto rappresentare visivamente l'intera città, è stato anche in grado di analizzarne l'urbanistica. Ad esempio, nelle parti meridionali della città, proprio all'interno delle mura, il GPR ha rivelato un grande edificio rettangolare collegato a una serie di tubi per l'acqua che conducono all'acquedotto.



OPPORTUNITÀ IMMOBILIARI

**CASA VERA COSTRUISCE, REALIZZA, RISTRUTTURA, AFFITTA E VENDE DIRETTAMENTE
SENZA INTERMEDIARI, SENZA COSTI AGENZIA.**

La nostra passione e l'esperienza acquisita nel tempo, ci porta ad ottimizzare tutti gli aspetti dell'immobile curando l'estetica ma anche la vivibilità delle zone fruite utilizzando al meglio tutti gli spazi a disposizione. Prestiamo particolare attenzione alla prestazione energetica dei nostri edifici realizzando cappotti termici, impianti solari, fotovoltaici e di riscaldamento assistendo i nostri clienti nelle pratiche burocratiche del conto termico e delle varie agevolazioni. Hai un terreno edificabile? **Chiamaci subito !!!**

CASA VERA, LA SEMPLICITÀ DI AVERE UN UNICO INTERLOCUTORE VELOCE E AFFIDABILE.
Forniamo case Belle, Funzionali e che offrono un Reale Risparmio anche nel Tempo.

NUOVE COSTRUZIONI VILLETTE IN COMPLESSO RESIDENZIALE



Sistema costruttivo innovativo per edifici antisismici a basso consumo energetico ed elevato isolamento acustico.



PER INFO: **351 9689330 - 348 4226734**



GRUPPO ERCOLINI

Sicurezza, affidabilità, garanzia.

www.gruppoercolini.it



Vieni a scoprire la cucina dei tuoi sogni

Tantissimi modelli classici e moderni, la nostra **FORMULA CONTRACT** ti offre progettazione e realizzazione di massima qualità.

- ▶ Parquet
- ▶ Infissi
- ▶ Porte
- ▶ Scale
- ▶ Falegnameria
- ▶ Levigatura marmi
- ▶ Rivestimenti
- ▶ Arredo esterni
- ▶ Centro Cucine

Centro Cucine **ARAN** CUCINE



Store Orvieto: Località Fontanelle di Bardano, 6 (zona ind.le) 05018 ORVIETO - TR
Tel. 0763.316282 | cell. 337.927464 | commerciale@gruppoercolini.it
Store Viterbo: Tangenziale Ovest 42/a - 01100 Viterbo (VT) - Tel.0761/275644
cell. 335/7295682 | email: viterbo@gruppoercolini.it

Store Chiusi: Centro Commerciale Etrusco | Via dell'Orchidea - 53043 Chiusi (SI)
cell.335/7295682 | tecnico@gruppoercolini.it
Centro Cucine Aran & Falegnameria: Via dei Lanaioli, 16 - Zona Ind.le Fontanelle di Bardano
cell.335/7295682 | Rappresentante di zona: 336/796420

SALONE STEFANIA ANSELMI

Laura Anselmi

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE ANTICONTAGGIO COVID-19 ADOTTATE DAL SALONE STEFANIA ANSELMI

SANIFICAZIONE DELL'ARIA ALL'INTERNO DEL SALONE:

- Il salone presenta un'altezza di 3,20 metri il che, unito alle misure di distanziamento, permette di per sé un naturale e considerevole volume d'aria alle singole clienti e agli operatori.
- Siamo dotati di un IMPIANTO DI RICAMBIO ARIA automatico che ogni ora consente di rinnovare 500 metri cubi di aria all'interno del negozio. L'aria proveniente dall'esterno viene filtrata convogliata in un impianto di condizionamento per garantire il miglior confort alle nostre clienti.
- Ogni postazione è dotata di bocchetta di aspirazione.
- Al fine di circoscrivere maggiormente i volumi d'aria delle singole postazioni sono stati posti delle PARATIE AUTOPORTANTI IN LEXAN ad una distanza di due metri dalla cliente.

SANIFICAZIONE SUPERFICI

- Il salone verrà sanificato prima dell'apertura da una ditta specializzata nel settore con prodotti specifici e adeguati.
- Periodicamente le superfici del salone saranno sanificate con SANIFICATORE AD OZONO.
- Dopo ogni cliente le postazioni di lavoro verranno sanificate con prodotti di disinfezione professionali sanitari.

STERILIZZAZIONE STRUMENTI DI LAVORO

- La prima sterilizzazione avverrà tramite il bagno nell' ACIDO PERACETICO
- La seconda sterilizzazione attraverso una STERILIZZATRICE A RAGGI ULTRAVIOLETTI.
- Tutti gli strumenti di lavoro saranno disposti in buste apposite dopo aver subito le due sterilizzazioni.

IL PERSONALE

- Misura temperatura corporea giornaliera con TERMOSCANNER
- Utilizzo di Mascherine FFP2, Visierina, Guanti.

CLIENTI

- Passaggio su TAPPETO DECONTAMINANTE.
- Misurazione volontaria temperatura tramite termoscanner.
- Disinfezione mani grazie all'apposito DISPENSER AUTOMATICO con gel sanificante.
- Preparazione al servizio attraverso la fornitura di :
 - o GUANTI LATEX FREE
 - o CAMICE MONOUSO
 - o MASCHERINA CHIRURGICA MONOUSO
 - o VISIERINA
 - o ASCIUGAMANO MONOUSO

**Abbiamo riaperto
alla bellezza
in assoluta
sicurezza**

*Per noi tu sei più
di una cliente,
per noi questo è più
di un lavoro.*

AC EXCLUSIVE MASTER PLATINUM CLUB
ACCADEMIA ALDO COPPOLA

ALDO
COPPOLA

shu uemura

L'ORÉAL
PARIS

KÉRASTASE
PARIS

grazie

Thank you everyone!
facebook
5,000 LIKES

Salone Stefania Anselmi
© Tutti i diritti.

Via Monte Bianco, 18/20/22/24
ORVIETO SCALO - TR
Tel. **0763 302503 / 327 0781909**
www.stefaniaanselmi.it

