

INDIA-LADAKH:



Ladakh, dove tra le montagne di oltre 6000 e 7000 metri si ergono meravigliosi monasteri, dune di sabbia si stagliano contro i ghiacciai, laghi d'alta quota dalle acque limpide e monaci buddhisti, che cantano antichi mantra lanciati verso il cielo per raggiungere il Nirvana.

Atterrare a **Leh**, capoluogo del **Ladakh** situato a 3500 mt di altitudine, vale già tutto il viaggio.

Dopo un'ora sospesi sulle nuvole l'aereo si abbassa fino a sfiorare i fianchi delle montagne. Ad un passo dal cielo le alte vette di oltre 6500 mt offrono uno spettacolo di formidabile scenografia, infinite vallate rocciose su cui sventano cime innevate, fiumi imponenti che si insinuano tra le sponde di laghi turchesi, strade sinuose che scalano i più alti passi carrozzabili del mondo (oltre i 5600 mt), monasteri buddhisti arroccati nei luoghi più impervi dove monaci si ritirano in meditazione.

L'aereo si abbassa e con un'ampia virata si immette nella **valle dell'Indo**, dove alcune oasi di verde qua e là si fanno spazio intorno al fiume impetuoso.

Siamo in Himalaya, dimora delle nevi, luogo

mitico degli dei, il cui solo nome suggerisce emozione e sfida. Soprannominato il "**piccolo**



Tibet" per via dei numerosi monasteri e del suo legame socio culturale col Yibet, il Ladakh non è una meta di viaggio che si sceglie a caso puntando il dito sul mappamondo che gira, ma deve essere il frutto di una scelta consapevole e ben motivata, per questo sono convinto che sia il Ladakh a scegliere chi accogliere tra le sue valli e montagne.

Il Ladakh è una zona fredda e inospitale, le condizioni spartane e la semplicità dei

suoi hotel e campi tendati viene poi ricompensata dalla vista impareggiabile che questi luoghi ti offrono.

massiccia presenza militare dell'esercito indiano. È una zona di confine, una zona calda ai confini con Pakistan e Cina, un intreccio di popoli e di religioni diverse, di passi e snodi importanti da richiedere lo stretto controllo militare.

Trovarsi ad un'altitudine variabile tra i 3500 e 5600



Anche nei ristoranti le condizioni igieniche non sono tra le migliori, ma con un buon spirito di adattamento i pochi piatti del menù possono risultare gradevoli e sicuramente a buon prezzo.

Un altro aspetto del Ladakh che può far desistere il viaggiatore comune è la

rimane sempre più spesso in tasca essendo sempre più muto e sconnesso col resto del mondo.

Ma la metamorfosi più affascinante che la gente subisce in Ladakh è legata al **silenzio**: anche le persone più loquaci e logorroiche qui non riescono a respirare, a camminare e parlare nello stesso tempo, sono costrette a risparmiare il fiato. Nel silenzio ritrovato il suono del vento, il richiamo delle marmotte, il gorgoglio delle acque dell'Indo, anche il semplice contemplare il silenzio.

Sul tetto del mondo, ad un passo dal cielo viene quasi naturale la riflessione e la

meditazione sui grandi temi della spiritualità. Viene quasi naturale chiedersi chi ha creato tutta questa meraviglia. I numerosi **monasteri Buddhisti** sono strutture semplici, spartane, fatte di legno e pietre antiche, decorate con infinite ruote delle preghiere e bandierine colorate che diffondono al vento i mantra.

In questi rifugi remoti, affacciati su paesaggi di un'intensità emotiva quasi divina, vivono intere comunità di monaci pacifici e indisturbati che si dedicano agli studi, alla preghiera, alla meditazione. Vicino a Leh ci sono molti di questi monasteri, tutti piacevolmente decorati e colorati e dove in tutti si respira pace. Ci sono scuole a 4000 mt



di altitudine, dove si raccolgono e vivono i bambini dei nomadi del posto, bambini bellissimi, educati, rispettosi, con dei sorrisi e degli occhi incredibili... bambini che ti sciolgono il cuore.

Si possono trovare laghi a 4500 mt di altitudine tra pacifici Yak che contendono i pochi fili d'erba agli asini selvatici.

Le sfumature del tramonto trasformano i colori dell'acqua del



lago come il pennello sulla tavolozza di un pittore impazzito: blu, turchese, smeraldo, arancione e più grigio e nero, nerissimo come il cielo che si fa buio.

Ma in piena notte stelle a perdita d'occhio trafiggono questo nero e su riflettono sulle acque del lago.

Il cielo avvolge la terra in un tripudio di stelle e tu uomo piccolo e insignificante osservi a bocca e occhi spalancati estasiato come un bimbo con il naso attaccato al vetro.

Questa è la magia del Ladakh!

di Paolo Cotigni



MONASTERI BUDDHISTI AD UN PASSO DAL CIELO.

lago come il pennello sulla tavolozza di un pittore impazzito: blu, turchese, smeraldo, arancione e più grigio e nero, nerissimo come il cielo che si fa buio.

Ma in piena notte stelle a perdita d'occhio trafiggono questo nero e su riflettono sulle acque del lago.

Il cielo avvolge la terra in un tripudio di stelle e tu uomo piccolo e insignificante osservi a bocca e occhi spalancati estasiato come un bimbo con il naso attaccato al vetro.

Questa è la magia del Ladakh!



"dal ribollir de' tini
va l'aspro odor de i vini
l'anime à rallegrar."
San Martino
Giosuè Carducci

FESTA D'AUTUNNO

Vino nuovo
Bruschette con nostro olio
Caldarroste

Dal 26 Ottobre al 3 Novembre



- Vino nuovo sfuso € 1,00 al litro
- Vino nuovo box 5 litri € 6,00 a box



CANALE
PUNTO VENDITA
Via A. Costanzi, 61
Orvieto scalo
Tel. 0763 349247
Cell. 342 8750942
Shop online:
www.vinisantafrancesca.it

VI ASPETTIAMO

La 500: eterno mito



La Fiat 500 è un'icona che non tramonta mai: dopo infatti undici anni di vita è ancora una delle auto più vendute in tutta Europa.

Con quasi 194.000 unità vendute nel 2018 (in totale tra Fiat e Abarth) risulta infatti l'auto più venduta del segmento.

La Fiat 500 è la vettura Fiat che ha ottenuto il miglior riscontro fuori dai confini nazionali, con oltre 100 Paesi in cui è stata commercializzata e l'80% dei volumi effettuati all'estero. Si tratta di un veicolo che nel corso di questi undici ha totalizzato circa 2 milioni e 110.000 vendite e detiene circa il 15% delle quote nel segmento. Come ha dichiarato Luca Napolitano, Head of EMEA Fiat and Abarth brand:

'Questo record di vendita è la testimonianza di quanto la 500, sia una vera icona senza tempo nell'automotive e non solo per il marchio Fiat. Sono molto orgoglioso di questo risultato che vede la 500 leader di vendita in 11 Paesi europei e sul podio in altri quattro.

In questi 11 anni di vita, la 500 non è mai passata di moda e si è affermata ovunque come simbolo del "made in Italy" che, senza mai perdere la propria identità, ha saputo reinterpretarsi legandosi a brand iconici - dalla moda alla nautica di lusso, dalla tecnologia all'heritage - realizzando così oltre 30 serie speciali con le quali esplorare territori inusuali per una city-car. Insomma, come la sua illustre antesignana, la nuova 500 ha saputo "colorare" la quotidianità e le strade di tutto il mondo divenendo una risposta cool alle esigenze di mobilità urbana internazionale. Oggi è la vettura Fiat più globale con oltre 100 Paesi nel mondo in cui è commercializzata e l'80% dei volumi realizzati fuori dall'Italia.

Complessivamente, dal 2007 a oggi, sono oltre 2 milioni e 110 mila le Fiat 500 prodotte che diventano oltre 6 milioni se sommate a quelle dell'antesignana, realizzata dal 1957 al 1977, tanto da essere uno dei modelli Fiat più venduti di tutti i tempi'.



Dal 2007 ad oggi, sia la Fiat sia la 500 realizzata da Abarth, hanno saputo rinnovarsi mantenendo l'identità pop che le ha da sempre contraddistinte. Sono state infatti più di trenta le serie speciali prodotte. Il 2018 inoltre è stato un periodo in cui le serie speciali hanno avuto un particolare effetto. L'annata è infatti iniziata con la presentazione della 500 Mirror, auto dotata dei migliori sistemi per la connessione tra auto e smartphone. In seguito sono uscite le 500 Collezione "Primavera" e "Autunno", chiaramente ispirate alla moda e dal look particolarmente elegante. In estate poi è stato il turno della Fiat 500 Spiaggina, auto che congiunge lo stile vintage della sua antesignana con la modernità attuale.

Giusto per chiudere il 2018 nel migliore dei modi ad ottobre Fiat ha presentato la nuova gamma Abarth 595. La Fiat ha saputo far rendere al massimo un modello già azzeccato dandogli ogni anno un look "fresco". Nonostante abbia infatti undici anni il veicolo risulta sempre nuovo ed aggiornato. Proprio per questo il suo immenso pubblico non si è mai stancato del modello e le immatricolazioni sono rimaste altissime ogni anno. Oltre ad una grande vittoria della Fiat però si tratta anche di una vittoria del "Made in Italy" nel mondo, di cui la 500 è sicuramente ambasciatrice

Auto e clima.

Il settore automobilistico, con 86 milioni di auto vendute nel 2018, si stima sia responsabile di 4.8 gigatonnellate (Gt) di CO2 equivalente (CO2eq), circa il 9 % del totale delle emissioni globali di gas serra, più delle emissioni dell'intera Unione Europea (4.1 Gt CO2eq).

Questo il primo allarmante dato che emerge dal documento pubblicato oggi - 10 settembre - da Greenpeace, che contiene una classifica delle 12 principali compagnie automobilistiche del mondo in relazione al loro impatto sul clima.

Complessivamente, le 12 aziende analizzate dal rapporto "Scontro con il clima: come l'industria automobilistica guida la crisi climatica", pubblicato a ridosso del Salone dell'Automobile di Francoforte, sono responsabili di 4.3 GT di CO2eq; In particolare, secondo l'analisi di Greenpeace, Volkswagen è l'azienda che produce la maggior quantità di emissioni, seguita da Renault Nissan, Toyota, General Motors e Hyundai-Kia. Fiat Chrysler Automobiles (FCA) detiene invece il primato negativo di azienda più inquinante per emissioni medie per veicolo. Nel suo complesso, nel 2018 il settore automobilistico ha prodotto il 9 % delle emissioni globali di gas serra, più di tutta l'Ue.

Nella tabella la classifica completa:

Carbon footprint delle industrie automobilistiche nel 2018

Azienda automobilistica	Emissioni di gas serra in milioni di tonnellate	Veicoli venduti	Emissioni medie di gas serra per veicolo in tonnellate
VW Group	562	10.610.346	53.0
Renault-Nissan	517	10.345.960	50.0
Alfa Romeo	517	10.345.960	50.0
Toyota	502	10.430.420	48.1
General Motors	500	8.543.000	58.6
Hyundai-Kia	405	7.418.348	54.6
Ford Motor Corp.	348	5.670.794	61.4
F.C.A.	305	4.525.446	67.4
Honda	280	5.234.818	53.5
FCA Group (incl Opel)	265	4.084.845	65.0
Dacia	184	3.308.242	55.6
Chrysler AG	161	2.725.008	59.1
BMW AG	130	2.300.812	56.5

"Viviamo una grave emergenza climatica e le case automobilistiche

che sono tra le principali responsabili di quanto sta accadendo al clima - dichiara in una nota stampa dell'associazione Luca Iacoboni, responsabile della campagna Clima di Greenpeace Italia - la sola Volkswagen emette più dell'Australia, e non è da meno Fiat Chrysler Automobiles che in termini di gas serra inquina di più dell'intera Spagna".

Dall'analisi effettuata da Greenpeace - prosegue la nota - emerge che la rapida diffusione di modelli più grandi e pesanti come i SUV sta causando un ulteriore incremento delle emissioni. In Europa, la quota di mercato di questi modelli è aumentata di oltre quattro volte negli ultimi dieci anni - dall'8 % del 2008 al 32 % del 2018 - mentre nel 2018 le vendite totali di SUV negli Stati Uniti hanno raggiunto quasi il 70% del mercato.

"Occorre una rivoluzione della mobilità e del settore dei trasporti, e le aziende automobilistiche, che oggi stanno ostacolando questo cambiamento proponendo false soluzioni come le macchine ibride, devono invece esserne protagoniste", continua Iacoboni. «L'industria dell'auto deve abbandonare completamente gli inquinanti motori a combustione interna, smettere di seguire un modello di business sbagliato che prevede un costante aumento della vendita di veicoli, e puntare su servizi che si integrino con il trasporto pubblico, come il car sharing e il car pooling", conclude.

La manifestazione davanti al Salone dell'Automobile In questi giorni produttori di auto e rappresentanti politici da tutto il mondo parteciperanno a Francoforte al Salone dell'Automobile, la più grande

fiera del settore a livello globale. Il 14 settembre Greenpeace, insieme ad altri gruppi e a migliaia di persone, manifesterà - muovendosi a piedi o in bicicletta - davanti all'ingresso del Salone per chiedere una rapida transizione verso modelli di trasporto più sostenibili. "Per raggiungere l'obiettivo fissato dall'Accordo di Parigi di

mantenere l'aumento medio della temperatura globale entro 1,5°C, Greenpeace chiede a tutte le case automobilistiche di fermare la produzione e la vendita di auto diesel e benzina entro il 2028, compresi i modelli ibridi, e di impegnarsi a produrre veicoli elettrici più piccoli, leggeri, ed efficienti dal punto di vista energetico", conclude la nota.

Carne e consumi.

Il clamore mediatico che ha accolto l'ultimo saggio di Safran Foer ha imposto una riflessione sulla quantità di carne consumata. Foer ha rivolto il suo appello principalmente ai cittadini americani e ha raccontato il climate change come un'emergenza complessa, derivata da molti fattori fra cui l'uso di energie non rinnovabili, il sovrappopolamento, e, anche ma non solo, l'eccessivo consumo di proteine animali. Ma quanta carne si mangia davvero in Italia? Sulla questione è intervenuta Carni Sostenibili, l'associazione italiana no profit dedicata alla corretta informazione sul mondo delle carni. I recenti studi, fanno notare dall'associazione, dicono che il nostro consumo è equilibrato e sostenibile, a differenza di quello di altri paesi, come ad esempio gli Stati Uniti, da dove spesso vengono campagne per la riduzione del consumo che arrivano fino a noi senza essere contestualizzate.

"Per quanto l'invito dello scrittore americano sia ancora troppo generalizzato - commenta il prof. Giuseppe Pulina, presidente di Carni Sostenibili - se il senso è quello di andare verso un consumo equilibrato e sostenibile, non solo siamo d'accordo, ma l'Italia è già su questa strada. Infatti gli italiani mangiano la metà del quantitativo

di carne bovina consumata dagli americani - precisa Pulina - e se consideriamo bovino, pollo e maiale si arriva a quasi 40 Kg procapite in meno in un anno. Insomma - prosegue il professore - se in America serve davvero una campagna di sensibilizzazione verso una corretta alimentazione, in Italia la situazione è molto diversa: fortunatamente il nostro stile alimentare è parte della nostra cultura e oggi possiamo vantare un consumo sostenibile e l'adozione di un regime dietetico corretto, nell'ambito del quale una quantità equilibrata di carne apporta solo benefici".

Il consumo di carne in Usa, in effetti, è molto distante da quello Italiano sia per quantità che per qualità. Secondo i dati ufficiali di Fao, oggi in Italia abbiamo un consumo di carne di circa 77 kg procapite all'anno, in America invece si arriva a 114 kg a testa. Andando, poi, a vedere il dettaglio di questa cifra, scopriamo che in America si consumano 36 kg di carne bovina, in Italia 19 Kg (circa la metà), 50 kg di carne di pollo, tre volte quella che mangiamo qui da noi, cioè 19 Kg. Solo sulla carne suina gli Usa arrivano dopo l'Italia, 28 kg contro i nostri 40 kg, ma dobbiamo considerare che quel quantitativo è costituito quasi totalmente da bacon, würstel e poco altro.

HAIR PASSION

KERATIN INFUSED SYSTEMS

CRYOHAIR TREATMENT

Al contrario dei trattamenti tradizionali di ricostruzione che usano calore per aumentare l'efficacia del prodotto, il nostro Cryohair treatment presenta una nuova soluzione di aminoacidi, lavora ad una temperatura di -16 gradi riempiendo la parte danneggiata della fibra naturale del capello.

Questa tecnologia ultra moderna e rivoluzionaria è la soluzione per la ricostruzione dei capelli danneggiati e secchi, lasciandoli seriosi, lucenti, irrobustiti e facili da gestire.



dacciuntaglio

Michele Provenzani

- BASCHI
Via Amelia, 16 - Tel. 0744/957627
- ORVIETO centro
Via Garibaldi, 14 - Tel. 0763/341784



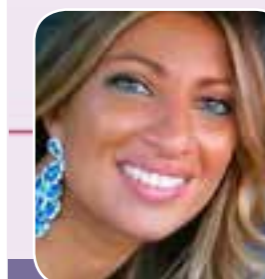
Wedding Planning

Prima di arrivare all'altare, e pronunciare il fatidico SÌ, c'è da prendere una decisione, che potrebbe cambiare, e non poco, l'andamento delle nozze.

Perché organizzare il giorno più importante non è una passeggiata e l'idea che qualcosa non fili liscio, ai promessi sposi, crea molte tensioni. Così sono sempre di più le coppie che scelgono di affidarsi a professionisti, pronti a seguire gli sposi nell'organizzazione di ogni piccolo dettaglio: partecipazioni, fiori, tableau, bomboniere e persino abiti e fedeli. Per chi davvero vuole un matrimonio da sogno, romantico, perfetto e senza imprevisti non c'è altra soluzione che consultarsi con un WEDDING PLANNER.

Organizzare un matrimonio è un lavoro molto impegnativo e serio che bisogna fare con grande professionalità e capacità. È nata quindi l'idea di mettere a servizio degli sposi un team completo di professionisti. La nostra forza è il fatto che all'interno del nostro gruppo di lavoro abbiamo delle persone fidate e competenti: grafici, ritrattisti, caricaturisti, scenografi, decoratori, sarte e tappezzeri. Persone che lavorano in esclusiva per noi. Niente viene lasciato al caso, nulla viene fatto in modo improvvisato. Ma la nostra vera grande novità per le coppie di futuri sposi, è LA CONSULENZA TOTALMENTE GRATUITA. Vi consiglieremo e seguiremo personalmente mettendo al vostro servizio un team di seri professionisti che lavoreranno per voi all'unisono. La parola d'ordine è mantenere uno stesso inequivocabile stile cucito su misura per gli sposi, non perdendo mai di vista il fatto che, il giorno del matrimonio appartiene solo alla coppia. Scegliere il tema per il vostro matrimonio è un metodo efficace per dare uniformità e stile all'evento. Partecipazioni, tableau marriage, segna posti, cake topper, decorazione della location, decorazione della chiesa, centrotavola, bomboniere saranno legati tra loro da un filo conduttore e nulla sarà lasciato al caso. La scelta del tema è anche un modo per rendere le nozze un momento più intimo e personale e noi vi aiuteremo a dare un tono alle vostre nozze mettendo un tocco del tema scelto in ogni cosa.

Inoltre il team di Verdemela è specializzato anche in allestimenti natalizi, negozi, vetrine e ristoranti e se venite a trovarci vi aspettano tanti oggetti originali e splendide idee regalo.



La vostra Wedding Designer
Azzurra



Verdemela di Danielli Azzurra
Via della Resistenza, 15
Allerona Scalo
334 6821352

ALLESTIMENTI CERIMONIE
PARTICIPAZIONI
TABLEAU
BOMBONIERE

EL.CA. s.r.l.
Nucci Marcello & C.

**Impianti di allarme
Videosorveglianza**

CASTEL GIORGIO (Tr)
Via delle Piane, 2/d - Tel. e Fax 0763.627622
Info@elcasnc.it - www.elcasnc.it

**NON ANDARE A LETTO
CON IL PRIMO CHE CAPITA**

erreci
Professionisti del riposo
materassi - poltrone relax - divani letto

INFO@MATERASSIERRECI.IT WWW.MATERASSIERRECI.IT
ORVIETO - STRADA DELL'ANCONA, 13Q - TEL. 0763 314031



PRODOTTI
DA SOGNO



A PREZZI
FANTASTICI



TUTTE
LE NOVITÀ
**DAL SALONE
INTERNAZIONALE**
DELLA CERAMICA

M CERAMICHE
MARCHETTI

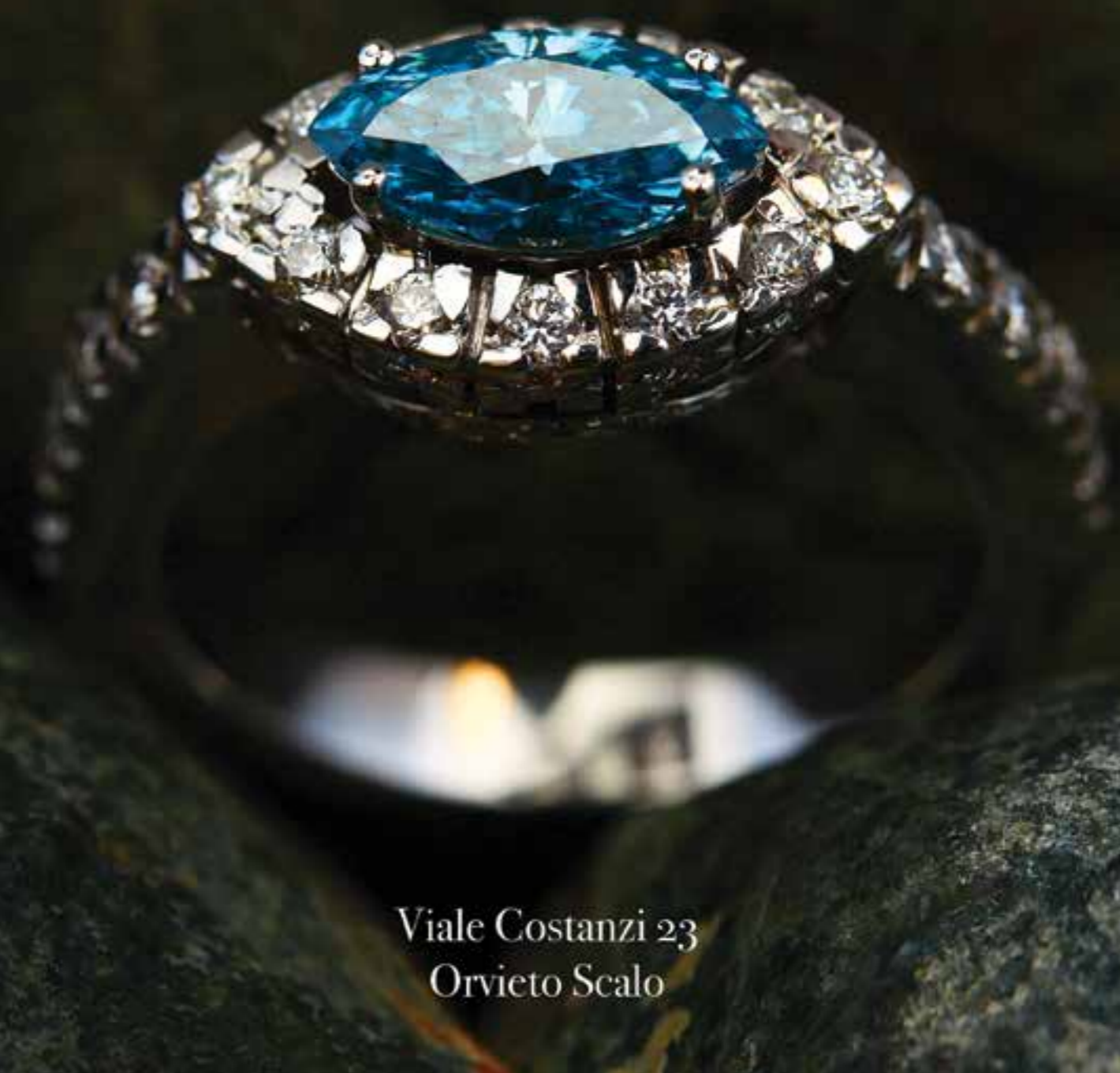
S.R.L.

Bivio Crocefisso - Todi (PG) - Tel/Fax 075.8943799

Noblesse Oblige
gioiellerie vintage

COMPRO ORO
MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA

SCONTI FINO AL 60%
SU GIOIELLI NUOVI E USATI



Viale Costanzi 23
Orvieto Scalo



GARDEN MOTOR SRL

di Montefiore

E' TEMPO DI POTATURA E RACCOLTA DELLE OLIVE

AFFIDATI ALLA QUALITÀ DEI PRODOTTI **PELLENC**



Da noi anche possibilità di pagamenti rateali.



STR. DELL'ARCONI, 5 - ORVIETO (TR) - Tel. 0763 344225 - info@gardenmotor.it
VIA DELLE ACACIE, 27 - ORVIETO (TR) - Tel. 0763 302098 - info@montefioregd.it



NUOVA VITA PER IL VECCHIO CAMINETTO



*** In arrivo sul tuo conto corrente incentivi in un'unica rata fino al 65% dei costi di acquisto**

Con **CASA VERA** di Castiglione in Teverina il tuo vecchio caminetto tornerà ad essere il cuore caldo della casa regalando un nuovo comfort, un notevole risparmio sui costi di riscaldamento e con gli alti rendimenti, bassi consumi e ridotte emissioni, contribuirà a mantenere pulito l'ambiente, creando un'atmosfera unica che solo il fuoco sa donare. L'inserito a legna è un focolare progettato per essere inserito in vecchi caminetti trasformandoli in macchine super-performanti ad altissimo rendimento!

Inoltre installando un prodotto di nuova generazione con performance che contribuiscono al risparmio energetico e al rispetto per l'ambiente è possibile accedere al **Conto Termico** con rimborso in un'unica rata fino al 65% dei costi di acquisto.

Con **CASA VERA** di Castiglione in Teverina avrai:

- * Assistenza gratuita nella compilazione di tutte le pratiche relative al Conto Termico
- * Sicura approvazione della tua pratica al 100%
- * Incentivi fino al 65% dei costi di acquisto erogati in tempi rapidissimi in un'unica rata direttamente sul tuo conto corrente !!!!!

Esempio:

EDILKAMIN FIREBOX LUCE PLUS
RIMBORSO €1545,00



NON ASPETTARE CHE SCADANO GLI INCENTIVI, VIENI A TROVARCI A CASTIGLIONE IN TEVERINA

Castiglione in Teverina (VT)
Via di Paterno 7/C
Tel. 0761 94 71 20
Fax 0761 94 85 60

FILIALI:
Via Tuderte 230 Narni Scalo (TR) - Tel 0744 73 72 37
Viale Fiume 84 Bagnala (VT) - Tel 0761 2531 81
veraedilizia@virgilio.it



O.M.A.R.

Officina Veicoli Industriali

- L'officina O.M.A.R. è in grado di far fronte a qualsiasi tipo di riparazione e attività in tempi molto contenuti, sia su prenotazione che in caso di emergenza.
- Ciò è reso possibile grazie ad un orario esteso di apertura, alla possibilità di reperire ricambi 24 ore su 24 e ad una squadra pronto intervento in caso di emergenza.
- Per i clienti in attesa della riparazione è disponibile una saletta, un distributore di bevande, snack e caffè e una toilette con doccia.
- La OMAR esegue lavori di carrozzeria su telai e componenti meccanici con sabbatura, verniciatura, piccoli allestimenti e personalizzazioni.
- Dal 2005 abbiamo iniziato la vendita e l'assistenza dei pneumatici per auto, veicoli commerciali e autocarri.
- Siamo in grado di far fronte a tutte le esigenze e le richieste dei clienti.
- Presso la nostra organizzazione è possibile usufruire di tutta l'esperienza maturata negli anni nel campo dell'oleodinamica per la realizzazione di impianti e movimentazioni idrauliche in genere.
- Costruiamo tubi per impianti ad alta e bassa pressione e ci avvaliamo di un ben assortito magazzino di raccorderie e accessori oleodinamici.
- Realizziamo e mettiamo in opera impianti pneumatici legati al mondo del trasporto per qualsiasi esigenza dei nostri clienti.
- Siamo specializzati nell'assistenza degli impianti frenanti e nella revisione delle valvole aria.
- Grazie alle nuove attrezzature di cui siamo dotati possiamo intervenire e riparare tutti i nuovi sistemi elettronici di frenatura come ABS/EBS e sospensioni pneumatiche.
- Nell'ottica di un servizio a 360 gradi per i nostri clienti, la nostra officina è in grado di porre in opera vari sistemi di copertura per cassoni fissi, ribaltabili e casse scarrabili.
- Ritenendo che sia di naturale importanza il fattore ricambi a magazzino, la OMAR grazie al proprio magazzino riesce a soddisfare le riparazioni più comuni avendo a disposizione pezzi di ricambio originali e sistemi informatici per la ricerca e gestione dei particolari. Inoltre avendo stretto accordi con i suoi principali fornitori riesce a reperire tutti i componenti non disponibili nel giro di poche ore.



ALCUNI DATI:

Superficie coperta; mq 1600
Nr Buche: 1 + 4 colonne mobili
Nr Camion ospitabili all'interno:10
Nr Camion ospitabili all'esterno:20

ATTREZZATURE SPECIFICHE

- - sistemi pneumatici
- - sistemi idraulici
- - meccanici e elettronici.
- Linee di revisione con banchi prova freni e prova giochi per il controllo e le revisioni annuali di motoveicoli, autovetture e autocarri.
- Sistema laser per il controllo dell'allineamento e convergenza degli assali.
- Stazione di ricarica impianti di climatizzazione.
- Riparazioni veicoli industriali
- Servizio assistenza 24h
- Centro revisioni mctc
- Carrozzeria
- Assistenza pneumatici
- Elettrauto
- Oleodinamica
- allestimenti



Da qualche mese siamo inoltre
OFFICINA AUTORIZZATA
NEW HOLLAND

O.M.A.R. Officina Veicoli Industriali
Via dei Tessitori, 14 Orvieto (TR)
Tel. 0763 316284 – 339 8490905 – Fax 0763 316007
amministrazione@officinaomar.it - www.officinaomar.it



GRUPPO ERCOLINI

Sicurezza, affidabilità, garanzia.

www.gruppoercolini.it

Scopri la formula

Contract

dal progetto
alla posa in opera

Walsh Creative
1999-2017



Progettazione



Fornitura

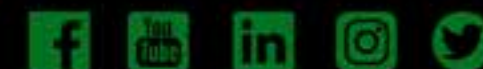


Servizio e
Posa in opera



Chiavi in mano
con Garanzia

- ▶ Parquet
- ▶ Infissi
- ▶ Porte
- ▶ Scale
- ▶ Falegnameria
- ▶ Levigatura marmi
- ▶ Rivestimenti
- ▶ Arredo esterni
- ▶ Centro Cucine



Sede Orvieto

Loc. Fontanelle di Bardano, 6
05018 Orvieto (TR)
0763/316282 | 337 927464

Sede Viterbo

Tangenziale Ovest, 42/a
01100 Viterbo (VT)
0761/275644 | 335 7295682

Sede Chiusi

Prossima Apertura



Loc. FANELLO · Orvieto

Villino bifamiliare su due livelli 154 mq commerciali

- Portico di 19 mq ed ampio giardino esclusivo di pertinenza (circa 250 mq)
- Soggiorno
- Cucina
- Due bagni
- Camera matrimoniale e 2 camere doppie
- Garage
- Ripostiglio
- Ampio terrazzo di 20 mq circa



Alta efficienza energetica

Utilizzo di energia rinnovabile per alimentare l'edificio (pannelli solari fotovoltaici e solari termici)

Impianti tecnologici

Sistema di riscaldamento e raffrescamento a pavimento Impianto di ventilazione controllata con recupero di calore

Sistemi costruttivi certificati

Isolamenti acustici con pareti ad alto spessore, assenza di punti freddi.

Strutture portanti antisismiche in cemento armato, fondazioni profonde su pali

Finiture di pregio

Sistemazioni esterne



Visita il sito:

www.ediliziadeltacasa.it

Contatti:

Geom. Lamberto Boco
360 300136

Ivano Febbraro
3332321706